

**Projekt**

z dnia 18 listopada 2021 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH**

z dnia ..... 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w roku 2022.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 poz. 1372 ze zm.) oraz art. 8, 10 ust. 1 i 2 i art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 poz. 1170 ze zm.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P.2021.724) i w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P. z 2021 r. poz. 968) Rada Miejska w Kątach Wrocławskich uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok :

**1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

a	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	638,74
b	Powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.065,55
c	Powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.278,65

**2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:**

a. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.439,98
b	O liczbie osi – trzy	2.439,98
c	O liczbie osi – cztery i więcej	2.439,98

b. równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.439,98
b	O liczbie osi – trzy	2.439,98
c	O liczbie osi – cztery i więcej	2.439,98

c. równej lub wyższej niż 26 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.439,98
b	O liczbie osi – trzy	2.439,98
c	O liczbie osi – cztery i więcej	2.439,98

**3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:**

a. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.439,98
b	O liczbie osi – trzy	2.439,98
c	O liczbie osi – cztery i więcej	2.439,98

b. równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.439,98
---	----------------------	----------

b	O liczbie osi – trzy	2.439,98
c	O liczbie osi – cztery i więcej	2.439,98

c. równej lub wyższej niż 26 ton, a mniej niż 29 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.439,98
b	O liczbie osi – trzy	2.439,98
c	O liczbie osi – cztery i więcej	2.439,98

d. równej lub wyższej niż 29 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.439,98
b	O liczbie osi – trzy	2.439,98
c	O liczbie osi – cztery i więcej	2.439,98

**4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

a	Od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	1.491,74
b	Powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.491,74
c	Powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.491,74

**5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

a. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.885,95
b	O liczbie osi – trzy	1.885,95

b. równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.885,95
b	O liczbie osi – trzy	1.885,95

c. równej lub wyższej niż 31 ton, a mniej niż 36 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.885,95
b	O liczbie osi – trzy	1.885,95

d. równej lub wyższej niż 36 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.439,98
b	O liczbie osi – trzy	2.439,98

**6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

a. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.885,95
b	O liczbie osi – trzy	1.885,95

b. równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton

a	O liczbie osi – dwie	1.885,95
b	O liczbie osi – trzy	1.885,95

c. równej lub wyższej niż 31 ton, a mniej niż 40 ton:

a	O liczbie osi – dwie	1.885,95
b	O liczbie osi – trzy	1.885,95

d. równej lub wyższej niż 40 ton:

a	O liczbie osi – dwie	2.439,98
b	O liczbie osi – trzy	2.439,98

**7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton :**

a	Od 7 ton i poniżej 12 ton	1.278,65
---	---------------------------	----------

**8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

a. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi – jedna	1.491,74
b	O liczbie osi – dwie	1.491,74
c	O liczbie osi – trzy	1.491,74

b. równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.491,74
b	O liczbie osi - dwie	1.491,74
c	O liczbie osi – trzy	1.491,74

c. równej lub wyższej niż 28 ton, a mniej niż 36 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.491,74
b	O liczbie osi - dwie	1.491,74
c	O liczbie osi – trzy	1.491,74

d. równej lub wyższej niż 36 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.885,95
b	O liczbie osi - dwie	1.885,95
c	O liczbie osi – trzy	1.885,95

**9. od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

a. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.491,74
b	O liczbie osi - dwie	1.491,74
c	O liczbie osi – trzy	1.491,74

b. równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.491,74
b	O liczbie osi - dwie	1.491,74
c	O liczbie osi – trzy	1.491,74

c. równej lub wyższej niż 28 ton, a nie wyższej niż 36 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.491,74
b	O liczbie osi – dwie	1.491,74
c	O liczbie osi – trzy	1.491,74

d. wyższej niż 36 ton:

a	O liczbie osi - jedna	1.885,95
b	O liczbie osi – dwie	1.885,95
c	O liczbie osi – trzy	1.885,95

**10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**

a	Mniej niż 22 miejsca	1.509,84
b	Równej lub wyższej niż 22 miejsca	1.908,85

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2022.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

**Anna Skórczak**

## UZASADNIENIE

O wysokości stawek podatku od środków transportowych w danym roku decyduje gmina w odpowiedniej uchwale Rady Miejskiej. Na podstawie komunikatu Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2021 roku (Monitor Polski z 2021 r. poz. 660) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2021 roku wzrosły o 3,6 % w stosunku do pierwszych sześciu miesięcy roku 2020 r. Jest to podstawa do określenia przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych. W 2022 roku stawki maksymalne podatków wzrosną o 3,6% w porównaniu do 2021 roku.

Górne granice stawek kwotowych zostały określone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 22 lipca 2021 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w roku 2022 (Monitor Polski z dnia 22 lipca 2021 r. poz. 724).

Stawki podatku od środków transportowych ustalone w uchwałach gmin nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych.

W Gminie Kąty Wrocławskie zaproponowano stawki na poziomie 70 % górnej granicy stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w roku 2022.

Na skutek uchwalenia stawek w w/w wysokości, dochody z podatku od środków transportowych będą kształtowały się następująco:

Prognozowane w 2022 r. - 1.190.000 zł

Wzrost w stosunku do 2021 roku o 44 % (plan na 2021 r. - 520.000 zł)