

**Projekt**

z dnia 14 sierpnia 2019 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH**

z dnia 22 sierpnia 2019 r.

**w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego realizacji zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506) Rada Miejska w Kątach Wrocławskich uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie z Gminą Kostomłoty porozumienia międzygminnego w sprawie przekazania Gminie Kostomłoty do realizacji zadania publicznego w zakresie organizowania transportu publicznego w granicach Gminy Kąty Wrocławskie na trasie od miejscowości Wichrów przez miejscowość Kostomłoty do miejscowości Kąty Wrocławskie.

**§ 2.** Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1, określi porozumienie zawarte z Gminą Kostomłoty.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Grzegorz Pacyna**

## UZASADNIENIE

W związku z potrzebą zapewnienia mieszkańcom Gminy Kostomłoty możliwości dojazdu do szkoły i pracy, poprzez utworzenie linii komunikacyjnej umożliwiającej bezpośrednie połączenie kilku miejscowości Gminy Kostomłoty z dworcem kolejowym w Kątach Wrocławskich, Wójt Gminy Kostomłoty zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Katy Wrocławskie z prośbą o zawarcie porozumienia międzygminnego dotyczącego zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

W zw. z zapisami art. 4 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. (t.j. z dnia 3 października 2018 r., Dz.U. z 2018 r. poz. 2016) o publicznym transporcie zbiorowym, aby komunikacja zbiorowa mogła być realizowana w granicach miast i gmin sąsiadujących, niezbędne jest zawarcie porozumienia lub utworzenie związku międzygminnego w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

W zw. z tym, iż na utworzeniu przedmiotowej linii komunikacyjnej skorzystają mieszkańcy obu gmin, a linia ta nie będzie konkurować z istniejącymi liniami komunikacji zbiorowej, zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.