



Biuro Rady Miejskiej
w Kątach Wrocławskich

24 -08- 2020

SG.0003.9.2020
2020r.

Kąty Wrocławskie, dnia 21 sierpnia

Pani

Beata Czuchrowska

Radna Rady Miejskiej

w Kątach Wrocławskich

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 10 sierpnia 2020 r. dotyczącą przejęcia odcinka drogi nr DW-347, informuję:

W dniu 27 lipca 2020 r. odbyło się spotkanie z udziałem przedstawicieli Urzędu Miejskiego we Wrocławiu, Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta oraz Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei. Przedmiotem spotkania było rozważenie możliwości zmiany przebiegu DW 347 na odcinku od węzła A8 (AOW) Wrocław – Zachód. W trakcie spotkania omawiano przebieg DW 347 w dwóch wariantach: A i B. DSDiK we Wrocławiu, mając na uwadze układ podstawowej sieci drogowej województwa, zaakceptował wariant A i B, uzależniając ostateczną decyzję od podjętych uchwał przez Radę Miejską w Kątach Wrocławskich i Radę Miejską we Wrocławiu. DSDiK zobowiązał obie Gminy o pisemne wniesienie stanowiska w sprawie najdalej do dnia 31 lipca 2020 r. Miasto Wrocław pismem z dnia 31 lipca 2020 r. potwierdziło swoje preferencje w zakresie skrócenia DW 347 od Kątów Wrocławskich do węzła S8 (AOW) Wrocław – Zachód, co skutkowałoby, że odcinek od AOW do skrzyżowania ulic: Grabiszyńskiej i Klecińskiej z al. Gen. Józefa Hallera (DK94) stanie się drogą gminną, w zarządzie odpowiednio Burmistrza Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie i Prezydenta Wrocławia. Tym samym został dokonany przez Miasto Wrocław wybór zmiany przebiegu DW 347 w wariantcie A.

W dniu 28 lipca 2020 r. złożyłem wniosek do Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich dotyczący wyrażenia zgody na podjęcie wstępnych rozmów i wystąpienie do DSDiK we Wrocławiu o zmianę kategorii drogi DW347 od węzła przy AOW do granicy gminy, z drogi wojewódzkiej na drogę gminną. Wniosek ten został skierowany na posiedzenie Komisji Dróg, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego w dniu 6 sierpnia 2020 r., podczas którego pozytywnie został zaopiniowany przez radnych. Ponownie wniosek został skierowany na sesję Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich w dniu 13 sierpnia 2020 r. i również został pozytywnie przyjęty.



W stosunku do zadanych przez Panią pytań, dodatkowo informuję:

6. Wnosi Pani o przedstawienie argumentów za przejęciem drogi DW-347, która jest drogą strategiczną.

W ruchu dobowym ten odcinek drogi od węzła AOW do granic z Wrocławiem generuje ruch na poziomie 30 000 samochodów. Jako zarządca drogi Gmina Kąty Wrocławskie miałaby wpływ na nowe inwestycje i układ komunikacyjny, zjazdy, nowe węzły komunikacyjne. Aktualnie wszystkie decyzje lokalizacyjne, zgody na zajęcie pasa drogowego, zgody na zjazdy, zmianę organizacji ruchu, czy wydane pozwolenia na budowę wydane zostały bez udziału Gminy jako strony. Inwestorzy nie traktują Gminy jako strony / partnera przy uzgadnianiu spraw związanych z rozpoczynaniem nowych inwestycji po mimo, że lokalizowane są na terenie Gminy Kąty Wrocławskie.

Art. 16 Ustawy o Drogach, Budowa lub przebudowa dróg publicznych mówi, budowa lub przebudowa dróg publicznych **spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia**. Szczegółowe warunki budowy lub przebudowy dróg, o których mowa w ust. 1, określa umowa między zarządcą drogi a inwestorem inwestycji niedrogowej.

Zapis ten daje możliwość realizacji kompleksowego projektu przebudowy drogi 347 na tym odcinku uwzględniając projekty miasta Wrocławia i oczekiwania mieszkańców gminy Kąty Wrocławskie **środkami zewnętrznymi**. Dodatkowo, w momencie zmiany przebiegu drogi DW 347 w wariantcie B, istnieje duże prawdopodobieństwo, że dotychczasowy odcinek od m. Kąty Wrocławskie do skrzyżowania z ul. Kwiatkowskiego również utraci rangę drogi wojewódzkiej.

7. Przedstawienie zobowiązań finansowych, jakie Gmina będzie ponosić przez okres najbliższych 5-10 lat i więcej.

Szacunkowy roczny koszt utrzymania drogi w zakresie koszenia poboczy, rowów i przeciwskaarp oraz zimowego utrzymania, dokonany na podstawie aktualnie obowiązujących umów, wyniósłby ok. 1700 zł/rocznie.

8. Czy wybudowanie 200 m - potrzebnego ciągu pieszo - rowerowego/ cena na dzień dzisiejszy 300zł/metr kwadratowy) przy drodze wojewódzkiej, jest niemożliwe bez przejęcia DW-347?

Jest możliwe wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego bez przejęcia drogi natomiast nie jest to jedyny cel podejmowanych działań. Nadrzędnym celem jest uspokojenie ruchu na tym odcinku. W godzinach szczytu codziennie są korki, które wpływają na komfort podróży Naszych mieszkańców. Brak przejezdności również wpływa negatywnie na punktualność komunikacji gminnej. Dlatego w porozumieniu z miastem Wrocławiem chcielibyśmy przygotować



kompleksowe rozwiązanie komunikacyjne od zjazdu z AOW do skrzyżowania ulic Mokronoska/Wiejska.

9. Czy Gmina po ewentualnym przejęciu zamierza przeprowadzić jakiegokolwiek inwestycje, które rozładują istniejące korki na tym odcinku?

Gmina po ewentualnym przejęciu rozważa prace koncepcyjne dotyczące poprawy bezpieczeństwa tego odcinka.

10. Jaki ma wpływ przejęcie DW-347 na budowę i remonty dróg gminnych?

Po przejęciu odcinka drogi 347 należy ułożyć harmonogram działań inwestycyjnych i na mocy umów z inwestorami realizować te założenia środkami zewnętrznymi.


ZUPOWAŻNIENIA BURMISTRZA
mgr Katarzyna Łopieńska-Szymańska
Zastępca burmistrza