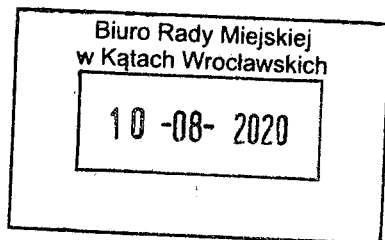


Beata Czuchrowska
Radna Rady Miejskiej
w Kątach Wrocławskich

Pełcznica 24.08.2020



Do
Burmistrza
Miasta i Gminy
Kąty Wrocławskie

Interpelacja 3/2020

Uczestnicząc w dwóch spotkaniach (Sesja lipcowa, Komisja Dróg i Bezpieczeństwa Publicznego) otrzymałam sprzeczne informacje dotyczące powodu przejęcia przez Gminę Kąty Wrocławskie drogi wojewódzkiej nr DW-347 na odcinku od ronda AOW do granic gminy z Wrocławiem. Na sesji Burmistrz podał że głównym argumentem przejęcia, jest brak zgody dla inwestora (który buduje stację paliw BP -brak mapki -więc nie wiem gdzie?) na zjazd na drogę wojewódzką. Jeśli przejmujemy drogę DW- 347 (500m) to w zamian za zgodę na zjazd, inwestor wybuduje ciąg pieszo rowerowy w miejscowości Mokronos Dolny i przejmie na siebie rozbudowę drogi dla potrzeb funkcjonowania stacji paliw.. Ponadto będziemy mogli decydować o zagospodarowaniu terenów np. przeznaczonych pod przemysł.

Natomiast na Komisji Dróg i Bezpieczeństwa Publicznego, uczestniczący mieszkańcy Mokronosu Dolnego przekazali wiadomość, że zostały już wydane „wszystkie potrzebne zgody” ????... czy tylko na rozwój strefy przemysłowej? I jak dobrze zrozumiałam, nie wiele możemy zmienić. Pragnę zaznaczyć iż wyraziłam swoje zdanie, że zabudowujemy strefy zamieszkałe halami przemysłowymi , które w przyszłości generują sprzeciw mieszkańców.

Otrzymałam również ważną informację o długości ciągu pieszo-rowerowego -200m oraz opinię mieszkańców że w sytuacji kiedy droga DW-347 będzie pod zarządem Gminy Kąty Wrocławskie będą mieli wpływ na zagospodarowanie terenów wokół Mokronosu Dolnego.

W związku z powyższym proszę o przedstawienie:

1. Argumentów za przejęciem drogi DW-347, która jest drogą strategiczną i obciążona dużym ruchem (14000- 16000 samochodów miesięcznie).
2. Zobowiązań finansowych jakie Gmina będzie ponosić przez okres najbliższych 5-10 lat i więcej
3. Czy wybudowanie 200 m - potrzebnego ciągu pieszo – rowerowego,(cena na dzień dzisiejszy 300zł/metr kwadratowy) przy drodze wojewódzkiej, jest nie możliwe bez przejęcia DW-347?
4. Czy Gmina po ewentualnym przejęciu zamierza przeprowadzić jakiegokolwiek inwestycje które rozładują istniejące korki na tym odcinku?
5. Jaki ma wpływ przejęcie DW-347 na budowę i remonty dróg gminnych?

Beata Czuchrowska