



Kąty Wrocławskie, 09/10/2023

Tomasz Giniewski

Radny Rady Miejskiej

w Kątach Wrocławskich

INTERPELACJA 05/2023

Do Burmistrza Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie

w sprawie połączeń kolejowych na trasie Kąty Wrocławskie – Wrocław Główny

Z dużym zaniepokojeniem stwierdzam, że początek września oraz października zaskoczył przewoźników kolejowych wykonujących połączenia na trasie Kąty Wrocławskie - Wrocław Główny. W porannych i popołudniowych pociągach na wspomnianej trasie podróżuje bardzo duża liczba osób. Pasażerowie skarżą się na zbyt małą ilość pociągów oraz wielkość podstawianych przez przewoźników składów.

Sprawnie działający system transportu zbiorowego, w tym kolejowego z którego każdego dnia korzystają setki osób, mieszkańców naszej gminy ma ogromne znaczenie dla lokalnej społeczności. Są to uczniowie szkół ponadpodstawowych, studenci i wiele osób dojeżdżających na co dzień do pracy w aglomeracji wrocławskiej. Ogromnym problemem Gminy Kąty Wrocławskie jest przeciążenie komunikacyjne na drogach wojewódzkich 347 i 362 dojazdowych do Wrocławia oraz związanych ze zdarzeniami na autostradzie A4. Dlatego ranga poprawnie funkcjonującego i spełniającego oczekiwania mieszkańców transportu kolejowego w tej sytuacji jest jeszcze wyższa. Dodatkowo jednym z priorytetów powinno być zachęcenie mieszkańców do korzystania z publicznych środków transportu – na terenie gminy budowane są parkingi park&ride oraz dofinansowywany jest transport miejski. Niestety wiele osób nadal wybiera samochód z powodu dysfunkcyjnego działania wspomnianych połączeń kolejowych.

W minionym tygodniu (w dniach 2-6 października) kolejne liczne grupy podróżujących nie mogły o czasie dotrzeć do szkoły i pracy, gdyż nie zdołały wsiąść do pociągu. Ci którym udało się dostać do przedziału, skarżyli się na uwłaczające godności warunki podczas jazdy – zagrażający zdrowiu ścisk i omdlenia. Z problemem tym borykają się na co dzień mieszkańcy naszej gminy i podróżujący ze stacji Kąty Wrocławskie, Sadowice Wrocławskie, Smolec oraz Mokronos Górny. Dodatkowym aspektem wartym kontroli i weryfikacji jest jakość usług oraz podejście do pasażerów świadczonych przez obsługę składów, która nie zawsze odpowiada przyjętym społecznie normom dobrego zachowania. W związku z powyższym wnioskuję o pilne podjęcie niezbędnych działań w celu rozwiązania opisanego problemu.

Proszę również o odpowiedź na następujące pytania i kwestie:

1. Proszę o informację czy wykonywane są regularne pomiary napełnień pociągów kursujących na trasie Kąty Wrocławskie – Wrocław Główny? Jeżeli tak to proszę o ich przedstawienie za rok 2023.
2. Proszę o informację jaka ilość pociągów na omawianej trasie była spóźniona lub odwołana w poszczególnych miesiącach roku 2023? Jakie były przyczyny odwołanych pociągów?

3. Czy Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie interweniował u Marszałka Województwa Dolnośląskiego w sprawie zwiększenia pojemności kursujących składów na trasie Kąty Wrocławskie – Wrocław Główny przynajmniej w newralgicznych godzinach porannych i popołudniowych? Jeżeli tak to proszę o udostępnienie korespondencji potwierdzającej takie działania.

4. Jaka jest aktualnie liczba par dedykowanych połączeń na trasie Kąty Wrocławskie – Wrocław oaz Wrocław – Kąty Wrocławskie finansowanych przez Gminę Kąty Wrocławskie? Jakie są ich dokładne godziny kursowania? Jaka była liczba tych połączeń w roku 2021 i 2022?

Z poważaniem,

Tomasz Giniewski

Tomasz Giniewski