

**Projekt**

z dnia 14 września 2023 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA  
RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH**

z dnia 28 września 2023 r.

NR .....

**w sprawie udzielenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 40 z późn. zm.) w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 2464), Rada Miejska uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Kąty Wrocławskie z operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na rok 2023/2024, na następujących liniach lokalnych komunikacji gminnej:

Linia	Przebieg trasy
80	KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) (wybrane kursy przez Kilianów) -Nowa Wieś Kącka – Kozłów – Sokolniki – Pełcznica – KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) <i>Wybrane kursy tylko w relacji Kąty Wrocławskie – Nowa Wieś Kącka</i> <i>Linia kursuje w jednym kierunku</i>
81	KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) - Pełcznica – Kozłów - Sokolniki – Nowa Wieś Kącka (wybrane kursy przez Kilianów - Szymanów) – KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) <i>Linia kursuje w obu kierunkach</i>
82	GNIECHOWICE – Krobielowice – Wojtkowice – Strzegalowice – Stary Dwór – Gniechowice – Górzycy – Zachowice – Stradów – CZERŃCZYCE <i>Wybrane kursy w skróconej relacji Czerńczyce - Gniechowice</i> <i>Linia kursuje w obu kierunkach</i>
83	KĄTY WROCŁAWSKIE – Sośnica – (wybrane kursy przez Sadowice)- Różaniec – Strzegalowice- Wojtkowice - Krobielowice – Gniechowice (wybrane kursy przez Stary Dwór, Górzycy) – Zachowice (wybrane kursy przez Stradów) – Czerńczyce (wybrane kursy wydłużone do Kamionnej) – KĄTY WROCŁAWSKIE <i>Linia kursuje w obu kierunkach</i>
84	KĄTY WROCŁAWSKIE – Wszemiłowice – Jurczyce- Stoszyce –KĄTY WROCŁAWSKIE <i>Wybrane kursy tylko w relacji Stoszyce – Kąty Wrocławskie</i> <i>Linia kursuje w obu kierunkach</i>
85	KĄTY WROCŁAWSKIE – Wszemiłowice – Stoszyce-Romnów - Skałka - Samotwór - Skałka - Małkowice (wybrane kursy przez Sadowice Nowe Osiedle) - Sadowice (stacja kolejowa) - Sadków - PIETRZYKOWICE (wybrane kursy do Nowej Wsi Wrocławskiej) (wybrane kursy rozpoczynające się w BOGDASZOWICE) <i>Linia kursuje w obu kierunkach</i>
86	BOGDASZOWICE - Romnów - Skałka - Samotwór - Skałka - Kębłowice - (wybrane kursy przez Małkowice) Krzeptów - Smolec - JASZKOTLE - (wybrane kursy przez Mokronos Górny, Mokronos Dolny, Rybnica) <i>Linia kursuje w obu kierunkach</i> <i>Wybrane kursy tylko w relacji Jaskotle – Smolec, Smolec - Rybnica</i>
87	-----
88	JASZKOTLE – Gądów – Nowa Wieś Wrocławska – Pietrzykowice – Bliz- Baranowice – SADKÓW (wybrane kursy wydłużone do Sadowice Nowe Osiedle) (wybrane kursy z ZABRODZIE – Cesarzowice) <i>Linia kursuje w obu kierunkach</i>
89	SADKÓW (wybrane kursy przez Sadowice Nowe Osiedle, Bliz, Baranowice) - Pietrzykowice - Jaskotle (wybrane kursy przez Cesarzowice, Zybiszów, Zabrodzie) Mokronos Dolny - MOKRONOS GÓRNY

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **Uzasadnienie**

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz U. z 2022r. poz. 2464) reguluje utworzenie i funkcjonowanie Funduszu rozwoju przewozów autobusowych oraz zasady dofinansowania z jego środków realizacji zadań organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Jednocześnie celem ww. ustawy jest zapewnienie dostępności do autobusowego, publicznego transportu zbiorowego obywatelom z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego. Ponadto na podstawie ustawy o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej istnieje możliwość ubiegania się o dopłatę do przewozów. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Z uwagi na powyższe podjęcie stosownej uchwały jest przedmiotowe i zasadne.