

PROTOKÓŁ NR X/19

z obrad nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich

w dniu 13 sierpnia 2019 roku

X Sesja Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich rozpoczęcie o godz. 18⁰⁰ w sali obrad Urzędu Miasta i Gminy w Kątach Wrocławski. Zakończenie sesji godz. 19³⁰.

W obradach udział wzięli :

- radni zgodnie z załączoną listą obecności (zał. nr 1),
- Burmistrz MiG Łukasz Zbroszczyk,
- Sekretarz Gminy Monika Kwil-Skrzypińska,
- Skarbnik Gminy Małgorzata Wujciów,

1. Przewodniczący Rady Miejskiej Grzegorz Pacyna otworzył X nadzwyczajną sesję Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich.

Zgodnie z § 33 ust. 2 Statutu Gminy, Przewodniczący RM na podstawie listy obecności stwierdził quorum radnych niezbędne do rozpoczęcia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał. Obecnych 18 radnych. Nieobecni radni: Krzysztof Bujak, Jerzy Osiński, Katarzyna Sebzda-Sztul. Lista obecności radnych załączona do protokołu.

Burmistrz MiG podziękował radnym za obecność radnych na sesji nadzwyczajnej, którą zwołano na potrzeby podjęcia uchwał, które umożliwią gminie ubieganie się o dofinansowanie do publicznego transportu zbiorowego.

Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że radni otrzymali porządek obrad. Porządek obrad załączono do protokołu (zał. nr 2)

1. Otwarcie sesji.
2. Rozpatrzenie projektów uchwał:

- 2.1 w sprawie wyrażenia woli utworzenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego,
- 2.2 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 2.3 w sprawie ustalenia limitu z tytułu kredytu na pokrycie występującego w ciągu roku przejściowego deficytu budżetowego.

Radni otrzymali wniosek Burmistrza MiG o zwołania nadzwyczajnej sesji. Wniosek załączono do protokołu (zał. nr 3).

Rozpatrzenie projektów uchwał:

1. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia woli utworzenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego,

Projekt uchwały omówiła radca prawny. Wyjaśniła, że zgodnie z ustawą o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, gmina może się ubiegać o dofinansowanie ze środków funduszu na linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Pozytywną opinię do projektu uchwały przedstawił przewodniczący Komisji Dróg, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego radny Piotr Sobko.

- radny Jarosław Wojciechowski zapytał, czy jest delegacja ustawowa do podjęcia tej uchwały - odpowiedziała radca prawny – delegacja ustawowa zawarta jest w podstawie prawnej, w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, radny ma wątpliwości co do podstawy prawnej podanej w nagłówku uchwały – radca prawny odpowiedziała, że Wojewoda Dolnośląski we wzorze do wniosku wskazał jakie załącznik należy dołączyć do wniosku. Wojewoda chce mieć pewność, że jest wola utworzenia linii oraz zgoda Rady Miejskiej na konkretnych przewoźników, nie można z tym dyskutować, chyba, że rada nie chce uzyskać dofinansowania.

- radny Jarosław Wojciechowski podziękował za wyjaśnienia.

Uchwałę podjęto głosami 17”za”, 1”wstrzymujący się”.

2. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,

- Burmistrz MiG wniósł autokorektę do §1 ust.1pkt 1 projektu uchwały wnosząc o wpisanie w miejscu wykropkowanym wykonawcę „Dolnośląskie Linie Autobusowe Sp. z o.o” oraz do §1 ust.1pkt 2 wnosząc o wpisanie w miejscu wykropkowanym wykonawcę„ Transport Osobowy Tarnowscy Anita Tarnowska – Kowal „

Projekt uchwały omówiła radca prawny. Wyjaśniła, że w myśl art. 22 ust 1 ustawy o dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. W myśl art.22 ust.2 ustawy zawarcie umowy, o której mowa w ust.1 wymaga zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Operatorzy zostali wyłonieni w trybie zapytania ofertowego.

Pozytywną opinię do projektu uchwały przedstawił przewodniczący Komisji Dróg, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego radny Piotr Sobko. Wyjaśnił, że na posiedzeniu komisji kierownik wydziału Zamówień Publicznych szczegółowo omówiła procedurę wyłonienia operatorów zamówienia.

- radny Grzegorz Kołcz zapytał dlaczego operatorów nie wyłoniono w trybie zamówienia publicznego ogłoszonego na BIP i na platformie przetargowej,

- radny Jarosław Wojciechowski zapytał w jakim trybie wyłoniono wykonawców,

- radny Antoni Kopeć prosił o szczegółowa informację na temat wyłonienia przewoźników,

- Burmistrz MiG odpowiadając na pytania radnych wyjaśnił, że dopuszczone są dwie formy wyłaniania wykonawców, jeśli byłby to przetarg nieograniczony to powinien być ogłoszony w miesiącu maju, było to jednak niemożliwe z uwagi na brak wymaganych dokumentów takich jak koncepcja transportu, przebieg tras i ilość kilometrów. Skorzystano z drugiej możliwości zawartej w ustawie o transporcie, skierowano zapytania do 10 podmiotów aktywnie działających na rynku, odpowiedziało 4 firmy : TRAKO, ANITA, PLBUS i DLA.

Na zadanie linie aglomeracyjne komunikacji gminnej oferty złożyli : DLA Sp. z o.o. na kwotę 2.118.823,78 zł., firma Polbus Sp. z o.o. na kwotę 2.808.000 zł.

W wyniku oceny ofert zakwalifikowano jeden podmiot DLA Sp. z o.o.

W drugim etapie nastąpiła rewizja cenowa DLA Sp. z o.o. pottrzymała oferowaną kwotę.

Na zadanie linie lokalne komunikacji gminnej oferty złożyli: Anita na kwotę 2.889.849,53 zł., Trako na kwotę 2.560.072,62 zł.

W wyniku oceny ofert zakwalifikowano obydwie podmioty.

W drugim etapie nastąpiła rewizja cenowa. Trako nie przystąpiło do negocjacji, firma Anita zweryfikowała kwotę 2.328.385,25 zł.

- radny Jarosław Wojciechowski zapytał, czy stawiano warunku co do taboru – odpowiedział Burmistrz tak, warunki zawarte były w zapytaniach ofertowych, oferenci zakwalifikowani spełniali warunki ofertowe,

- radny Grzegorz Kołcz zapytał, czy drugi wykonawca ma doświadczenie w przewozie dzieci do szkół – Burmistrz odpowiedział, że kryteria jakie muszą spełniać były jasne i klarowne, jeśli wykonawca przeszedł do II etapu to znaczy, że je spełniał,

- radny Antoni Kopeć zapytał o koszt całego zadania, podsumował dwie pozycje tj. kwotę 2.118.832 zł. i kwotę 2.328.385,25 zł. i dało to kwotę ponad 4,4 mln. zł. co znacznie przekracza kwotę zabezpieczoną w budżecie, zapytał też o koszt biletu aglomeracyjnego, który nie jest ujęty w tych kosztach i trzeba go doliczyć,

- Przewodniczący RM zapytał o wysokość dofinansowanie jakie gmina może uzyskać, – Burmistrz odpowiedział, że dofinansowanie z programu rządowego to 1 zł. brutto do 1 km. Globalnie rocznie 300 tys. zł , odpowiadając radnemu Antoniemu Kopeć Burmistrz poinformował, że bilet aglomeracyjny jest dodatkowym kosztem,

- radny Jarosław Wojciechowski zapytał, kto jest autorem opracowań i jaki jest koszt opracowania – Burmistrz odpowiedział, że merytoryczni pracownicy urzędu i firma Projekty Transportowe Trako Szamborski i Szelukowski Spółka Jawna, burmistrz nie podał kosztów opracowania,

- radny Grzegorz Kołcz zapytał, czy dodatkowo oprócz linii wymienionych w uchwale będą opłacane linie MPK do Samotworu, Zabrodzia i Smolca – Burmistrz odpowiedział, że koszty autobusów linii 133, 607 i 609 nie są ujęte w koncepcji,

- radny Antoni Kopeć prosił o podanie pełnego kosztu komunikacji, radni powinni otrzymać pełną informację o kosztach, Burmistrz podaje informacje szacunkowe – Burmistrz odpowiedział, że w koncepcji którą otrzymali radni był podany koszt , który jest zbliżony do wynegocjowanych w postępowaniu ofert przewoźników, pełny koszt zostanie przedstawiony w korekcie uchwały budżetowej,

- radny Antoni Kopeć zapytał, czy w wynegocjowanych kosztach komunikacji lokalnej obsługującej południe gminy ujęto koszt opiekunów i czy prawdą jest że w autobusach pierwszeństwo do miejsc siedzących będą miały dzieci – Burmistrz odpowiedział, że tak opiekunowie są w cenie, łączy się przewozy lokalne ze szkolnymi, przewozy szkolne kosztowały ponad milion złotych i często autobusy jeździły prawie puste, teraz nastąpi otwarcie linii dla wszystkich mieszkańców, pierwszeństwo w przejazdach będą miały dzieci bo one są najważniejsze,

- radny Grzegorz Kołcz zacytował zapis w koncepcji dotyczące linii MPK, które mieszczą się w koncepcji, a zgodnie z wypowiedzią burmistrza tak nie jest.

Uchwałę podjęto głosami: 13 „za”, 1 „przeciw”, 3 „wstrzymujące się”.

3. Projekt uchwały w sprawie ustalenia limitu z tytułu kredytu na pokrycie występującego w ciągu roku przejściowego deficytu budżetowego.

Skarbnik Gminy przedstawiła sprawę procedury przetargowej na udzielenie kredytu na pokrycie deficytu w kwocie 15.000.000 zł. Do przetargu przystąpiły trzy banki. Najniższą cenę kosztów kredytu zaoferował BGK i został przez komisję wybrany. BS, który zaoferował nieco wyższą kwotę odwołał się do Krajowej Izby Odwoławczej wskazując błąd w wyliczeniach odsetek przez bank BGK, 14 sierpnia odbędzie się rozprawa KIO, stanowisko może być różne. Limit w rachunku bieżącym gminy na pokrycie przejściowego deficytu może funkcjonować do końca roku i nie wchodzi do zadłużenia gminy, będzie uruchomiony tylko wtedy, gdy będzie to niezbędne, koszty kredytu to 3 miesięczny WIBOR oraz 1% w skali roku, bez kosztów udzielenia kredytu. Na dzień dzisiejszy nie ma żadnego zagrożenia, gmina nie ma zaległości w opłacaniu faktur, jest zachowana płynność finansowa, uchwała będzie tzw. „wentylem bezpieczeństwa” .

Przewodnicząca Komisji Budżetu i Rozwoju radna Anna Skórczak przedstawiła pozytywną opinię do projektu uchwały. Poinformowała, że komisja spotkała się przed sesją, zadawano wiele pytań, wszystkie wątpliwości zostały wyjaśnione.

- radny Jarosław Wojciechowski zapytał, czy nie powinno się wprowadzić zmiany do uchwały budżetowej, ma wątpliwości, czy zwykłą uchwałą powinno się regulować tę kwestię, zapytał, czy kredyt będzie zaciągany w BS bez przetargu, czy koszty będą takie jak przy każdym kredycie, zdaniem radnego planowany kredyt powinien być zaciągnięty wcześniej,

- Skarbnik wyjaśniła, że zasięgała opinii w RIO, rada może podjąć zwykłą uchwałę, rada w kwietniu podjęła uchwałę w sprawie zaciągnięcia kredytu, nie można było przewidzieć, że banki będą ze sobą konkurowały, kredyt w rachunku jest na wszelki wypadek, nie będzie kosztów związanych z jego uruchomieniem, odsetki naliczane będą tylko od kwoty wykorzystanej oprocentowanej od 0,7 – 1%,

- Przewodniczący RM wyjaśnił, że jeśli już na początku roku gmina zaciągnęłaby kredyt w planowanej wysokości 15.000.000 zł. to od całej kwoty gmina płaciłaby odsetki, nie jest zasadne zaciąganie kredytu w marcu a wykorzystanie w sierpniu, w limicie odsetki naliczane będą tylko od kwoty wykorzystanej,

- radny Grzegorz Kołcz zapytał kto poniesie koszty sądowe – odpowiedziała Skarbnik, koszty poniesie BGK,

- Burmistrz MiG – odsetki od planowanego kredytu to koszt miesięczny ok. 30 tys. zł.,

- radny Antoni Kopeć prosił o wyjaśnienie dlaczego debatuje się nad uchwałą skoro 14 sierpnia odbędzie się rozprawa w KIO, jeśli stanowisko KIO nie będzie korzystne dla gminy to uchwałę można procedować na sesji 22 sierpnia,

- Skarbnik- postanowienie KIO może być różne, najgorszy scenariusz to ponowny przetarg, procedura jest długa, Skarbnik odpowiada za budżet, chce uniknąć sytuacji, że nie będzie środków na zapłacenie faktur, na dzisiaj sytuacja nie jest zła, codziennie wpływają jakieś środki do budżetu, czekamy też na wpływ środków unijnych w wys. 6.000.000 zł.,

- radca prawny – określenie limitu kredytu leży w kompetencji rady i rada w każdej chwili może podjąć taką uchwałę.

Uchwałę podjęto głosami 14"za", przy 4 „wstrzymujących się” .

Na tym porządek obrad został wyczerpany.

Przewodniczący zamknął X sesję Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich.

Protokołowała

Alicja Janowska
.....

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Kątach Wrocławskich

G. Pacyna
Grzegorz Pacyna

LISTA OBECNOŚCI
Radnych Rady Miejskiej na sesji
w dniu 13 sierpnia 2019 roku

1. Bujak Krzysztof
2. Czuchrowska Beata
3. Drożdż Danuta
4. Feldman Gabriela
5. Giniewski Tomasz
6. Herbut Anna
7. Kołcz Grzegorz
8. Kopeć Antoni
9. Kotlarz Sebastian
10. Laszczyńska Wanda
11. Ludwikowski Dawid
12. Mitek Grzegorz
13. Osiński Jerzy
14. Pacyna Grzegorz
15. Pudlik Czesław
16. Skórczak Anna
17. Smak Dorota
18. Sobko Piotr
19. Sebzda-Sztul Katarzyna
20. Wojciechowski Jarosław
21. Wójcik Wojciech

..... ✓
.....
B. Czuchrowska
.....
D. Drożdż
.....
G. Feldman
.....
T. Giniewski
.....
A. Herbut
.....
G. Kołcz
.....
A. Kopeć
.....
S. Kotlarz
.....
W. Laszczyńska
.....
D. Ludwikowski
.....
G. Mitek
.....
J. Osiński ✓
.....
G. Pacyna
.....
C. Pudlik
.....
A. Skórczak
.....
D. Smak
.....
P. Sobko
.....
K. Sebzda-Sztul ✓
.....
J. Wojciechowski
.....
W. Wójcik ✓

Kąty Wrocławskie, 9.08.2019 r.

BR.S – X/19

RADNA / RADNY

/wg rozdzielnika/

Na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 506), w związku z § 23 ust.4 Statutu Gminy, zwołuję nadzwyczajną Sesję Rady Miejskiej w dniu **13 sierpnia 2019 r. o godz. 18:00** w sali nr 2 Urzędu Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich.

1. Otwarcie sesji.
2. Rozpatrzenie projektów uchwał:
 - 2.1 w sprawie wyrażenia woli utworzenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego,
 - 2.2 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - 2.3 w sprawie ustalenia limitu z tytułu kredytu na pokrycie występującego w ciągu roku przejściowego deficytu budżetowego.

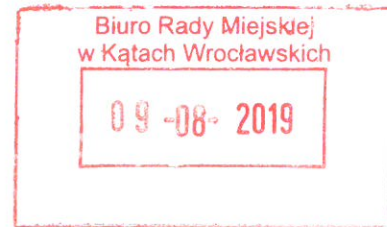
**Przewodniczący Rady Miejskiej
w Kątach Wrocławskich**

G. Pacyna
Grzegorz Pacyna

Załącznik nr 3 do protokołu nr X/119
Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich

7 dni
13 sierpnia 2019 r.
Kąty Wrocławskie, dnia 8 sierpnia 2019 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie
Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie
ul. Rynek – Ratusz 1
55-080 Kąty Wrocławskie



Sz.P.
Grzegorz Pacyna
Przewodniczący Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich
Biuro Rady Miejskiej
Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie
ul. Rynek – Ratusz 1
55-080 Kąty Wrocławskie

WNIOSEK O ZWOŁANIE NADZWYCZAJNEJ SESJI RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH

Działając na podstawie przepisu art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506) niniejszym **wnoszę o zwołanie nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich**, tj. sesji zwołanej na dzień przypadający w ciągu 7 dni od dnia złożenia wniosku. Jednocześnie – czyniąc zadość postanowieniu przepisu art. 20 ust. 2 zd. drugie ustawy do niniejszego wniosku załączam porządek obrad wraz z projektami uchwał.

Wskazuję, że zwołanie sesji nadzwyczajnej jest konieczne ze względu na potrzebę wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Kąty Wrocławskie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w myśl ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1123), która weszła w życie w dniu 18 lipca 2019 r. Przedmiotowa ustawa daje możliwość uzyskania przez organizatora publicznego transportu zbiorowego dofinansowania na linie komunikacyjne niesfunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie takiej umowy musi być poprzedzone zgodą organu stanowiącego właściwego organizatora. Brak takiej zgody przekreśliłby możliwość ubiegania się o dofinansowanie. Ponadto ze sporządzonego przez Wojewodę Dolnośląskiego wzoru wniosku o dofinansowanie wynika, że załącznikiem powinna być uchwała lub projekt uchwały rady gminy w sprawie określenia linii komunikacyjnych. Do wniosku o dofinansowanie, który należy złożyć do dnia 12 sierpnia 2019 r. zostanie dołączony sam projekt w przedmiocie określenia linii komunikacyjnych, jednak - jako że umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostaną zawarte w okresie od 14 do 17 sierpnia 2019 r. - bezzasadnym byłoby podejmowanie uchwały w przedmiocie określenia linii już po zawarciu umów, na sesji zwyczajnej w dniu 22 sierpnia 2019 r. Tym samym konieczne jest podjęcie także uchwały w przedmiocie określenia

linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, którego organizatorem jest Gmina Kąty Wrocławskie.

Ponadto w maju br. został ogłoszony przetarg na udzielenie kredytu na pokrycie deficytu w kwocie 15.000.000 zł. Do przetargu przystąpiły trzy baki -PKO S.A, BGK oraz BS Kąty Wrocławskie. Najniższą cenę kosztów kredytu zaoferował BGK 1.466.655,12 zł, BS zaoferował kwotę 1.472.311,77 zł, a PKO 1.782.926,07 zł. Najniższą cenę zaproponował BGK i został przez komisję wybrany.

Po ogłoszeniu wyników BS Kąty Wr. złożył odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej wskazując ich zdaniem na błąd w obliczeniu odsetek przez BGK, który według obliczeń BS zostały zawyżone czyli powinny być jeszcze niższe. Jednocześnie BGK zgłosił przystąpienie do postępowania odwoławczego wnosząc o oddalenie odwołania BS w Kątach Wr. jako bezzasadne.

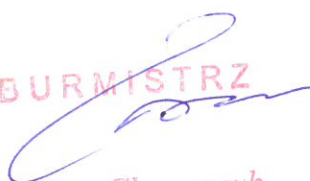
KIO wyznaczyło termin rozprawy na dzień 14 sierpnia br. Warianty rozstrzygnięcia mogą być różne. Możliwy najgorszy scenariusz to nakaz ponownego przeprowadzenia przetargu, czyli pozyskanie kredytu dopiero za ponad 2,5 miesiąca, przez co może gmina stracić płynność finansową. Dlatego, aby taka sytuacja nie miała miejsca należy podjąć uchwałę w sprawie ustalenia limitu z tytułu kredytu występującego w ciągu roku przejściowego deficytu budżetu.

Do tej pory gmina nie otrzymała dotacji z rozliczonych zadań z dofinansowaniem UE ok. 6.000.000 zł i na kanalizację ponad 2.000.000 zł, płatności wykonawcom to po kilka milionów miesięcznie.

Limit kredytu na pokrycie występującego w ciągu roku przejściowego deficytu jest to tzw. limit w rachunku bieżącym gminy i może funkcjonować tylko do końca roku. Kredyt będzie uruchomiony tylko wtedy jeśli będzie trzeba powtórnie rozpisać przetarg.

—
Zał.

- porządek obrad wraz z projektami uchwał.

BURMISTRZ

Łukasz Zbroszczyk