

Borys Błaut
Sołtys sołectwa Szymanów
Szymanów 7
55-080 Kąty Wrocławskie

Kąty Wrocławskie, 20 sierpnia 2020 roku

URZĄD MIASTA I GMINY
KĄTY WROCŁAWSKIE
BIURO OBSŁUGI KLIENTA

Wpł. 20-08-2020

L. dz. Zał.
Podpis: 27149 SG 7

Burmistrz Miasta i Gminy
Kąty Wrocławskie
Łukasz Zbroszczyk

Korzystając z przysługującego mi jednego z najistotniejszych praw konstytucyjnych jako obywatel RP oraz z obowiązku jako sołtys Sołectwa Szymanów w gminie Kąty Wrocławskie, wnoszę o odpowiedź na poniższe kwestie w ramach udzielenia informacji publicznej:

1. Proszę o podanie podstawy prawnej i faktycznej na podstawie której RM wraz z Burmistrzem wydali zgodnie oświadczenie w sprawie docelowych przebiegów projektowanych tras A-4 i S8?
2. Proszę o wyjaśnienie jakie opracowania eksperckie, analizy biegłych lub osób uprawnionych w zakresie prowadzenie, nadzoru i kierowania budową dróg i mostów zleciła RM, Burmistrz lub szanowna Komisja przez wydaniem rzeczonoego zgodnego oświadczenia? Proszę o publiczne udostępnienie tychże dokumentów, jeżeli takowe istnieją.
3. Proszę o przedstawienie do publicznej wiadomości wezwania do zajęcia stanowiska w tej sprawie przez RM i Burmistrza, a przede wszystkim wskazanie obowiązujących w tym wypadku norm i terminów, które rzekomo wyznaczały kalendarium postępowania w sprawie wydania rzeczonoego oświadczenia? W mojej ocenie oświadczenie RM i Burmistrza wydane zostało przedwcześnie, a jego wydanie nie było związane żadnym z terminów administracyjnych. Pytam wprost czy RM i Burmistrza wiązały ustawowe terminy wydania zgodnego oświadczenia w tej sprawie? Jeżeli tak to proszę o wskazanie tychże przepisów.
4. Proszę o wskazanie do wiadomości publicznej argumentów za jednogłośnym zaakceptowaniem przez RM i Burmistrza wariantu K2W1 budowy autostrady A4 w nowym korytarzu?
5. Proszę o wskazanie do wiadomości publicznej argumentów za wnioskiem o zmianę dotychczasowej kategorii autostrady A4 na kategorię niższą, co winno nastąpić zdaniem naszej RM i Burmistrza po wybudowaniu nowego korytarza autostrady? Skąd taki wniosek, na podstawie jakich opracowań, dokumentów, analiz itd.?
6. Proszę o wyjaśnienie dlaczego RM i Burmistrz nie podjęli w ogóle tematu obwodnicy Kątów Wrocławskich w swoim oświadczeniu, skoro jest to temat numer jeden naszych drogowych oczekiwań, dyskusji i marzeń od wielu lat?
7. Proszę o wyjaśnienie na jakiej podstawie i z jakich przyczyn pominięto konsultacje społeczne w tej sprawie z sołectwami bezpośrednio graniczącymi z planowaną inwestycją, nowo projektowaną autostradą A-4, oraz konsultacje społeczne ze społecznością gminną, gminnymi organizacjami pozarządowymi itd...? Pominięto tym samym jedno z naczelnych zobowiązań Aktywnego Samorządu, który deklarował pełną transparentność działania i szerokie konsultacje.
8. W toku rozmów z wieloma zainteresowanymi w tej sprawie ludźmi, instytucjami, organami samorządowymi spotkałem się ze stwierdzeniem, że decyzje w tej sprawie będą podejmowane na najwyższym szczeblu a nasz udział w nich będzie marginalny.

Jednoznacznie uważam ten argument za chybyony, bowiem rząd RP czy podległe mu ministerstwa czy instytucje jak GDDKiA, podlegają także obowiązującym przepisom i normom prawnym, stąd nasze formalne wystąpienia poparte argumentami na podstawie branżowych analiz mogą wiele wnieść do prowadzenia rzeczonyj inwestycji w przyszłości.

Nawet jeżeli dojdzie do budowy autostrady A4 w nowym korytarzy, to zobowiązani jesteśmy do maksymalnego dbania o zabezpieczenie interesów naszych mieszkańców tj. budowy tarcz dźwiękochłonnych, realizacji lokalnych inwestycji drogowych, uchronienia przez obudowaniem naszych sołectw blaszanymi magazynami itd.,,

Jako mieszkaniec gminy, sołtys i społecznik czuję spory niepokój, a przede wszystkim żal do szanownej komisji, RM i Burmistrza, że w sprawie tak fundamentalnej dla nas zostaliśmy pominięci w całości, a nasi włodarze, których powinnością jest stanie na straży naszych interesów, naszego dobra i komfortu publicznego wyrazili pisemnie jednogłośnie stanowisko, które w żaden sposób nie chroni nas mieszkańców przez negatywnym wpływem budowy autostrady A4 w nowym korytarzu.

W celu uniknięcia podobnych sytuacji w przyszłości, w celu zabezpieczenia interesów naszej gminy i jej mieszkańców, w tym mieszkańców mojego sołectwa wzywam Burmistrza, RM i szanowną komisję do:

1. Utworzenie na stronie UM stosownej zakładki w tej sprawie i umieszczenia tam chronologicznie wszystkich dotychczas posiadanych dokumentów w tej sprawie oraz umieszczania tych, które zostaną pozyskane lub utworzone w przyszłości.

2. Wzywam do niezwłocznego zawarcia przez Gminę Kąty Wrocławskie stosownej umowy na obsługę prawną w zakresie ochrony i zabezpieczenia interesu prawnego naszej Gminy i jej mieszkańców podczas prowadzenie procedur zmierzających do uzyskania pozwoleń na rozbudowę, przebudowę lub budowę autostrady A4.

3. Wzywam do niezwłocznego zawarcia przez Gminę Kąty Wrocławskie stosownej umowy na obsługę ekspercką w zakresie ochrony i zabezpieczenia interesu naszej Gminy i jej mieszkańców podczas prowadzenie procedur zmierzających do uzyskania pozwoleń na rozbudowę, przebudowę lub budowę autostrady A4.

4. Powołanie roboczego zespołu gminnego w skład którego winni wchodzić włodarze naszej gminy, eksperci, prawnicy, zainteresowani sołtysi i inni zainteresowani w tej sprawie.

Planowe zwoływanie narad tegoż zespołu w cyklach co najmniej miesięcznych lub częściej w ramach potrzeb w celu bieżącego monitorowania sytuacji i podejmowania stosownych działań, tj. formułowanie i konsultowanie stanowisk, wniosków formalnych itd...

Tu zgłaszam kandydaturę swojej osoby jako społecznego koordynatora prac takiego zespołu, co uczynię z największym zaangażowaniem i przyjemnością, społecznie bez żadnych wynagrodzeń i innych apanaży.

5. Wreszcie wzywam RM i Burmistrza do cofnięcia swojego dotychczasowego jednogłośnie stanowiska w tej sprawie, bowiem powstało ono w warunkach naruszenia fundamentalnych zasad dobrej współpracy społecznej i wewnątrzgminnej, a przede wszystkim bez posiadania żadnej fachowej wiedzy w tej sprawie, co podważa w całości jego zasadność.

Jako Sołtys sołectwa Szymanów sprzeciwiam się takiemu działaniu i wyrażam głębokie obawy co do dalszego procedowania naszych lokalnych włodarzy w tej sprawie, która w mojej ocenie jest priorytetem dla naszej gminy, ale winna być rozpatrywana w sposób rzeczowy, merytoryczny i fachowy, przez doświadczonych branżystów i prawników, co zapewni wdrożenie proponowanych

przeze mnie powyżej rozwiązań. Całkowita transparentność w tej sprawie jest warunkiem koniecznym i bezdyskusyjnym.

W relacji do powyższego wnoszę o pilne zlecenie niezależnym podmiotom analizy prawnej i branżowej, czytaj: drogowej w tej sprawie i na podstawie tychże analiz wypracowanie stanowiska przez RM i Burmistrza raz jeszcze.

Wierzę, że dalsze działania w sprawie rozbudowy, przebudowy lub budowy w nowym korytarzu autostrady A4 będą w naszej gminie przebiegały systemowo, transparentnie w oparciu o wsparcie podmiotów eksperckich, przy szerokich konsultacjach społecznych i we współpracy z innymi jednostkami samorządowymi i organizacjami społecznymi na różnych szczeblach, ujmując przede wszystkim interesy naszej gminy i jej mieszkańców, ale także w perspektywie interesów aglomeracji wrocławskiej, co wierzę da się pogodzić.

Kończąc pragnę nadmienić, że w mojej ocenie zabezpieczenie naszych gminnych interesów nie może wiązać się z oszczędnościami finansowymi w tym zakresie, stąd należy znaleźć środki na zawarcie umów eksperckich jw.

dziękując za poświęcenie czasu na zapoznanie się z powyższym stanowiskiem

łączę wyrazy szacunku



SOŁECTWO SZYMANÓW
SOŁTYS
Gmina Kąty Wrocławskie

do wiadomości:

1. Przewodniczący RM Kątów Wrocławskich
2. Przewodniczący Komisji Dróg, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
3. Radni RM Kątów Wrocławskich