

## SPRAWOZDANIE Z PRAC KOMISJI DRÓG, BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO ZA MIESIĄC PAŹDZIERNIK

W miesiącu października odbyły się dwa posiedzenia komisji: 7 października i 14 października.

Tematem pierwszego posiedzenia było ustalenie drogi dojazdowej dla obsługi placu budowy inwestycji realizowanej w Krzeptowie, w pobliżu szkoły. Pani Burmistrz przedstawiła uwarunkowania prawne i faktyczne oraz wskazała możliwe rozwiązania. Wskazanie drogi dojazdowej inwestorowi, to obowiązek Gminy. Wybór był trudny. Drogi dojazdowe mogą być wyznaczone z uwzględnieniem rozwiązań zawartych w uchwalonych dla tej części gminy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (z roku 2003 i 2017 roku). Więc jako drogi dojazdowe mogą być wskazane ulice: Reymonta, Tymiankowa/Ziołowa w Krzeptowie oraz Bukowa i Śliwkowa/Baziowa/Miłosza w Smolcu. Ulice te nie są przystosowane do obsługi ruchu samochodów zaopatrujących plac budowy. Dopuszczenie na nich ruchu dużych samochodów ciężarowych doprowadzi do degradacji tych ulic. Ponadto w przypadku ulic Tymiankowej/Ziołowej, Bukowej oraz Śliwkowej/Baziowej/Miłosza ruch będzie odbywać się przez środek miejscowości w obszarze gęstej zabudowy mieszkaniowej. Takie rozwiązanie komisja oceniła negatywnie, ze względu na dużą uciążliwość dla mieszkańców a tym samym nie rekomendowała podjęcie decyzji o ustanowieniu na nich drogi dojazdowej.

W dalszej kolejności Pani Burmistrz wskazała na dwa rozwiązania, które w dużej części unikają niedogodności występujących przy omawianych wyżej rozwiązaniach.

Pierwsze to poprowadzenie drogi dojazdowej ul. Reymonta z ograniczeniem możliwości korzystania z niej wyłącznie w godzinach 16.00-6.00 (z ewentualnym rozszerzeniem tej , który wskazał je jako możliwości na godz. 9.00-11.30). Godziny te konsultowane były z dyrektorem szkoły, który wskazał je jako „niekolidujące z ruchem” uczniów do i ze szkoły. Inwestor zostałby zobligowany do zapewnienia bezwzględnie przestrzegania ustalonych godzin a ponadto w godz. 9.00-11.30 do zapewnienia pracownika, który w tym czasie będzie odpowiedzialny za zapewnienie bezpieczeństwa. Rozwiązanie to pozbawione jest wad pierwotnej decyzji o wydzieleniu na ul. Reymonta- jednego pasa dla pojazdów obsługujących budowę i zostało pozytywnie ocenione przez policję.

Drugim jest utworzenia drogi technicznej na działce sąsiadującej z ul. Reymonta. Jest to optymalne rozwiązanie ale jako, iż gmina nie posiada w swoich zasobach takich terenów, konieczne jest podjęcie przez inwestora działań dla stworzenia takiej możliwości. Pani Burmistrz przekazała, iż po konsultacjach w gminie, inwestor podjął rozmowy z prywatnym właścicielem działki. Komisja uznając drogę techniczną za optymalne rozwiązanie zawnioskowała o dalsze prowadzenie rozmów z inwestorem, zmierzających do utworzenia takiej drogi. Jednocześnie, w sytuacji gdy powyższe rozwiązanie nie będzie możliwe, komisja będzie popierała decyzję o ustanowieniu drogi dojazdowej na ul. Reymonta z ograniczeniami wskazanymi wyżej i z zastrzeżeniem niezwłocznego cofnięcia pozwolenia w sytuacji gdy inwestor nie będzie tych ograniczeń bezwzględnie przestrzegał.

Drugie posiedzenia, zgodnie z przyjętym porządkiem, rozpoczęliśmy od spotkania z zarządcami dróg wojewódzkich i powiatowych oraz radnymi powiatowymi w trakcie którego zamierzaliśmy rozmawiać o inwestycjach, wspólnych działaniach i programach

drogowych na terenie Gminy, realizowanych w roku 2024 i planowanych Na rok 2025. Z zaproszonych gości przybyli jedynie Andrzej Jamrozik Przewodniczący Rady Powiatu Wrocławskiego i Piotr Chmurzyński - radny powiatowy. Wrześniowa powódź spowodowała szkody w infrastrukturze drogowo-mostowej. Uszkodzone zostało 50 km dróg wojewódzkich i 10 obiektów mostowych. Marszałek województwa Dolnośląskiego szacuje, iż na likwidację szkód trzeba będzie przeznaczyć 600 mln złotych a co za tym idzie spowoduje to konieczność ograniczenia planowanych na tych drogach inwestycji. Niestety, w związku z brakiem na spotkaniu przedstawicielem zarządcy dróg wojewódzkich, nie mieliśmy okazji zapytać jak ta sytuacja wpłynie na planowane prace na przebiegających przez naszą gminę drogach.

Informacje o realizowanych i planowanych inwestycjach na drogach powiatowych przekazali radni powiatowi. Wg nich, powódź spowoduje korektę planów. Największe straty to zniszczony most na drodze powiatowej między Mietkowem i Wawrzeńczycami. W naszej gminie to uszkodzenia drogi powiatowej między Skalką a Bogdaszowicami, na której tuż przed powodzią wykonano nakładkę asfaltową. Obecnie trwa szacowanie strat przez powołaną do tego komisję. W tym roku Starostwo planowało wykonanie kolejnych nakładek za kwotę 10 mln złotych. Zarząd wstrzymał ich realizację i czeka na oszacowanie strat. Priorytetem będzie odbudowa mostu w Wawrzeńczycach (koszt szacunkowy to kwota przekraczająca 10 mln). Dla przywrócenia przejezdności drogi podjęto decyzję o budowie mostu tymczasowego, który będzie służył 3 lata. Wybuduje go wojsko. Koszt budowy to ok. 2,5 mln zł. W roku 2025 priorytetową inwestycją realizowaną przez powiat jako zarządcę dróg, będzie rondo w Smolcu. Powiat odrzucił pierwszy projekt ronda, jako niespełniający założeń. Radni szacują, iż ostateczny projekt powinien być gotowy w marcu przyszłego. Trwają prace nad pozyskaniem pieniędzy na realizację projektu. Przedstawiciele powiatu przekazali informację, iż dotychczasowa DW 362 w niedługim czasie ma stać się drogą powiatową. Wskazaliśmy na potrzebę jej remontu na odcinku przebiegającym przez Stoszyce. Radny Chmurzyński, zapytany o kwestię budowy chodnika wzdłuż ul. Chłopskiej w Smolcu, że radni powiatowi będą wnioskowali o realizację tego przedsięwzięcia w ramach budżetu powiatowego na rok 2025. Rozmawialiśmy również o budowie drogi powiatowej 2026D między Zabrodziem a Nową Wsią Wrocławską. Radni nie potrafili powiedzieć czy droga ta zostanie wpisana do projektu budżetu na przyszły rok. Wg docierających do członków komisji inwestycja ta budzi sprzeczne emocje wśród okolicznych mieszkańców.

**Następnie zapoznaliśmy się z założeniami i aktualnym stanie prac zmierzających do odbudowy mostu na Strzegomce w Pełcznicy. W tej części posiedzenia uczestniczyli przedstawiciele mieszkańców oraz kierownik wydziału utrzymania dróg Grzegorz Sulich, p. Marek Stojak i wyłoniony w przetargu projektant mostu p. Szymon Gruba.**

Projekt mostu ma być gotowy w I połowie 2026 r (termin wynika z konieczności spełnienia wielu wymogów formalnych m.in. uzyskania decyzji środowiskowej i pozwolenia wodnoprawnego). Wg przyjętych założeń, mając na uwadze usytuowanie obiektu na terenach zalewowych, będzie to most o konstrukcji łukowej, jednoprzęsłowy, budowany z gotowych elementów. Konstrukcja ekonomiczna, która nie będzie wymagała dużych kosztów utrzymania i skróci okres budowy. Most zbudowany zostanie w maksymalnej klasie obciążeniowej -50 t (daje to gwarancję większej trwałości obiektu). Różnica w kosztach budowy między klasą I a II wynosi ok. 5% ( koszt projektu jest taki sam).

Członkowie komisji i obecni na posiedzeniu przedstawiciele lokalnych społeczności nie wnieśli uwag i zastrzeżeń do przyjętych założeń projektowych. Wskazano na potrzebę intensyfikacji działań dla możliwie najszybszego zakończenia inwestycji.

W kolejnym punkcie poznaliśmy założenia do projektu budżetu. Wg informacji przesłanej przez Panią Skarbnik Małgorzatę Golian, założenia do projektu budżetu na 2025 rok zostały określone w zarządzeniu Burmistrza nr 104/2024 z 20.08.2024. Kierownicy wydziałów merytorycznych sporządzając wnioski do budżetu muszą uwzględnić wzrost cen i usług wynikający z inflacji i wzrostu wynagrodzeń i odpowiednio oszacować plan dochodów i wydatków. Zgodnie z złożeniami makroekonomicznymi kraju określonymi przez MF, średnioroczny wskaźnik wzrostu cen określono na poziomie 4,1% a nominalny wskaźnik wzrostu przeciętnego wynagrodzenia brutto w gospodarce narodowej określono na 7,1%. Kierownicy mieli termin na złożenie wniosków do 11.10. 2024.

Zapoznaliśmy się z przygotowaną przez kier. Stryjeńskiego informacją o przygotowaniach cmentarzy komunalnych na dzień 1 listopada. Zwróciliśmy uwagę, iż nie dokonano ekspertyzy dot. stabilności drzew na terenie cmentarzy i zobowiązaliśmy kierownika, by podjąć działania zmierzające do jej wykonania przed dniem Wszystkich Świętych.

Na koniec zaopiniowaliśmy dwa projekty uchwał dot. nazwania ulic (Romnów - ul. Trzech Lisów i ul. Zagajnik Akacjowy, Bogdaszowice, ul. Jaskrowa ) W tej części posiedzenia uczestniczyli Pani Alina Piórkowska sołtys Sołectwa Romnów i Pan Mieczysław Jankowiak\, którzy przekonywali nas do proponowanych nazw. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekty uchwał.

Ponadto wystąpiliśmy do radców prawnych o wydanie opinii w zakresie dalszego funkcjonowania Uchwały nr LVI/718/22 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z 29 września 2022 roku w sprawie określenia zasad nadawania nazw ulicom, placom, rondom oraz drogom wewnętrznym na terenie miasta i gminy Kąty Wrocławskie. Otrzymaaliśmy informację, iż z uwagi na diametralnie różne poglądy judykatury wystąpiono do DUW z prośbą o wyrażenie stanowiska. Rekomendacja będzie wydana po uzyskaniu tego stanowiska.

Przewodniczący KDBiPP  
Bogdan Michajluk