

Wyk. 26.01.2018.

AW

Sebastian Kotlarz
Łukasz Zbroszczyk
Radni Rady Miejskiej
Kąty Wrocławskie

Kąty Wrocławskie, dnia 24-01-2018

Radni - do
wiadomości

20/01/18

INTERPELACJA nr 4

Zgodnie z §39 statutu Gminy Kąty Wrocławskie składamy interpelację w sprawie funkcjonowania komunikacji gminnej.

W związku z prowadzonymi działaniami identyfikującymi potrzeby mieszkańców w zakresie gminnej komunikacji przedstawiamy postulaty i propozycje mieszkańców, którzy na co dzień doświadczają aktualnych rozwiązań transportu publicznego. Najczęściej pojawiającym się sygnałem jest optymalizacja połączeń względem aktualnego rozkładu pociągów relacji Kąty - Wrocław, jak również izolowanie mniejszych miejscowości po przez pomijanie tych punktów w siatce połączeń. Duży nacisk mieszkańcy kładą na funkcjonalność połączeń, nie tylko kierunku Wrocław, funkcjonalność i mobilność taboru względem rodzin z małymi dziećmi w wózkach i osób niepełnosprawnych. Funkcjonalność też postrzegana jest przez pryzmat biletu aglomeracyjnego, lokalizacji połączeń końcowych Wrocław-FAT, Wrocław-Nowy Dwór, Bielany Wrocławskie.

Zgodnie z wnioskiem komisji dróg, z I kwartału 2017r. o wykonanie audytu i opracowania koncepcji komunikacji Gminy Kąty Wrocławskie na lata 2018-2020, wnosimy o uwzględnienie postulatów mieszkańców.

Komunikacja gminna to również infrastruktura, która wymaga nakładów i często współfinansowania z innymi podmiotami samorządu. Mieszkańcy wnoszą o włączenie do wyżej wymienionej koncepcji sieci ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszych pozwalających na bezpieczne dotarcie do takich punktów komunikacyjnych, jak stacje kolejowe lub przystanki autobusowe znajdujące się w sąsiednich miejscowościach. W odpowiedzi oczekujemy zajęcia stanowiska dla każdego zgłaszanego problemu poruszanego przez mieszkańców i podania możliwych rozwiązań jakie urząd zamierza podjąć w danym czasie.

1. Zestawienie zbiorcze postulatów mieszkańców Gminy Kąty Wrocławskie.

Miejscowość	Komunikacja	Infrastruktura	Inne
Sokolniki	Brak komunikacji z Kątami		
Nowa Wieś Kącka	Brak komunikacji z Kątami	Chodnik i ścieżka rowerowa (lub utwardzony pas dla rowerów) między tą wsią a Kątami Wrocławskimi	
Kozłów	Brak komunikacji z Kątami	Chodnik i ścieżka rowerowa między tą wsią a Kątami Wrocławskimi	
Kąty Wrocławskie	<p>Okrężna linia komunikacyjna dookoła Kątów Wrocławskich, która zaczynałaby się i kończyła w ościennych wsiach: Pełcznica, Nowa Wieś Kącka lub Sośnica. Proponowane przystanki: Okrzei, Nowowiejska (na wysokości CeDo), dworzec PKP, SP nr 1, SP nr 2, Rynek, GOKiS, cmentarz. Bilet kosztujący nie więcej niż 1 zł.</p> <p>Pierwszy przejazd firmy "Trako" przez Kąty Wrocławskie do Wrocławia powinien odbywać się wcześniej o 20-30 minut. W sobotę brakuje połączenia na trasie Kąty Wrocławskie - Wrocław o godzinie 5.30-5.45 oraz na trasie Wrocław - Kąty Wrocławskie o godz. 20.00.</p> <p>Wydłużyć trasy "Anity" i "Trako" np. do pl. Dominikańskiego i pl. Grunwaldzkiego.</p> <p>Warto by też zorganizować jakiś dojazd spod Rynku i szkoły do Dworca PKP w</p>	<p>Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie całej gminy. Brak ten odczuwają również mieszkańcy Kątów Wrocławskich, którzy sygnalizują, że jest z tym problem na ulicy I Maja: „rowery jeżdżą po chodnikach stwarzając zagrożenie dla pieszych (niezgodnie z przepisami), gdyż jazda ulicą, przy szarżujących ciężarówkach, jest z kolei dla nich niebezpieczna”.</p>	<p>Bilet aglomeracyjny obejmujący pociągi i autobusy: gęstsza siatka kolejowa; udostępnianie pozycji GPS autobusów aby mimo korków można było wiedzieć kiedy autobus będzie; tablice elektroniczne na przystankach i np. Jakdojade.pl.</p>

	<p>Kątach Wrocławskich.</p> <p>Dodatkowy przystanek autobusowy na żądanie przy osiedlu "Grunwaldzkim".</p>		
Smolec	<p>Wydłużenie nitki komunikacyjnej ze Smolca do ulicy Mińskiej/Strzegomskiej we Wrocławiu ze względu na większą możliwość wyboru miejsca dojazdu.</p> <p>Wprowadzenie darmowej siatki połączeń komunikacyjnych do dworców na terenie Gminy.</p> <p>Więcej busów linii 507 i 577 na przystanek przy ulicy Rogowskiej/Strzegomskiej we Wrocławiu.</p> <p>Połączenia Nowy Smolec-Nowy Dwór (Krzyżówka). Autobusy MPK, niskopodłogowe.</p> <p>WROCLAW - SMOLEC - PIETRZYKOWICE - SADOWICE - MALKOWICE -> brakuje takiego połączenia który mógłby pracowników ze Smolca/Sadowic dowozić do strefy w Pietrzykowicach. Przy okazji taka „linia” mogłaby w dobry sposób łączyć Smolec stary/nowy z Muchoborem (silna potrzeba) i dalej we Wrocławiu (więc tutaj może linia podmiejska?). W Pietrzykowicach powinien być powrót na Fabrycznej i dalej do Sadowic. Kolejna potrzeba Kębłowice/Krzęptów/Smolec/Wrocław dla matek z wózkami i osób niepełnosprawnych ze stabilnością połączeń.</p>	<p>Przy okazji rozmów dotyczących łącznika ulicy Żwirki i Wigury z ulicą Rakietową podjęcie rozmów dotyczących ścieżki rowerowej łączącej Smolec z Wrocławiem. Zawarcie trójstronnego porozumienia Gminy Kąty Wrocławskie, Gminy Wrocław i operatora (np Nextbike) dotyczące utworzenia własnego systemu wypożyczania rowerów i wymiany rowerów między systemami (ewentualnym gminnym systemem i Wrocławskim Rowerem Miejskim). Autorem tego pomysłu jest Tomasz Soróbka.</p>	<p>Bilet aglomeracyjny obejmujący pociągi i komunikację miejską.</p>

<p>Malkowice</p>	<p>Utworzenie kursów komunikacji gminnej, ponieważ firma „Trako” omija tą wieś.</p> <p>Brak kursów w weekendy.</p> <p>Jeśli chce się wrócić z Wrocławia do Malkowic w godzinach szczytu, to nie ma szans wsiąść na trasie - trzeba jechać na Joannitow, bo autobusy są przepelnione i kierowcy nie zabierają. Brakuje też połączenia Malkowic z Sadkowem, gdzie jest więcej autobusów i Sadowicami Wrocławskimi, skąd można jechać pociągiem.</p>	<p>Parking i monitoring przy stacji PKP w Sadowicach.</p> <p>Chodnik i oświetlenie na całej trasie między Malkowicami a stacją PKP w Sadowicach Wrocławskich.</p>	
<p>Baranowice-Bliź</p>	<p>Brak bezpośredniej komunikacji z tej miejscowości.</p>	<p>Przystanki autobusowe znajdują się dopiero przy drodze W-347. Postulat postawienia wiaty przystankowej w kierunku Wrocławia i zrobienia pobocza.</p>	
<p>Sadowice Wrocławskie i Sdków</p>	<p>Przewoźnik firma „Kruk” zmniejsza ilość połączeń w wyniku czego ostatni kurs do Wrocławia jest o 15.35. Natomiast ostatnie połączenie z Wrocławia do Sadowic jest ustalone na 16.45. Podobnie kształtują się możliwości dostania się do/z Kątów. Warto też zastanowić się nad połączeniem Sadowic z Pietrzykowicami Zakład, w godzinach, które umożliwiłyby dotarcie do pracy</p>	<p>Częściowym rozwiązaniem tego problemu byłby oświetlony chodnik/utwardzone pobocze przy drodze wiodącej do stacji PKP.</p>	
<p>Gądów</p>	<p>Rozkład jazdy uwzględniający komunikację do/ze szkoły, pracy we Wrocławiu.</p>	<p>Ścieżka rowerowa i chodnik na trasie Jaszgotle- Oporów. Potrzebny jest przystanek autobusowy</p>	

Pietrzykowice	Przystanek autobusowy przy zakładzie i w centrum wsi. Komunikacja publiczna z Pietrzykowice lub Jaskotła do Bielán Wrocławskich.	Chodnik przy ulicy Fabrycznej. Chodnik łączący Pietrzykowice ze Smolcem (aby pieszo dostać się na dworzec PKP).	Ze względu na bardzo duży ruch samochody warto byłoby się pochylić nad tematem światel.
Krobiełowice Wojtkowice	Brak połączenia Krobiełowice Kąty i Krobiełowice Wrocław.		
Skalka	Brak kursów w weekendy		
Kęblowice	Brak kursów w weekendy		
Zachowice	Polbus, mimo wielokrotnie składanych wniosków i próśb, każdego roku kasuje jeden kurs. Zostało już niewiele połączeń w związku z tym mieszkańcy, zarówno dorośli jak i młodzież często wędrują poboczem do Gniechowic (3 km).	Chodnik i ścieżka rowerowa między Zachowicami a Gniechowicami.	
Strzeganowice	Powrót połączenia Strzeganowice --> Wrocław w godzinach porannych (nie o 9 czy 11 i to jeszcze przez Kąty Wrocławskie). Od wielu lat po likwidacji autobusu o 7:00 do Wrocławia przez Tyniec wszyscy którzy nie mają samochodu oraz dzieci chodzące do szkoły średniej rano muszą przejść 3 km droga do przystanku w Maluszowic		
Górzyce	Brak komunikacji		

Radny Lukasz Zbroszczyk



Radny Sebastian Kotlarz





Wysłano 5.02.2018

Określ

Kąty Wrocławskie, dnia 01.02.2018

edw

DT.720.6.2018-1

R = do
do wiadomości
5/02

Dotyczy: Interpelacja nr 4

W odpowiedzi na interpelację Radnych w sprawie funkcjonowania komunikacji gminnej informuję:

Ad cz.1. Umowa zawarta z Firmą Marek Wierzbicki TRAKO Sp. z O.O. na dofinansowane kosztów obsługi linii 507; 577; 57 obowiązuje do 31.grudnia 2018r. Mając na uwadze ten fakt Wydział DT w dniu 12 stycznia 2018r, uwzględniając również wniosek komisji Dróg, Bezpieczeństwa i Porządku z dnia 20 marca 2017r, rozesłał zapytanie do potencjalnych wykonawców dotyczące przedstawienia ofert na wykonanie analizy stanu istniejącej komunikacji lokalnej w gminie Kąty Wrocławskie oraz opracowania koncepcji układu sieci komunikacji gminnej z określeniem planowanych przebiegów tras. Został sporządzony szczegółowy zakres opracowań obejmujący trzy bloki tematyczne – przedstawiony komisji DBiP w dniu 22 styczeń 2018 do wglądu.

Na podstawie analizy otrzymanych ofert w dniu 19 stycznia 2018r wskazano jako wykonawcę w/w opracowań Firmę „Projekty Transportowe Szamborski Szelukowski Sp. J.”

W zakresie opracowania przewidziano badania ankietowe wśród mieszkańców, konsultacje społeczne oraz umożliwienie wypowiedzenia się, wnoszenia opinii lub propozycji przez Radnych, Sołtysów czy mieszkańców.

Dołączone do Interpelacji nr 4 z dnia 24 stycznia 2018r zestawienie zbiorcze postulatów mieszkańców Gminy Kąty Wrocławskie, zostanie przekazane wykonawcy opracowania w celu wykorzystania przy sporządzaniu koncepcji układu sieci komunikacji gminnej.

Ad cz. 2. Oczekiwanie koncepcji rozbudowy sieci chodników i ścieżek rowerowych w Gminie Kąty Wrocławskie stanowi połączenie inwestycji przy drogach będących w zarządzie Starostwa Powiatowego, Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei, Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad oraz Gminy. Mając na uwadze że koncepcja rozbudowy sieci chodników i ścieżek rowerowych ma charakter inwestycyjny nie sposób ją łączyć z koncepcją o charakterze organizacyjnym.

Gmina zamierza w kolejnych latach budżetowych występować do właściwych Zarządców terenu o przyjęcie zadań do realizacji.

O kolejności realizacji zadań i zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych w budżecie gminy na kolejny rok budżetowy decyduje Rada Miejska w trybie przewidzianym w Uchwale Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich Nr XLVIII/452/10 z dnia 27 października 2010r w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej Gminy Kąty Wrocławskie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rada Miejska
3. a/a

BURMISTRZ

mgr inż. Antoni Kopeć