



Agencja Rozwoju
Aglomeracji Wrocławskiej

RAPORT Z WYKONANIA ZADANIA

DOTYCZĄCEGO PRZEPROWADZENIA POMIARU WSKAŹNIKA STANU DOCELOWEGO
PN. „UDZIAŁ LICZBY LUDNOŚCI MOFW ZAMIESZKUJĄCEJ W ODLEGŁOŚCI 800 M
OD STACJI I PRZYSTANKÓW KOLEJOWYCH
LUB 500 M OD PRZYSTANKU KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ”
UJĘTEGO W PLANIE ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI
DLA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO WROCŁAWIA
WRAZ Z ANALIZĄ TRENDU WARTOŚCI WSKAŹNIKA OSIĄGNIĘTEGO
NA DZIEŃ 31.12.2022 ROKU

Agencja Rozwoju
Aglomeracji Wrocławskiej SA
Pl. Solny 14, 50-062 Wrocław

NIP 897 171 03 46
REGON 020204230
KRS 000002483

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy
Kapitał spółki: 37 094 990,00 PLN
włacony w całości

The logo consists of the letters 'AR' stacked above 'AW' in a bold, dark blue, sans-serif font. The letters are slightly overlapping and have a modern, geometric feel.

Agencja Rozwoju
Aglomeracji Wrocławskiej

Opracowanie:

Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej SA

Centrum Analiz Przestrzennych

Natalia Matyja

Anna Szczerska

Wrocław, grudzień 2023 r

Spis treści

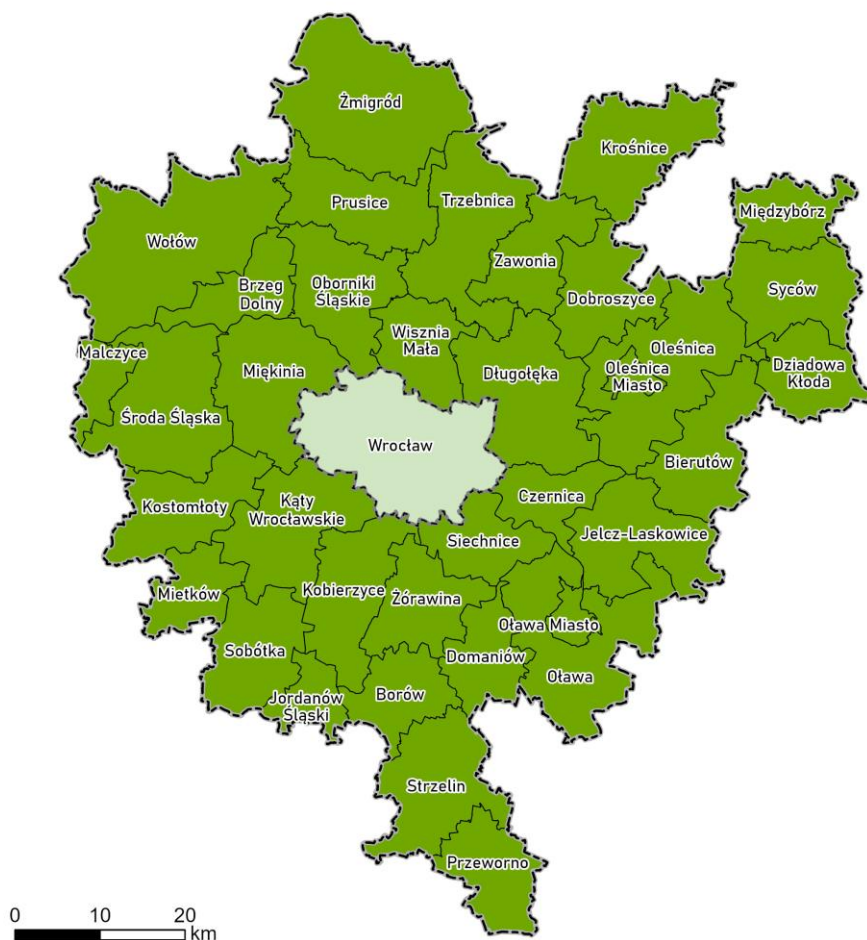
Wstęp.....	4
1. Opis metodologii.....	5
2. Pomiar wartości wskaźnika stanu docelowego	7
2.1. Wyniki pomiaru wskaźnika dla każdej z gmin.....	7
2.2. Wyniki pomiaru wskaźnika zbiorczo dla wszystkich gmin	9
3. Analiza trendu spadku/wzrostu wartości wskaźnika	10
3.1. Analiza trendu w odniesieniu do wartości bazowej wskazanej dla każdej z gmin	10
3.2. Analiza trendu w odniesieniu do wartości bazowej zbiorczo dla wszystkich gmin.....	14
Podsumowanie	16

Wstęp

Przedmiotem opracowania jest przeprowadzenie pomiaru wskaźnika stanu docelowego pn. „Udział liczby ludności MOFW zamieszkującej w odległości 800 m od stacji i przystanków kolejowych lub 500 m od przystanku komunikacji publicznej” ujętego w Planie Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia wraz z analizą trendu wartości wskaźnika.

Przeprowadzenie pomiaru wskaźnika będzie obejmowało 36 gmin: gmina Bierutów, gmina Borów, gmina Brzeg Dolny, gmina Czernica, gmina Długołęka, gmina Dobroszyce, gmina Domaniów, gmina Dziadowa Kłoda, gmina Jelcz-Laskowice, gmina Jordanów Śląski, gmina Kąty Wrocławskie, gmina Kobierzyce, gmina Kostomłoty, gmina Krośnice, gmina Malczyce, gmina Mietków, gmina Międzybórz, gmina Miękinia, gmina Oborniki Śląskie, gmina Oleśnica, Oleśnica Miasto, gmina Oława, Oława Miasto, gmina Prusice, gmina Przeworno, gmina Siechnice, gmina Sobótka, gmina Strzelin, gmina Syców, gmina Środa Śląska, gmina Trzebnica, gmina Wisznia Mała, gmina Wołów, gmina Zawonia, gmina Żmigród, gmina Żórawina.

Analiza trendu i Raport będą wykonane dla 37 gmin, tj. dla wszystkich powyższych oraz dla Gminy Wrocław. Na potrzeby niniejszego dokumentu obszar występujący w odległości do 800m od stacji kolejowych oraz 500 m od przystanków komunikacji publicznej nazwano „obszarem dostępności komunikacyjnej”.



Ryc. 1 Obszar opracowania.
Źródło: Opracowanie własne.

1. Opis metodologii

Źródłowe bazy danych:

- Baza punktów adresowych z nadaną geolokalizacją – PRG_adresy (www.geoportal.gov.pl) (aktualność 10.2023)
- Rejestr danych PESEL (stan na 31.12.2022 r.)
- Przystanki autobusowe oraz stacje i przystanki kolejowe – Baza BDOT(www.geoportal.gov.pl) (aktualność 10.2023)

Do przeprowadzenia obliczeń wskaźnika posłużył program typu GIS - ArcGIS Pro ze szczególnym wykorzystaniem narzędzia Model Builder.

W celu obliczenia wskaźnika udziału liczby ludności MOFW zamieszkującej w odległości 800 m od stacji i przystanków kolejowych lub 500 m od przystanku komunikacji publicznej w pierwszej kolejności konieczne było pozyskanie danych z rejestru PESEL z Centralnego Ośrodka Informatyki, zawierających informacje o adresach wraz z przypisaną liczbą osób zameldowanych pod danym adresem. Pozyskane dane posłużyły w późniejszym kroku do połączenia punktów adresowych z nadaną geolokalizacją (PRG adresy) z liczbą ludności zamieszkującą w danym miejscu. Poniżej w Tabeli 1 znajduje się przykładowy wnioskowany zakres danych.

Tabela 1 Przykładowy wnioskowany zakres danych.

GMINA	MIEJSCOWOŚĆ	ULICA	NR DOMU	LICZBA OSÓB RAZEM
Żórawina	Wojkowice	Kwiatowa	2c	5
Wisznia Mała	Kryniczno	Chabrowa	6	4

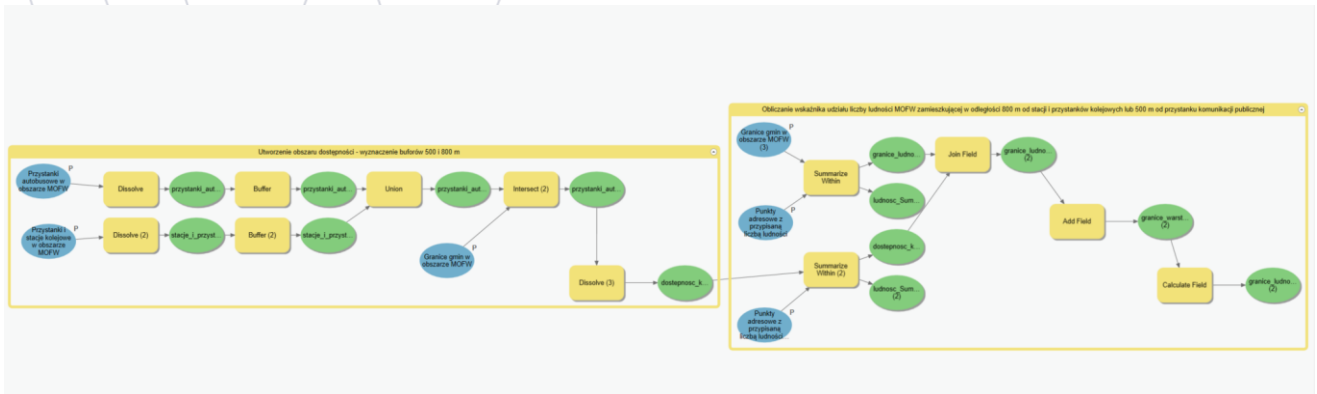
Pozyskane dane z rejestru Pesel połączone z bazą punktów adresowych PRG_adresy. Połączenie nastąpiło, po złączeniu trzech kolumn w obydwu tabelach z nazwą miejscowości, ulicy oraz numeru, tak aby w obydwu bazach były jednolicie sformatowane (Przykład: WOJKOWICE_KWIATOWA_2C). Połączenia dokonujemy dla każdej z gmin osobno. Po takim automatycznym złączeniu otrzymano zgodność połączeń na poziomie ok. 96%. Aby zwiększyć zgodność połączeń, dokonano ręcznej weryfikacji poprzez poprawę nazw ulic na jednolite w obydwu bazach np. ulica Aleja Dębowa w jednej bazie posiadała dwie spacje pomiędzy wyrazami, występowały również różnice w nazwach ulic np. ul. Adama Mickiewicza, a w drugiej ul. Mickiewicza. Tego typu błędy należało wyeliminować. Dodatkowo w bazie z rejestru PESEL występowały zduplikowane adresy ze względu na różnicę wielkości liter występujących po numerze adresowym np. ul. Makowa 21a oraz ul. Makowa 21A, takie przypadki zostały scalone, a liczba osób przypisana w obydwóch wierszach została zsumowana. Ręczna weryfikacja pozwoliła na podniesienie poziomu zgodności połączenia średnio na poziomie 97-99% w poszczególnych gminach.

W kolejnym kroku pozyskano dane przystanków autobusowych i kolejowych z bazy BDOT10k, a następnie dokonano ich weryfikacji na podstawie informacji zawartych w PZM MOFW oraz na podstawie analizy wykazu przystanków autobusowych na szczeblu powiatowym oraz gminnym. Wyżej opisana weryfikacja pozwoliła na dokonanie aktualizacji tzn. dodanie stacji i przystanków kolejowych lub przystanków autobusowych, które zostały uruchomione w 2022 roku, a także usunięcie tych, które zostały wyłączone z obsługi komunikacyjnej.

Kolejne kroki zostały wykonane w programie Arc GIS Pro, w którym przy użyciu narzędzia Model Builder dokonano wyznaczenia „obszaru dostępności” poprzez utworzenie buforów w odległości:

- 500 m od przystanków autobusowych
- 800 m od przystanków i stacji kolejowych

a następnie ich połączenie i przypisanie ich do obszaru poszczególnych gmin. Proces wyznaczenia obszaru z dostępem komunikacyjnym przedstawia lewy schemat na Ryc. 2.



Ryc. 2 Schemat procesu obliczania wskaźnika dla obszaru MOFW wykonany przy użyciu narzędzia Model Builder.

Kolejno przeprowadzono proces obliczania wskaźnika dostępności dla każdej z gmin, co obrazuje prawy schemat na Ryc. 2. sumowano liczbę ludności zamieszkującą daną gminę oraz zsumowano liczbę ludności zamieszkującą obszar z dostępem komunikacyjnym, dla każdej z sum utworzone zostały nowe kolumny, do których przypisane zostały wartości bezwzględne z liczbą ludności. Ostatni krok polegał na obliczeniu wskaźnika poprzez podzielenie liczby ludności zamieszkującej obszar dostępności przez liczbę ludności w danej gminie i pomnożenie przez 100. W taki sposób otrzymano ostateczne wyniki dla każdej z gmin. Następnie dokonano obliczenia wskaźnika dla całego obszaru MOFW oraz przeprowadzono analizę trendu w stosunku do wyników otrzymanych w 2020 roku.

2. Pomiar wartości wskaźnika stanu docelowego

Poniżej w tabelach, w odniesieniu do każdej z gmin, jak i zbiorczo zostały podane wartości wskaźnika stanu docelowego (stan na koniec roku 2022), uzyskane w wyniku przeprowadzonej analizy, która została opisana w punkcie 1.

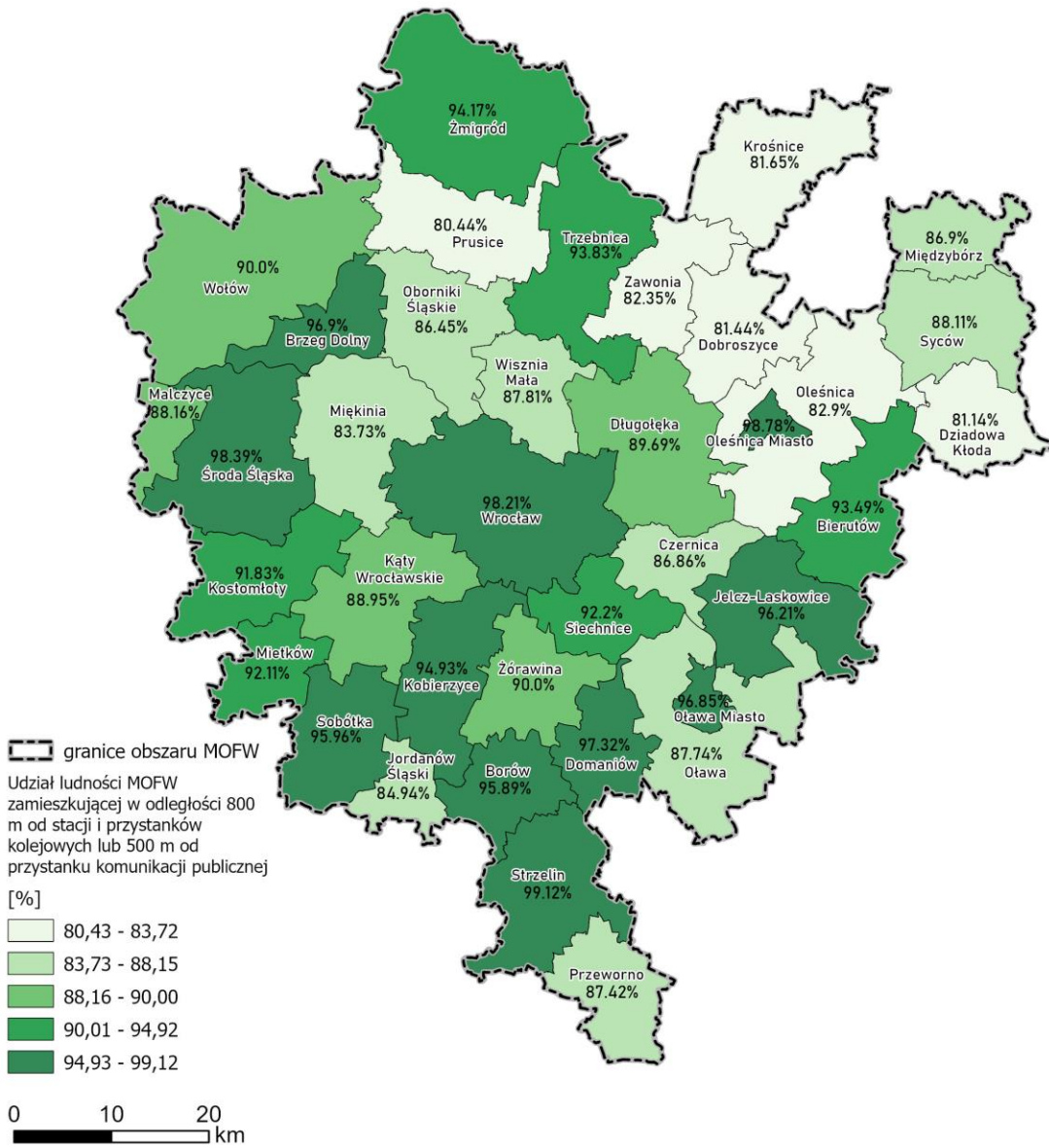
2.1. Wyniki pomiaru wskaźnika dla każdej z gmin

Tabela 2 Udział liczby ludności MOFW zamieszkującej w odległości 800m od stacji i przystanków kolejowych lub 500 m od przystanku komunikacji publicznej

WARTOŚĆ WSKAŹNIKA POMIARU DLA KAŻDEJ Z GMIN		
Udział liczby ludności MOFW zamieszkującej w odległości 800 m od stacji i przystanków kolejowych lub 500 m od przystanku komunikacji publicznej		
LP	Gmina	Wartość bazowa (stan na koniec roku 2022)
1	BIERUTÓW	93,49%
2	BORÓW	95,89%
3	BRZEG DOLNY	96,90%
4	CZERNICA	86,86%
5	DŁUGOŁĘKA	89,69%
6	DOBROSZYCE	81,44%
7	DOMANIÓW	97,32%
8	DZIADOWA KŁODA	81,14%
9	JELCZ-LASKOWICE	96,21%
10	JORDANÓW ŚLĄSKI	84,94%
11	KĄTY WROCŁAWSKIE	88,95%
12	KOBIERZYCE	94,93%
13	KOSTOMŁOTY	91,83%
14	KROŚNICE	81,65%
15	MALCZYCE	88,16%
16	MIETKÓW	92,11%
17	MIĘDZYBÓRZ	86,90%
18	MIĘKINIA	83,73%
19	OBORNIKI ŚLĄSKIE	86,45%
20	OLEŚNICA	82,90%
21	OLEŚNICA MIASTO	98,78%
22	OŁAWA	87,74%
23	OŁAWA MIASTO	96,85%
24	PRUSICE	80,44%
25	PRZEWORNO	87,42%
26	SIECHNICE	92,20%
27	SOBÓTKA	95,96%
28	STRZELIN	99,12%
29	SYCÓW	88,11%

30	ŚRODA ŚLĄSKA	98,39%
31	TRZEBNICA	93,83%
32	WISZNIA MAŁA	87,81%
33	WOŁÓW	90,00%
34	WROCŁAW MIASTO	98,21%
35	ZAWONIA	82,35%
36	ŻMIGRÓD	94,17%
37	ŻÓRAWINA	90,00%

Z przeprowadzonej analizy wynika, iż udział liczby ludności MOFW zamieszkującej w odległości 800 m od stacji i przystanków kolejowych lub 500 m od przystanku komunikacji publicznej utrzymuje się na poziomie od 81% do 99%. Gmina z największym udziałem ludności z dostępem komunikacyjnym to Strzelin, dla której wartość ta wyniosła 99,12%, natomiast najmniejszym odsetkiem ludności zamieszkującym w obszarze dostępności komunikacyjnej charakteryzuje się gmina Dziadowa Kłoda - 81,14%. W celu zobrazowania przedmiotowego udziału procentowego dla poszczególnych gmin dokonano podziału na grupy, które zostały przedstawione na poniższym kartogramie Ryc. 3.



Ryc. 3 Rozkład przestrzenny udziału ludności zamieszkującej w obszarze dostępności w gminach MOFW.
Źródło: Opracowanie własne.

2.2. Wyniki pomiaru wskaźnika zbiorczo dla wszystkich gmin

WARTOŚĆ WSKAŹNIKA POMIARU ZBIORCZO DLA WSZYSTKICH GMIN	
Udział liczby ludności MOFW zamieszkującej w odległości 800 m od stacji i przystanków kolejowych lub 500 m od przystanku komunikacji publicznej	Wartość bazowa (stan na koniec roku 2022)
	90,30%

Po obliczeniu wartości wskaźnika udziału liczby ludności MOFW zamieszkującej w odległości 800 m od stacji i przystanków kolejowych lub 500 m od przystanku komunikacji publicznej dla wszystkich gmin uzyskano średnią wartość dla całego obszaru opracowania, wynoszącą 90,30%.

3. Analiza trendu spadku/wzrostu wartości wskaźnika

W celu uzyskania informacji czy procentowy udział liczby ludności MOFW zamieszkującej w odległości 800 m od stacji i przystanków kolejowych lub 500 m od przystanku komunikacji publicznej w roku 2022 zmniejszył się lub nastąpił jego wzrost zestawiono wyniki pomiaru wskaźnika z roku 2020 z wynikami pomiaru według stanu na koniec 2022 roku. Przedmiotowe wyniki obrazują poniżej zamieszczone tabele osobno dla każdej z gmin, jak i zbiorczo dla wszystkich gmin.

3.1. Analiza trendu w odniesieniu do wartości bazowej wskazanej dla każdej z gmin

ANALIZA TRENDU W ODNIESIENIU DO WARTOŚCI BAZOWEJ WSKAZANEJ DLA KAŻDEJ Z GMIN				
Udział liczby ludności MOFW zamieszkującej w odległości 800 m od stacji i przystanków kolejowych lub 500 m od przystanku komunikacji publicznej				
LP	Gmina	Wartość bazowa (stan na koniec roku 2020)	Wartość bazowa (stan na koniec roku 2022)	Trend
1	BIERUTÓW	93,40%	93,49%	wzrost
2	BORÓW	93,70%	95,89%	wzrost
3	BRZEG DOLNY	97,20%	96,90%	spadek
4	CZERNICA	89,00%	86,86%	spadek
5	DŁUGOŁĘKA	90,40%	89,69%	spadek
6	DOBROSZYCE	82,40%	81,44%	spadek
7	DOMANIÓW	96,60%	97,32%	wzrost
8	DZIADOWA KŁODA	80,80%	81,14%	wzrost
9	JELCZ-LASKOWICE	96,50%	96,21%	spadek
10	JORDANÓW ŚLĄSKI	84,70%	84,94%	wzrost
11	KĄTY WROCŁAWSKIE	89,10%	88,95%	spadek
12	KOBIERZYCE	94,90%	94,93%	wzrost
13	KOSTOMŁOTY	91,90%	91,83%	spadek
14	KROŚNICE	81,60%	81,65%	wzrost
15	MALCZYCE	88,10%	88,16%	wzrost
16	MIETKÓW	92,20%	92,11%	spadek
17	MIĘDZYBÓRZ	86,80%	86,90%	wzrost
18	MIĘKINIA	85,00%	83,73%	spadek
19	OBORNIKI ŚLĄSKIE	86,70%	86,45%	spadek
20	OLEŚNICA	83,90%	82,90%	spadek
21	OLEŚNICA MIASTO	99,00%	98,78%	spadek
22	OŁAWA	88,80%	87,74%	spadek
23	OŁAWA MIASTO	97,40%	96,85%	spadek
24	PRUSICE	80,60%	80,44%	spadek
25	PRZEWORNO	85,10%	87,42%	wzrost

26	SIECHNICE	93,00%	92,20%	spadek
27	SOBÓTKA	93,20%	95,96%	wzrost
28	STRZELIN	88,70%	99,12%	wzrost
29	SYCÓW	88,50%	88,11%	spadek
30	ŚRODA ŚLĄSKA	95,30%	98,39%	wzrost
31	TRZEBNICA	93,80%	93,83%	wzrost
32	WISZNIA MAŁA	87,10%	87,81%	wzrost
33	WOŁÓW	89,80%	90,00%	wzrost
34	WROCŁAW MIASTO	98,10%	98,21%	wzrost
35	ZAWONIA	83,00%	82,35%	spadek
36	ŻMIGRÓD	94,50%	94,17%	spadek
37	ŻÓRAWINA	91,50%	90,00%	spadek

Podsumowując wyniki można zaobserwować, iż spośród 37 gmin w 17 gminach (Bierutów, Borów, Domaniów, Dziadowa Kłoda, Jordanów Śląski, Kobierzyce, Krośnice, Malczyce, Międzybórz, Przeworno, Sobótka, Strzelin, Środa Śląska, Trzebnica, Wisznia Mała, Wołów, Wrocław) nastąpił wzrost udziału mieszkańców zamieszkujących w odległości 800 m od stacji i przystanków kolejowych lub 500 m od przystanku komunikacji publicznej, a w 20 (Brzeg Dolny, Czernica, Długołęka, Dobroszyce, Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Kostomłoty, Mietków, Miękinia, Oborniki Śląskie, Oleśnica gmina, Oleśnica miasto, Oława gmina, Oława miasto, Prusice, Siechnice, Syców, Zawonia, Żmigród i Żórawina) odnotowano spadek udziału ludności zamieszkującej w obszarze dostępności. Przestrzenne zobrazowanie tendencji przedstawia poniższy kartogram Ryc. 4.



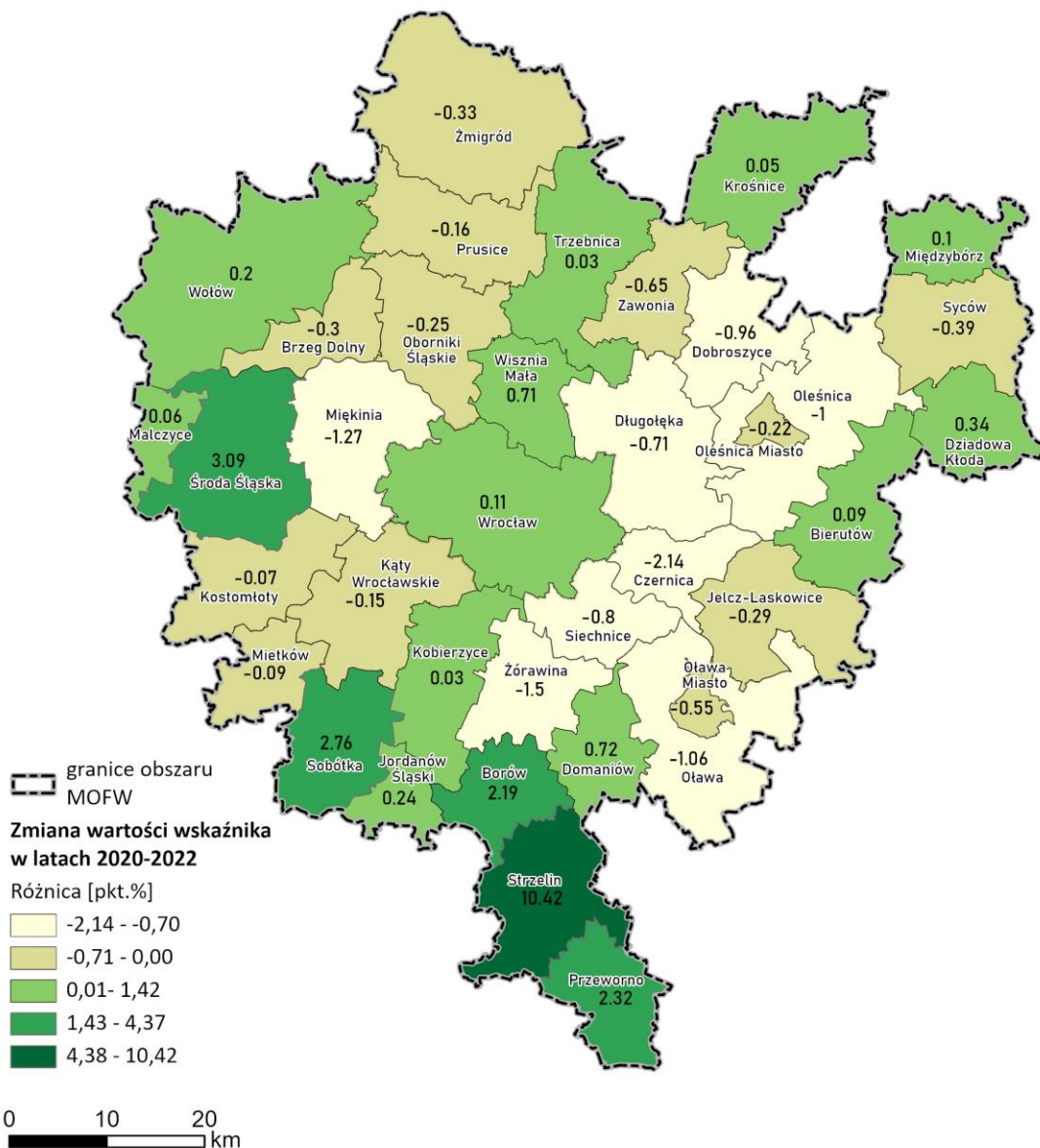
Ryc. 4 Zmiana trendu wskaźnika udziału ludności zamieszkującej w obszarze dostępności w latach 2020-2022 w gminach MOFW.

W 2020 roku największym udziałem procentowym mieszkańców z dostępem do komunikacji zbiorowej odznaczało się miasto Oleśnica (99,00%), zaś najmniejszym gmina Prusice (80,60%). W 2022 roku obie gminy wykazują tendencję spadkową.

W 2022 roku największym udziałem procentowym mieszkańców z dostępem do komunikacji zbiorowej odznacza się gmina Strzelin (99,12%), zaś najniższym gmina Dziadowa Kłoda (81,14%). W 2022 roku obie gminy wykazują tendencję wzrostową.

Należy podkreślić, że skrajne wartości procentowego udziału mieszkańców z dostępem do przystanków komunikacji zbiorowej wzrosły w stosunku do roku 2020 – najwyższa o 12 punktu procentowego i najniższa o 1,14 punktu.

Najwyższy wzrost na przestrzeni dwóch lat, bo aż o 10,42 punkty odnotowała gmina Strzelin. Obok niej wysokim wzrostem, ale już znacznie niższym odznacza się gmina Środa Śląska (wzrost o 3,09 punktu) i gmina Sobótka (wzrost o 2,76 punktu). Największą tendencję spadkową można zaobserwować w gminie Czernica (minus 2,14 punktu), kolejno Żórawina (minus 1,5 punktu) i Miękinia (minus 1,27 punktu). Szczegółowy rozkład przestrzenny tendencji wzrostowej i spadkowej z podziałem na grupy punktowe przedstawia poniższy kartogram Ryc. 5.



Ryc. 5 Rozkład przestrzenny zmian wartości wskaźnika udziału ludności zamieszkującej w obszarze dostępności komunikacyjnej w odniesieniu 2020 do 2022 roku w gminach MOFW.

Źródło: Opracowanie własne.

3.2. Analiza trendu w odniesieniu do wartości bazowej zbiorczo dla wszystkich gmin

ANALIZA TRENDU W ODNIESIENIU DO WARTOŚCI BAZOWEJ WSKAZANEJ ZBIORCZO DLA WSZYSTKICH GMIN			
Udział liczby ludności MOFW zamieszkującej w odległości 800 m od stacji i przystanków kolejowych lub 500 m od przystanku komunikacji publicznej	Wartość bazowa (stan na koniec roku 2020)	Wartość bazowa (stan na koniec roku 2022)	Trend
		90,06%	90,30%

Zestawiając wartości bazowe wyliczone dla wszystkich gmin łącznie w 2020 roku i 2022 roku widać, iż udział mieszkańców z dostępem do przystanków komunikacji publicznej przejawia tendencję wzrostową - wzrost o 24 punktu procentowego.

Uzasadniając powody trendu spadkowego może nasuwać się jedna główna przyczyna, iż może to wynikać bezpośrednio ze wzrostu liczby zameldowanych mieszkańców w danej gminie, co bezpośrednio przekłada się na zmianę wartości procentowej. Takim przykładem jest gmina Miękinia z największym przyrostem liczby osób zameldowanych (wzrost o 2453), kolejno gminy Czernica (wzrost o 2013), gmina Długołęka (wzrost o 1990) i gmina Siechnice (wzrost o 1593). Pozostałe gminy, gdzie nastąpił wzrost liczby zameldowanych mieszkańców to: gmina Dobroszyce, gmina Kąty Wrocławskie, gmina Oborniki Śląskie, gmina Oleśnica, gmina Oława i gmina Żórawina. Wymyka się temu uzasadnieniu 10 pozostałych gmin, gdzie odnotowano tendencję spadkową i jednocześnie zmniejszyła się liczba zameldowanych osób. W takim przypadku czynnikami wpływającymi na spadek wartości wskaźnika może być np. zmniejszenie liczby przystanków komunikacji publicznej w 2022 roku w stosunku do liczby w 2020 roku.

Natomiast w przypadku trendu wzrostowego, analogicznie do trendu spadkowego, w 13 gminach, gdzie nastąpił spadek liczby zameldowanych osób występuje tendencja wzrostowa, za wyjątkiem gmin: Kobierzyce, Sobótka, Trzebnica i Wisznia Mała.

Przy analizie i uzasadnieniu trendu wzrostowego czy spadkowego, nie można pominąć istotnego czynnika komunikacyjnego, wpływającego na osiągnięte wyniki. Składa się na to wzrost lub spadek liczby przystanków komunikacyjnych i dodanie nowych połączeń kolejowych. Czynnikiem wpływającym na wzrost wartości wskaźnika w 2022 roku w stosunku do 2020 w gminie Kobierzyce oraz gminie Sobótka może być uruchomienie w grudniu 2022 roku 8 nowych przystanków i stacji kolejowych, w związku z przywróceniem linii kolejowej nr 285 relacji Wrocław – Świdnica. Na terenie gminy Kobierzyce są to przystanki: Bielany Wrocławskie, Domasław, Kobierzyce, Wierzbitze Wrocławskie, Pustków Żurawski, a na terenie gminy Sobótka powstały 3 nowe przystanki kolejowe – Sobótka, Sobótka Zachodnia oraz Rogów Sobócki.

Biorąc pod uwagę tendencję wzrostową w odniesieniu do gmin zbiorczo (za wyjątkiem Miasta Wrocławia) zauważamy jednoczesny wzrost liczby osób zameldowanych.

Zestawienie liczby zameldowanych osób wg. REJESTRU PESEL w 2020 i 2022 roku wraz ze wskazaniem trendu udziału liczby ludności MOFW zamieszkującej w odległości 800 m od stacji i przystanków kolejowych lub 500 m od przystanku komunikacji publicznej w odniesieniu do poszczególnych gmin i zbiorczo przedstawia poniższa tabela.

LP	GMINA	TREND WSKAŹNIKA UDZIAŁU LICZBY LUDNOŚCI MOFW ZAMIESZKUJĄCEJ W ODLEGŁOŚCI 800 M OD STACJI I PRZYSTANKÓW KOLEJOWYCH LUB 500 M OD PRZYSTANKU KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	PORÓWNANIE LICZBY LUDNOŚCI NA PODSTAWIE REJESTRU PESEL	
			2020	2022
1	BIERUTÓW	wzrost	9531	9298
2	BORÓW	wzrost	5179	5127
3	BRZEG DOLNY	spadek	15493	15249
4	CZERNICA	spadek	16246	18259
5	DŁUGOŁĘKA	spadek	32979	34969
6	DOBROSZYCE	spadek	6753	6946
7	DOMANIÓW	wzrost	5071	4969
8	DZIADOWA KŁODA	wzrost	4545	4529
9	JELCZ-LASKOWICE	spadek	21946	21772
10	JORDANÓW ŚLĄSKI	wzrost	3141	3112
11	KĄTY WROCŁAWSKIE	spadek	24175	25091
12	KOBIERZYCE	wzrost	20490	21097
13	KOSTOMŁOTY	spadek	6944	6819
14	KROŚNICE	wzrost	7990	7902
15	MALCZYCE	wzrost	5578	5516
16	MIETKÓW	spadek	3711	3666
17	MIĘDZYBÓRZ	wzrost	5027	5012
18	MIĘKINIA	spadek	15679	18132
19	OBORNIKI ŚLĄSKIE	spadek	19357	19526
20	OLEŚNICA	spadek	13722	14344
21	OLEŚNICA MIASTO	spadek	34864	33899
22	OŁAWA	spadek	14815	14893
23	OŁAWA MIASTO	spadek	31087	30531
24	PRUSICE	spadek	9110	9013
25	PRZEWORNO	wzrost	4688	4569
26	SIECHNICE	spadek	22614	24207
27	SOBÓTKA	wzrost	12335	12232
28	STRZELIN	wzrost	21072	20839
29	SYCÓW	spadek	16217	16083
30	ŚRODA ŚLĄSKA	wzrost	18888	18712
31	TRZEBNICA	wzrost	23420	23443
32	WISZNIA MAŁA	wzrost	9934	10176
33	WOŁÓW	wzrost	21356	20924
35	ZAWONIA	spadek	5775	5767
36	ŻMIGRÓD	spadek	14239	13964
37	ŻÓRAWINA	spadek	10726	11332
ŁĄCZNA WARTOŚĆ		wzrost	514697	521919

Podsumowanie

W tabeli poniżej zostały przedstawione wyniki analizy pomiaru wskaźnika stanu docelowego pn. „Udział liczby ludności MOFW zamieszkującej w odległości 800 m od stacji i przystanków kolejowych lub 500 m od przystanku komunikacji publicznej” ujętego w Planie Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia. Uszeregowano je od wartości najwyższej 99,12%, którą uzyskała gmina Strzelin do wartości najniższej 80,44% przypisanej gminie Prusice. Ogólny zbiorczy wynik wartości wskaźnika procentowego dla gmin wynosi 90,30%.

WSKAŹNIK		
Udział liczby ludności MOFW zamieszkującej w odległości 800 m od stacji i przystanków kolejowych lub 500 m od przystanku komunikacji publicznej		
LP	Gmina	Wartość bazowa (stan na koniec roku 2022)
1	STRZELIN	99,12%
2	OLEŚNICA MIASTO	98,78%
3	ŚRODA ŚLĄSKA	98,39%
4	WROCŁAW MIASTO	98,21%
5	DOMANIÓW	97,32%
6	BRZEG DOLNY	96,90%
7	OŁAWA MIASTO	96,85%
8	JELCZ-LASKOWICE	96,21%
9	SOBÓTKA	95,96%
10	BORÓW	95,89%
11	KOBIERZYCE	94,93%
12	ŻMIGRÓD	94,17%
13	TRZEBNICA	93,83%
14	BIERUTÓW	93,49%
15	SIECHNICE	92,20%
16	MIETKÓW	92,11%
17	KOSTOMŁOTY	91,83%
18	WOŁÓW	90,00%
19	ŻÓRAWINA	90,00%
20	DŁUGOŁĘKA	89,69%
21	KĄTY WROCŁAWSKIE	88,95%
22	MALCZYCE	88,16%
23	SYCÓW	88,11%
24	WISZNIA MAŁA	87,81%
25	OŁAWA	87,74%
26	PRZEWORNO	87,42%
27	MIĘDZYBÓRZ	86,90%
28	CZERNICA	86,86%
29	OBORNIKI ŚLĄSKIE	86,45%
30	JORDANÓW ŚLĄSKI	84,94%

31	MIĘKINIA	83,73%
32	OLEŚNICA	82,90%
33	ZAWONIA	82,35%
34	KROŚNICE	81,65%
35	DOBROSZYCE	81,44%
36	DZIADOWA KŁODA	81,14%
37	PRUSICE	80,44%
Udział liczby ludności MOFW zamieszkującej w odległości 800 m od stacji i przystanków kolejowych lub 500 m od przystanku komunikacji publicznej		90,30%