

Projekt

z dnia 24 marca 2015 r.  
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA I GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE

z dnia 24 marca 2015 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia w Kątach Wrocławskich strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1, art.13b ust.1,2,3,4 i 7, art.13f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz.U. z 2013 r. poz. 260, 843, 1446 i 1543, z 2014 r. poz. 659 i 1310/ uchwała się co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXV/197/04 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 27 kwietnia 2004r. w sprawie ustalenia w Kątach Wrocławskich strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania /Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z 2004r., Nr 90 poz. 1647 i Nr 243 poz. 3812, z 2011 r. Nr 126 poz. 2041 i Nr 265 poz. 5050, z 2014 poz.2598/ wprowadza się następujące zmiany:

w §1. ust. 1. otrzymuje brzmienie: "1. Ustala się strefę Płatnego Parkowania w obrębie ulicy Rynek na terenie miasta Kąty Wrocławskie."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Radca Prawny

BURMISTRZ

mgr inż. Antoni Repec

## UZASADNIENIE

Do uchwały Nr..... Rady Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie z dnia .....zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia w Kątach Wrocławskich strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

W związku z inicjatywą zniesienia opłaty za pierwszą godzinę parkowania, Rada Miejska przeanalizowała koszty finansowe takiego rozwiązania. Przyjęcie tej propozycji powodowałoby stratę finansową wynikającą z różnicy między wpływami z opłat, a kosztami realizacji tego zadania, bowiem największe dochody przynosi pierwsza godzina parkowania.

Przychylając się jednak do części postulatu przedsiębiorców i mieszkańców Rada Miejska postanowiła objąć strefą płatnego parkowania tylko ulicę Rynek, bez ulic przyległych tj.: ul. Świdnickiej, Sikorskiego, Barlickiego i Okulickiego.

Kierownik  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
  
mgr inż. Piotr Litwin

zdjęcie

Projekt

z dnia 12 lutego 2015 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA I GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE**

z dnia 11 lutego 2015 r.

**w sprawie likwidacji w Kątach Wrocławskich strefy płatnego parkowania.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /Dz.U. z 2013r. poz. 594 z późn. zm./ oraz art. 13 ust.1 pkt 1, art.13b ust.1,2,3,4 i 7, art.13f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz.U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm./ uchwała się co następuje:

§ 1. Z dniem 1 kwietnia 2015 roku likwiduje się strefę płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych w obrębie ulic: Rynek, Świdnicka, Władysława Sikorskiego, Leopolda Okulickiego, Norberta Barlickiego na terenie miasta Kąty Wrocławskie.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała nr XXV/197/04 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 27 kwietnia 2004 r. w sprawie ustalenia w Kątach Wrocławskich strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania z późniejszymi zmianami.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 kwietnia 2015 r.

SAMORZĄD GMINY  
WROCŁAWSKIE  
Anna Nielew

BURMISTRZ  
mgr inż. Antoni Kopeć

### Uzasadnienie

Do uchwały Nr..... Rady Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie z dnia ..... w sprawie likwidacji w Kątach Wrocławskich strefy płatnego parkowania.

Uwzględniając inicjatywę mieszkańców postanawia się zlikwidować strefę płatnego parkowania.

Kierownik  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
*[Signature]*  
mgr inż. Piotr Litwin