

Biuro Rady Miejskiej  
w Kątach Wrocławskich

03 -10- 2019

Jarosław Wojciechowski  
Radny Rady Miejskiej  
w Kątach Wrocławskich

Kąty Wrocławskie 30.09.2019r.

### Interpelacja nr 11

do Burmistrza Miasta i Gminy  
w Kątach Wrocławskich

W dniu 19.09.2019r. radni otrzymali pismo podpisane przez Burmistrza w sprawie akceptacji przez Radę Miejską propozycji dróg transportu rolnego typowanych w 2019r. do zlecenia prac projektowych, /załącznik do interpelacji/. Podczas sesji w dniu 26.09.2019r. po przedstawieniu przez Przewodniczącego Komisji Dróg... informacji, że komisja pozytywnie opiniuje propozycję zadań zadałem pytanie o uzasadnienie zadania, które miałyby być realizowane już w 2020r. a dotyczące drogi transportu rolnego w Nowej Wsi Kąckiej.

Pytanie dotyczyło zasadności wyboru tej drogi i to w pierwszej kolejności do realizacji w 2020r. Skąd ten pośpiech?

Wydatkowanie ok. 8 mln. zł. w najbliższym okresie /ważność projektu 3 lata/ na budowę dróg transportu rolnego a dodatkowo ponad 4 mln. zł. na ścieżki rowerowe skłania do pytania. Czy nie ma w gminie bardziej potrzebnych i pilniejszych zadań ze społecznego punktu widzenia? Budowa kanalizacji, Szkoły Podstawowej z Przedszkolem w Krzeptowie, Przedszkole w Kątach Wrocławskich, budowa/modernizacja ul. Żeromskiego, Sybiraków, Zwycięstwa, Kościuszki, Norwida, dróg na Osiedlu Dębowym w Kątach Wr. oraz innych miejscowościach, oświetlenie, nakładki asfaltowe to tylko niektóre większe inwestycje.

Aktualnie w opracowaniu jest projekt uchwały w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części Nowej Wsi Kąckiej z przeznaczeniem terenów pod zabudowę mieszkaniową /gdzie również przebiega droga transportu rolnego proponowana do realizacji w 2020r./ Jak stwierdził Pan „za chwilę” plan ten będzie procedowany przez Radę Miejską.

Odpowiadając na moje pytanie powiedział Pan cytując „ten plan, który **zostanie podjęty już niebawem** umożliwi zabudowę drugiej, trzeciej linii zabudowy Nowej Wsi Kąckiej. Stąd automatycznie możliwość uzyskania finansów z tego programu będzie uniemożliwiona bo pojawią się tam zabudowania mieszkaniowe. Stąd uważam, że jak najbardziej jest zasadność rozwoju tej miejscowości w tym kierunku”.

Zastanawia mnie określeni „**zostanie przyjęty**”. Skąd Pan już teraz ma wiedzę, że Rada Miejska ten plan uchwali?

Z kolei w przypadku uchwalenia planu droga ta stanie się **drogą wewnętrzną należącą do prywatnych inwestorów**, którzy na starcie otrzymają nową drogę /parametry drogi w załączonym piśmie/.

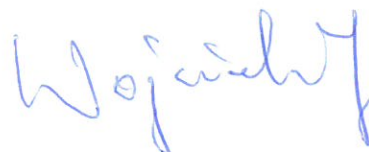
Nie kwestionuję potrzeby rozwoju tej miejscowości bo sam głosowałem w poprzedniej kadencji za przystąpieniem do opracowania tego planu, ale niech wybór zadań/inwestycji do realizacji odbywa się zgodnie z zasadami celowości i gospodarności przy wydawaniu publicznych finansów oraz w sposób transparentny przy udziale całej Rady Miejskiej.

Dyskusja na sesji ~~26~~<sup>19</sup>.09.2019r. w tej sprawie odbyła się w przedziale czasowym **od 5 godz. 32 min. 52 sek. do 5 godz. 37 min. 25 sek.**

Proszę o informację na n/w tematy:

1. Jaki jest faktyczny cel, **komu i czemu** ma służyć budowa drogi transportu rolnego w Nowej Wsi Kąckiej?
2. Czy budowa dróg transportu rolnego i ścieżek rowerowych to priorytety inwestycyjne w naszej gminie w kontekście innych potrzeb?
3. Czy zbilansował Pan te planowane inwestycje biorąc pod uwagę Wieloletnią Prognozę Finansową?
4. Dlaczego zgodnie z Pana pismem nie został głosowany wniosek przez Radę Miejską, a tylko odczytana została opinia Komisji Dróg... ?
5. Dlaczego nowe zadania, skutkujące wieloletnim wydatkowaniem znacznych środków finansowych nie są poddawane pod głosowanie Rady Miejskiej? Czy jest to zgodne z zapisami w ustawie o finansach publicznych?

Zał. – pismo Burmistrza do Rady Miejskiej



Kąty Wrocławskie, dnia 2019-09-18

**DOKUMENT WEWNĘTRZNY 1319.2019.I**

**Autor dokumentu:** Czesław Stec  
**Komórka organizacyjna:** Wydział Planowania i Realizacji Inwestycji  
**Nr i temat sprawy:** PR11.0015.1.2019 drogi transportu rolnego  
**Numer pisma:** PR11.0015.1.2019/2  
**Temat pisma:** wniosek o zaopiniowanie propozycji

---

Rada Miejska  
w Kątach Wrocławskich

Przedstawiamy do akceptacji propozycje dróg transportu rolnego typowanych w 2019 roku do zlecenia prac projektowych:

1. Nowa Wieś Kącka (ul. Jarzębinowa) dł. 703m
2. Sadowice – Małkowice dł. 1600m
3. Smolec – Sadków dł. 2600m
4. Skałka – Samotwór (koło cmentarza) dł. 1900m

Charakterystyka obiektów:

Klasa drogi – droga wewnętrzna

Szerokość docelowa jezdni – 4,50m

Kategoria ruchu KR1/KR2

Pobocze obustronnie utwardzone szer. 0,75m

Droga przebiega po trasie istniejącej drogi ziemno-szutrowej

Projektowana konstrukcja docelowa:

- podłoże gruntowe doprowadzone do G1 w miejscach wątpliwych
- stabilizacja  $\geq 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63,5 gr. 20cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm

Przewidziano mijanki długości 12m ze skosami dł. 9 m w miejscach wymaganych ze względu na widoczność i aktualne wymogi techniczne.





Przewidywane koszty:

Lp	Lokalizacja	długość [m]	Wartość pozycji brutto
1	Nowa Wieś Kącka (ul. Jarzębinowa)	703,20	825 254,53 zł
2	Sadowice - Małkowice	1 600,00	1 871 123,90 zł
3	Smolec - Sadków	2 600,00	3 034 593,76 zł
4	Skałka - Samotwór (koło cmentarza)	1 900,00	2 236 916,09 zł

Droga transportu rolnego Nowa Wieś Kącka (ul. Jarzębinowa) proponowana jest do zgłoszenia w roku 2019 do dofinansowania z Urzędu Marszałkowskiego z planowaną realizacją w roku 2020.

W załączeniu 4 mapy poglądowe dróg.

DURAN 2019  
  
Eugeniusz Zbruniewicz



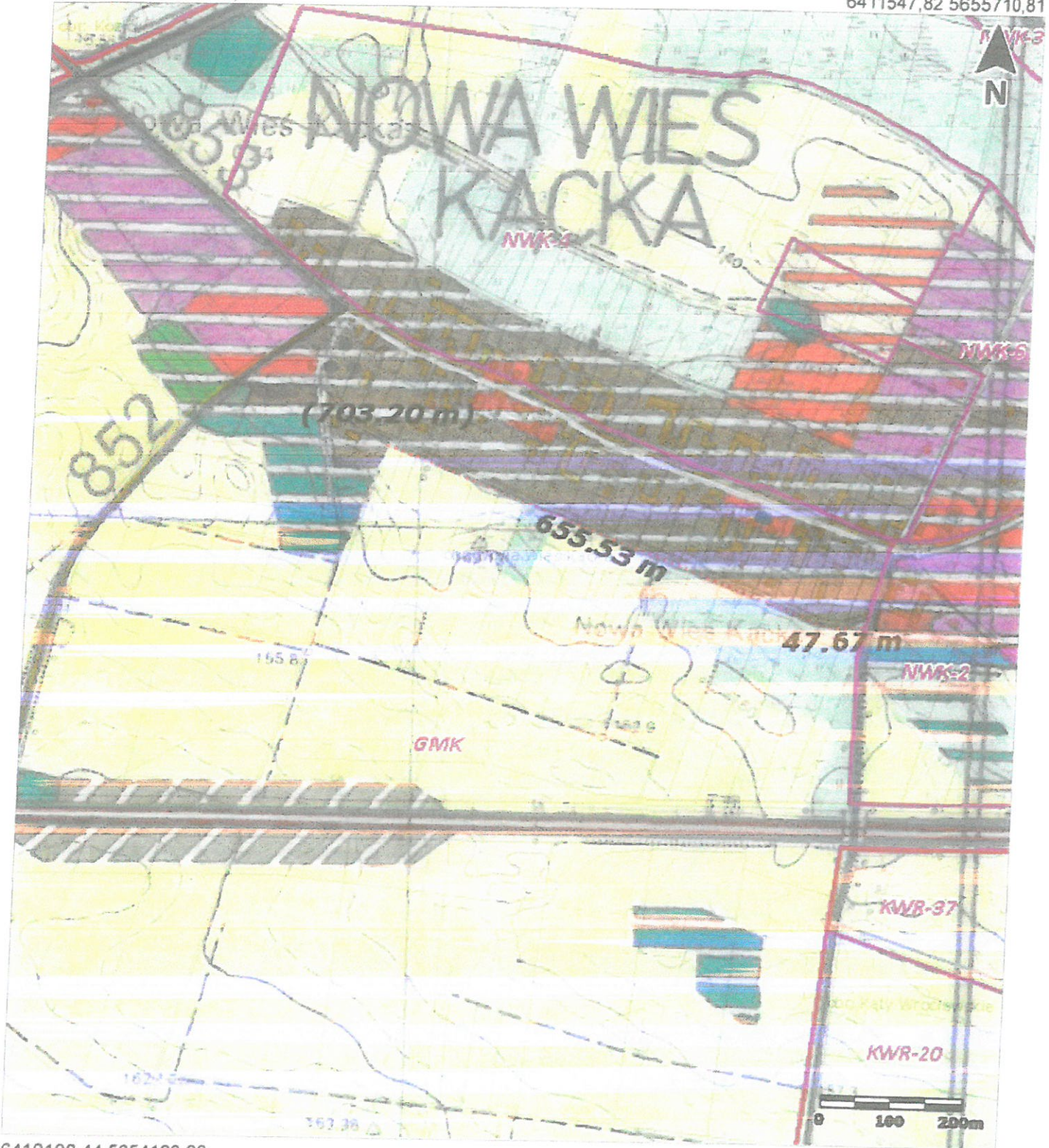


Mapa:  
Plany miejscowe

1:7500

6410198,44 5655710,81

6411547,82 5655710,81



6410198,44 5654163,00

6411547,82 5654163,00

