

Projekt

z dnia 23 grudnia 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH**

z dnia 30 grudnia 2019 r.

w sprawie wyrażenia woli zmiany przebiegu linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506) w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2016) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się wolę zmiany przebiegu następujących linii komunikacyjnych przewozu autobusowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Kąty Wrocławskie, wolę utworzenia których Rada Miejska w Kątach Wrocławskich wyraziła w uchwale nr X/155/19 z dnia 13 sierpnia 2019 r. :

- 1) **linii nr 80** w ten sposób, że będzie to linia kursująca w jednym kierunku na trasie: KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) (wybrane kursy przez Kilanów) - Nowa Wieś Kącka – Kozłów – Sokolniki – Pelcznica - KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1), na której wybrane kursy będą organizowane tylko w relacji Kąty Wrocławskie – Nowa Wieś Kącka (w miejsce poprzedniego przebiegu tej linii jako kursującej w obu kierunkach, przebiegającej po trasie KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) - Pelcznica – Kozłów – Sokolniki – Nowa Wieś Kącka (wybrane kursy przez Kilianów) – KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1), na której wybrane kursy były organizowane tylko w relacji Kąty Wrocławskie – Nowa Wieś Kącka);
- 2) **linii nr 81** w ten sposób, że będzie to linia kursująca w jednym kierunku, przebiegająca po trasie KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) – Pelcznica – Sokolniki – Kozłów – Nowa Wieś Kącka (wybrane kursy przez Kilianów – Szymanów) – KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) (w miejsce poprzedniego przebiegu tej linii jako kursującej w obu kierunkach, przebiegającej po trasie KĄTY WROCŁAWSKIE – Kilianów – SZYMANÓW, na której wybrane kursy były organizowane tylko w relacji Szymanów – Kąty Wrocławskie);
- 3) **linii nr 86** tylko w zakresie wybranych kursów które będą kursować w relacji Jaszkanie – Smolec, Smolec – Rybnica (w miejsce poprzedniego przebiegu wybranych kursów w relacji Jaszkanie – Smolec)

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest gmina:

- a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
- b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie;

Zgodnie zaś z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1123) Gmina może ubiegać się o dofinansowanie ze środków funduszu na linie komunikacyjne нефункционujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Załącznikiem do określonego przez Wojewodę Dolnośląskiego wniosku o dofinansowanie z ww. funduszu jest uchwała rady gminy „w sprawie wyrażenia woli uruchomienia linii komunikacyjnych”. Jako że linie te zostały już utworzone, a jedynie część z nich jedynie zmienia przebieg, zasadnym jest – w celu uzyskania dofinansowania - podjąć uchwałę w przedmiocie zmiany przebiegu już utworzonych linii komunikacyjnych. Tym samym podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne i uzasadnione.