

Projekt

z dnia 16 sierpnia 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH**

z dnia 13 sierpnia 2019 r.

w sprawie w sprawie udzielenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506) w zw. z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1123) Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Kąty Wrocławskie z operatorem _____ umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, organizowanego w okresie od 1 września 2019 r. do 31 grudnia 2019 r. oraz od 1 stycznia 2020 do 31 sierpnia 2020 r., na następujących aglomeracyjnych liniach komunikacji gminnej :

Linia	Przebieg trasy
817	przebiegająca po trasie WROCŁAW: FAT – Grabiszyńska - Solskiego – Wiejska – Mokronoska – Mokronos Dolny – Cesarzowice (wybrane kursy przez Nową Wieś Wrocławską, Gądów)– Jaskotle – Pietrzykowice – Smolec: Główna – Chłopska – WROCŁAW: Gagarina – Rakietowa – Mińska – Strzegomska – Gubińska – Rogowska – NOWY DWÓR;
827	przebiegająca po trasie WROCŁAW NOWY DWÓR – Rogowska – Gubińska – Strzegomska – Mińska – Rakietowa – Gagarina – Smolec: Chłopska – Lipowa (powrót Główna) – Główna – Dębowa – (wybrane kursy z dodatkowym wjazdem do Kęblowic) KRZEPTÓW (z kontynuowaną jazdą od przystanku Krzeptów Boisko jako linia 837 w kierunku Wrocławia FAT przez Muchobór Wielki);
837	(jazda kontynuowana po linii 827), przebiegająca po trasie KRZEPTÓW – Smolec Wiśniowa – WROCŁAW: Gagarina – Rakietowa – Stanisławowska – Trawowa – Krzemieniecka – Petuniowa – Klecińska (powrót przez Ostrowskiego) – Grabiszyńska – FAT;
847	Linia okólna, jednokierunkowa przebiegająca po trasie WROCŁAW FAT – Grabiszyńska – Ostrowskiego (powrót Petuniowa – Klecińska) – Krzemieniecka – Trawowa – Stanisławowska – Rakietowa – Gagarina – Smolec: Chłopska – Lipowa – Dębowa – Główna – Chłopska – Mokronos Górny – Mokronos Dolny – Wrocław: Mokronoska – Wiejska – Solskiego – Oporów – FAT, w przypadku której w przeciwnym kierunku kursować będzie linia nr 857;
857	Linia okólna, jednokierunkowa przebiegająca po trasie WROCŁAW: FAT - Oporów – Solskiego – Wiejska – Mokronoska – Mokronos Dolny – Mokronos Górny – Smolec: Chłopska – Lipowa – Dębowa – Główna – Chłopska - WROCŁAW: Gagarina – Rakietowa – Stanisławowska – Trawowa – Krzemieniecka – Petuniowa – Klecińska (powrót przez Ostrowskiego) – Grabiszyńska – FAT, w przypadku której w przeciwnym

	kierunku kursować będzie linia nr 847;
NO7	przebiegająca po trasie WROCLAW: PLAC LEGIONÓW - Grabiszyńska – FAT – Krzemieniecka – Muchobór Wielki – Smolec: Wiśniowa - Krzeptów - Smolec: Chłopska - Wrocławska - Mokronos Dolny - Mokronos Górny - WROCLAW: Wiejska – Solskiego -Oporów–FAT– Grabiszyńska – PLAC LEGIONÓW.

2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Kąty Wrocławskie z operatorem _____ umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, organizowanego w okresie od 1 września 2019 r. do 31 grudnia 2019 r. oraz od 1 stycznia 2020 do 31 sierpnia 2020 r., na następujących liniach lokalnych komunikacji gminnej:

Linia	Przebieg
80	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie KĄTY WROCLAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) - Pełcznica – Kozłów – Sokolniki – Nowa Wieś Kącka (wybrane kursy przez Kilianów) – KĄTY WROCLAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1), na której wybrane kursy będą organizowane tylko w relacji Kąty Wrocławskie – Nowa Wieś Kącka;
81	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie KĄTY WROCLAWSKIE – Kilianów – SZYMANÓW, na której wybrane kursy będą organizowane tylko w relacji Szymanów – Kąty Wrocławskie;
82	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie GNIECHOWICE – Krobielowice – Wojtkowice – Strzeganowice – Stary Dwór – Gniechowice – Górzyce – Zachowice – Stradów – CZERŃCZYCE, na której wybrane kursy będą organizowane w skróconej relacji Czerńczyce – Gniechowice;
83	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie KĄTY WROCLAWSKIE – Sośnica – (wybrane kursy przez Sadkówkę, Różaniec, Strzeganowice, Wojtkowice) Krobielowice – Gniechowice (wybrane kursy przez Stary Dwór, Gniechowice, Górzyce) – Zachowice (wybrane kursy przez Stradów) – Czerńczyce (wybrane kursy wydłużone do Kamionnej) – KĄTY WROCLAWSKIE;
84	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie KĄTY WROCLAWSKIE – Wszemiłowice – STOSZYCE (wybrane kursy tylko w relacji Stoszyce – Kąty Wrocławskie);
85	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie BOGDASZOWICE - (wybrane kursy do Kątów Wrocławskich przez Stoszyce) Romnów - Skalka - Samotwór - Skalka - Małkowice (wybrane kursy przez Sadowice Nowe Osiedle) - Sadowice (stacja kolejowa) - Sadków - PIETRZYKOWICE (wybrane kursy do Nowej Wsi Wrocławskiej);
86	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie BOGDASZOWICE - Romnów - Skalka - Samotwór - Skalka - Kębłowice - (wybrane kursy przez Małkowice) Krzeptów - Smolec - JASZKOTLE - (wybrane kursy przez Mokronos Górny, Mokronos Dolny, Rybnica), na której wybrane kursy będą organizowane tylko w relacji Jaszkotle – Smolec;
87	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie RYBNICA - (wybrane kursy przez Jaszkotle, Mokronos Dolny, Mokronos Górny, Smolec, Krzeptów) - Kębłowice - Małkowice - Skalka - Samotwór - Skalka - Romnów – BOGDASZOWICE;
88	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie JASZKOTLE – Gądów – Nowa Wieś Wrocławska – Pietrzykowice – Baranowice – Bliż – SADKÓW (wybrane kursy wydłużone do Sadowice Nowe Osiedle), na której wybrane kursy

	będą organizowane tylko w relacji Jaskotle – Smolec;
89	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie JASZKOTLE – Gądów – Nowa Wieś Wrocławska – Pietrzykowice – Baranowice – Bliż – SADKÓW (wybrane kursy wydłużone do Sadowice Nowe Osiedle), na której wybrane kursy będą organizowane tylko w relacji Jaskotle – Smolec;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Grzegorz Pacyna

UZASADNIENIE

Ustawą z dnia z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1123) utworzono Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie z przepisem art. 22 ust. 1 ustawy dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. W myśl art. 22 ust. 2 ustawy zawarcie umowy, o której mowa w ust. 1, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Operatorzy zostali wyłonieni w trybie zapytania ofertowego.