

URZĄD MIASTA I GMINY  
Kąty Wrocławskie

Wpłynęło: 27-02-2024

L. dz. 4017 Zat. NT/SG

Pocpis (3)

Kąty Wrocławskie 17.01.2024

Mieszkańcy Gminy Kąty Wrocławskie,  
Weronika Wiertelak  
Sottys Bogdaszowic



Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wr.  
Pan Julian Żygadło  
Rynek- Ratusz 1 Kąty Wrocławskie

### Petycja:

Petycja o przywrócenie linii autobusu 85 w starej trasie Kąty Wrocławskie-Wszemiłowice-Stoszyce-Romnów-Bogdaszowice-Romnów-Skałka-Samotwór-Skałka-Małkowice-Sadowice-Sadków-Pietrzykowice-Nowa Wieś Wrocławska.

### UZASADNIENIE:

Petycja o przywrócenie linii autobusu 85 w starej trasie Kąty Wrocławskie-Wszemiłowice-Stoszyce-Romnów-Bogdaszowice-Romnów-Skałka-Samotwór-Skałka-Małkowice-Sadowice-Sadków-Pietrzykowice-Nowa Wieś Wrocławska.

Linia 85 była linią, która łączyła mieszkańców wsi z dwiema stacjami kolejowymi (Sadowice i Kąty Wrocławskie), trzema autobusami miejskimi: w Samotworze, Małkowicach i w Nowej Wsi Wrocławskiej, oraz szkołami w: Sadowicach, Małkowicach i dwoma szkołami w Kątach Wrocławskich. Linia ta kursowała od 4:30 dając możliwość mieszkańcom skomunikowania się z autobusami miejskimi lub stacją PKP i dojechanie do pracy na pierwszą zmianę (rozpoczynającą się o 6 rano). Ostatni kurs rozpoczynał się o 18:20 i był szansą powrotu do domu, dla dzieci szkolnych szkół średnich oraz osób pracujących.

Dla mieszkańców Bogdaszowic linia ta była ważna, ponieważ łączyła ich z miastem Kąty Wrocławskie gdzie znajduje się urząd gminy, stacja PKP, szkoły, przedszkola oraz przychodnie i banki, ale również dawała swobodny dostęp do bliższej stacji PKP w Sadowicach i możliwość przesiadki do linii miejskich w Samotworze, Małkowicach oraz Nowej Wsi Wrocławskiej. Warto zauważyć, że przejazd do Wrocławia z stacji Sadowice jest tańszy (w skali miesiąca o 100zł!) oraz szybszy, niż ze stacji Kąty Wrocławskie, natomiast ze stacji w Kątach było więcej połączeń. Obie stacje PKP na trasie linii 85 dawały mieszkańcom możliwość wyboru i oszczędność czasu i pieniędzy!

Mieszkańcy Sadkowa po zmianach, i zabraniu linii 85 w poprzednim śladzie, muszą iść na nowy przystanek 0.5km, co dla wielu starszych osób jest wielkim wyzwaniem, dlatego chcą powrotu linii 85 i przystanku na ul. Kolejowej.


Linia 85 dowoziła również dzieci z Nowej Wsi Wrocławskiej i Pietrzykowic, do szkoły w Sadkowie oraz dzieci z Bogdaszowic, Romnowa, Skałki i Samotworu do szkoły w Małkowicach, a także dzieci z Bogdaszowic, Stoszyć i Romnowa do dwóch szkół w Katakach Wrocławskich.

W wyniku zmian jakie zostały zaprowadzone w gminnej komunikacji zbiorowej, żadne połączenie nie jest tak atrakcyjne dla mieszkańców sołectw na trasie linii 85 jak wyżej wymieniona linia. Dlatego mieszkańcy chcą przywrócenia linii 85 w starym przebiegu.

Linie 71,72 oraz 83, które zostały stworzone zamiast linii 85 dla Bogdaszowic kursują jedynie od godziny 5:58, nie dając możliwości dostania się pracownikom do Wrocławia na godzinę 6:00, a kończą kurs o 17:34, uniemożliwiając powrót z Wrocławia do domu dzieciom ze szkół średnich

Prosimy o przywrócenie linii 85 w trasie: trasie Kąty Wrocławskie-Wszemiłowice-Stoszyce-Romnów-Bogdaszowice-Romnów-Skałka-Samotwór-Skałka-Małkowice-Sadowice-Sadków-Pietrzykowice-Nowa Wieś Wrocławska.

OSOBA DO KONTAKTU:

Weronika Wiertelak 

*Wiertelak*  
**Softys wsi**  
**Bogdaszowice**