



Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie

RYNEK - RATUSZ 1 55-080 KĄTY WROCŁAWSKIE



Kąty Wrocławskie, 16.10.2019 r.

SG.0003.24.2019
w Kątach Wrocławskich

17 -10- 2019

Klub Radnych Niezależnych

Wojciech Wójcik
Wanda Laszczyńska
Gabriela Feldman

W odpowiedzi na interpelację z dnia 3 października 2019 r. dotyczącą podjętych czynności w celu rozwiązania problemów mieszkańców miejscowości Kębłowice, informuję w odniesieniu do zadanego pytania:

1. Przesunięto zawnioskowane połączenie linii 86 komunikujące kurs z pociągiem 6:54, ujęte we wniosku jako dojazd uczniów do szkół rozpoczynających lekcje o godz. 7:30, realizujące równoległe potrzebę porannego dotarcia w okolice dworca Wrocław Główny.
2. W celu zabezpieczenia możliwości zrealizowania przedstawionych wniosków przewidziano możliwość wydłużenia linii DLA 827 (kurs do Wrocławia ~5:00 z Kębłowice - 5:26 Pętla Nowy Dwór; powrót z Wrocławia Pętla Nowy Dwór 19:45 – Kębłowice). Powyższe rozwiązania wymagałyby zmiany rozkładów jazdy w porozumieniu z przewoźnikiem oraz zabezpieczenia dodatkowych środków na poziomie 500zł / kurs / miesiąc, co w przypadku rozpatrywanego rozwiązania wyniosłoby ok. 1000zł/ miesiąc.
3. Uruchomione w 2019 r. na trasie Kąty Wrocławskie - Sadowice – Małkowice - Skalka – Kębłowice - Smolec połączenie, realizowane przez firmę Transport Osobowy „Tarnowscy” Anita Tarnowska - Kowal, nie wykazało frekwencji. Znikoma ilość pasażerów w tych połączeniach na poziomie kilku osób oraz koszt miesięczny wynoszący ok. 10 tys. zł. zdecydowało o ich ograniczeniu. Połączenie to funkcjonowało dzięki dofinansowaniu przez Gminę Kąty Wrocławskie do końca sierpnia br.

Połączenie miejscowości Kębłowice z Kątami Wrocławskimi, obsługujące większe miejscowości na trasie Smolec – Kąty Wrocławskie przy obecnych stawkach wozokilometra oraz przy zabezpieczeniu 12 par połączeń od poniedziałku do piątku, wymagałoby zabezpieczenia rocznie kwoty ok. 600 000 zł.

Wobec powyższego proponowane rozwiązania nie są aktualnie możliwe do wdrożenia.

Tworząc nową koncepcję komunikacji dla Gminy Kąty Wrocławskie, brano pod uwagę wielkość potencjalnego potoku pasażerów w różnych kierunkach oraz możliwość stworzenia mieszkańcom wszystkich miejscowości relatywnie równego dostępu do komunikacji publicznej. W wyniku powyższego koncepcja komunikacji dla strefy KW1 przewiduje połączenie z siedzibą Gminy z wykorzystaniem tras kolejowych, a co za tym idzie linie autobusowe stanowią ogniwo dowozowe do dworców kolejowych.

Z UPOWAŻNIENIA BURMISTRZA
mgr Monika Kwil-Szczypińska
Sekretarz Gminy