MARIANNA U

URZĄD MIASTA I GMINY
KĄTY WROCŁAWSKIE
BIURO OBSŁUGI KLIENTA
Wpł. 09-03-2021
L.dz. ..... zał. .....

Smolec, 14 sierpnia 2020

Urząd Gminy

Kąty Wrocławskie

Petycja w sprawie podjęcia działań zmierzających do poprawienia stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ruchu pieszego w ciągu komunikacyjnym ulicy Wiśniowej w Smolcu

My, niżej podpisani mieszkańcy ulic Wiśniowej w Smolcu zwracamy się z prośbą o podjęcie niezwłocznych działań związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa użytkowania tej części ulicy Wiśniowej, która **nie jest wydzielona** jako ciąg pieszo-rowerowy.

Ulica Wiśniowa posadowiona jest na drodze bez pobocza oraz chodnika i stanowi drogę dojazdową do posesji dla mieszkańców oraz innych służb ze wskazaniem na możliwość ruchu rowerowego.

Ulica ta, uchodzi za 'spacerniak' smolecki co powoduje szereg problemów i stwarza wiele niebezpiecznych sytuacji dla osób, które ją użytkują, zarówno mieszkańców tej ulicy jak i innych użytkowników.

Z grup FB poświęconych miejscowości Smolec można odczytać:

- 'nasz **spacerniak** - stara ulica Wiśniowa (droga na Krzeptów)',

- 'w naszym smoleckim **spacerniaku** - stara ulica Wiśniowa'

- „Dziś stara Wiśniowa jest **„spacerniakiem"** dla wielu Smolczan. To tu między innymi dzieci uczą się jeździć na rowerach."

- problemem jest '... zachowanie dużej grupy osób spacerujących starą ulicą Wiśniową w Smolcu. Jak zapewne wszyscy wiedzą ale chyba nie wszyscy o tym pamiętają tylko część tej drogi (pomiędzy słupkami) jest wydzielonym ciągiem pieszo-rowerowym, zaś część zamieszkała służy również mieszkańcom jako droga dojazdowa do ich posesji. Korzystając z tej części drogi przestrzegajmy ogólnych zasad poruszania się pieszych po drogach i respektujmy również prawa tych mieszkańców, którzy tam mieszkają a chcieliby dojechać bezpiecznie do swoich domów. **Spacer środkiem ulicy i do tego ze słuchawkami na uszach nie jest bezpiecznym zachowaniem.** A nawiasem mówiąc aż się prosi aby gmina zadbała o ten teren, ucywilizowała go i usankcjonowała tę naszą, tak niezmiernie **popularną smolecką promenadę.**'

Te wybrane fragmenty wypowiedzi wskazują, że przejazd tą częścią drogi wymaga od mieszkańców i innych użytkowników nadzwyczajnej ostrożności i jednocześnie naraża na niebezpieczeństwo wiele osób, które z niej korzystają nie do końca zgodnie z możliwościami i bez zachowania należytej ostrożności, uwzględniając fakt, że jest to droga lokalna. W obecnej sytuacji nie ma możliwości nieskrępowanego korzystania z dojazdu do posesji dla mieszkańców.

Doskonale zdajemy sobie sprawę z braku takich szczególnych miejsc gdzie mieszkańcy Smolca mogliby udać się np. na spacer, nie może i nie powinno to się jednak odbywać w warunkach nawet zagrażających życiu.

Jest standardem, że osoby spacerujące tą ulicą, najczęściej matki/rodziny z dziećmi, z wózkami czy rowerkami albo pozostawiają całkowitą swobodę swoim pociechom nie zwracając uwagi na okoliczności, w tym poruszające się pojazdy. Albo po prostu ze względu np. na założone słuchawki nie są w stanie utrzymać uwagi i rejestrować tego co się na drodze dzieje.

Nierzadkie są przypadki, gdy mieszkańcy dojeżdżający do posesji są karceni czy to wzrokiem, czy słowem za to, że poruszają się po ulicy na której rozpierzchnięte są dzieci. Ponadto dzieci i młodzież traktują tę ulicę jako miejsce dla nich do zabawy i przebywania na powietrzu.

Kolejna kwestia, która budzi uzasadnione niezadowolenie mieszkańców ulicy Wiśniowej to traktowanie tej ulicy jako wychodka dla psów. Po wieczornych i porannych spacerach mieszkańcy nierzadko natykają się na odchody wyprowadzanych tam zwierząt tuż przed furtką czy pod płotem. I montaż skrzyneczki na woreczki na odchody zwierząt nie zmienił tego faktu. Na marginesie skrzyneczka jest nieuzupełniana. Oczywiście rozumiemy, że psy należy wyprowadzać. I jest przecież taka możliwość tuż za 'niebieskim' ogrodzeniem pozostałym po terenach lotniska.

Pragniemy podkreślić, że mieszkańcy tej ulicy dbają nie tylko o swoje posesje, ale także teren przylegający, czyli drogę. Koszą pobocze, albo utrzymują pobocze z własnej inicjatywy wprowadzając nasadzenia i pielęgnując je.

Ten odcinek drogi nie ma funkcji ciągu pieszo-rowerowego, niemniej właśnie ruch pieszo-rowerowy tutaj dominuje i powoduje, że mieszkańcy traktowani są jak intruzi. Dodatkowo, ten intensywny ruch pieszo-rowerowy skutkuje różnymi pozostałościami (butelki, papiery, resztki jedzenia, itp.) porozrzucane po ulicy na której nie ma koszy na śmieci z tego powodu, że nie ma tam ani chodnika ani pobocza.

W związku z tą uciążliwą i niebezpieczną sytuacja koniecznym wydaje się wprowadzenie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo na ulicy Wiśniowej, w szczególności rozwiązań dla uspokojenia ruchu, które powinny zapewnić komfort poruszania się różnym uczestnikom ruchu, dla których przewidziany jest dany obszar. Pod tym względem należy naturalnie wziąć pod uwagę odmienne potrzeby i oczekiwania pieszych, rowerzystów i kierujących pojazdami mieszkańców. Do tego dochodzą specyficzne wymogi służb ratowniczych, służb komunalnych. Projektując środki uspokojenia ruchu warto wziąć pod uwagę głównie wskazanie na strukturę kierunkową ich ruchu. Konieczne jest odwrócenie obecnego postrzegania tej ulicy i przywrócenie właściwej relacji ulicy i 'chodnika' powodując, że elementem dominującym **nie jest** chodnik, a ulica.

Proponujemy rozważenie montażu szykan drogowych, które ograniczyłyby swobodę poruszania się po drodze. Dodatkowo wnioskujemy o wprowadzenie oznakowania jasno wskazującego, że jest to droga, a nie promenada. Ponadto wnioskujemy o wprowadzenie zakazu wyprowadzania psów na odcinku ulicy Wiśniowej, który nie jest wydzielony jako ciąg pieszo-rowerowy.

Zwracamy uwagę, iż zgodnie z art.7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn.zm.) jednym z zadań (a więc i obowiązków) gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, m.in. poprzez utrzymywanie w należytym stanie bezpieczeństwa dróg w gminie. Ponadto, zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz.U. z 2014 r. j.t. poz. 260 ze zm.) do zarządcy drogi należy w szczególności utrzymanie dróg i zapewnienie warunków ich bezpiecznego użytkowania.

Wnioskujemy zatem o dopełnienie obowiązków należących do gminy oraz zarządcy drogi i wprowadzenie rozwiązań, które będą wyrazem dbałości o bezpieczeństwo na tej drodze, ale i o komfort zamieszkujących ją mieszkańców. Zwracamy się z prośbą o potraktowanie zgłoszonych tu postulatów ze szczególną uwagą. Chodzi tu bowiem o kwestie podstawowe związane z poczuciem bezpieczeństwa użytkowników tej części drogi.

Dlatego składamy tę prośbę o uwzględnienie naszych postulatów i spowodowanie ich jak najszybszej realizacji. Ponadto, w odpowiedzi na niniejsze pismo oczekujemy przedstawienia konkretnych propozycji rozwiązania zgłoszonych tą drogą problemów. Dopuszczamy również możliwość konsultacji z mieszkańcami ulicy Wiśniowej jako formę uzgodnień w zakresie przyjętych/proponowanych rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo mieszkańcom ulicy oraz bezpieczeństwo innych użytkowników.

Oczekując odpowiedzi liczymy na zrozumienie i pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku.

Podpisy mieszkańców:

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Maciej S.

Anna [illegible]

Marcin S.

Andrzej J.

Robert S.

Jolanta K.

Krzysztof G

[illegible]

[illegible]

[illegible] Marianna

Dariusz G

.....

.....