



Kąty Wrocławskie, dnia 2023-09-04

Znak sprawy: SG.0003.9.2023  
Numer pisma: SG.0003.9.2023/2

05-09-2023

**Radny Rady Miejskiej  
w Kątach Wrocławskich  
Pan Tomasz Giniewski**

Dotyczy: Odpowiedź na interpelację radnego Tomasza Giniewskiego z dnia 22.08.2023r. nr 4/2023

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 22 sierpnia 2023r. nr 4/2023 w sprawie pojazdów – wraków na terenie miasta i gminy Kąty Wrocławskie w załączeniu przesyłam *Informację prawną* dotyczącą statusu aut – wraków zlokalizowanych na drogach publicznych oraz poza tymi drogami (np.: parkingi osiedlowe). Jest to notatka już Panu znana ale systematyzuje ona jeszcze raz aktualny stan prawny.

Ad. 1 Gmina obecnie nie posiada gminnych nieruchomości spełniających wymogi związane z parkowaniem samochodów-wraków. W celu wyznaczenia terenu spełniającego warunki pod lokalizację parkingu dla wraków pojazdów należy przygotować takie nieruchomości nie tylko pod względem praktycznym, ale również formalnym. Mając na uwadze rozpoczęcie prac nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w obrębie Pełcznica pod lokalizację gminnego punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych należy rozważyć możliwość wyznaczenia takiego terenu. Prace planistyczne będą trwały około roku.

Ad. 2 ZGM przeprowadził bardzo wstępną analizę kosztów utylizacji aut-wraków opierając się na dwóch podstawowych założeniach:

- a. gmina będzie dysponować BEZPŁATNYM i jednocześnie zabezpieczonym przed kradzieżą aut parkingiem na jej terenie (jest to niezbędne na okres minimum 6-ciu miesięcy zanim nastąpi przewłaszczenie auta na rzecz gminy)
- b. aut-wraków będzie w skali całego roku w całej gminie do 50 sztuk.

W związku z przeprowadzoną ww. analizą ustalono, że:

- koszt załadowania wraku i przewiezienia go na gminny punkt składowania to 600-700 zł netto (738,00 – 861,00 zł brutto)
- koszt złomowania wraku (po upływie 6 miesięcy) to koszt do 700 zł netto (max. 861,00 zł brutto, koszt zależy od stanu kompletności takiego auta)

Podsumowując:

- roczny koszt załadowania i dostarczenia na skład gminny do 50 aut to 30 000,00 - 35 000,00 zł netto (36 900,00 - 43 050,00 zł brutto)

- koszt złomowania do 50 aut w skali roku to maksymalnie drugie 35 000,000 zł netto (43 050,00 zł brutto)

W związku z powyższym rocznie trzeba na ten cel zabezpieczyć w budżecie kwotę ok. 90 000,00 zł brutto. Do kosztów należy również doliczyć minimum ½ etatu dla osoby, która na bieżąco i codziennie będzie procedurę holowania/szukania właściciela/przewłaszczania/utylicacji wraku itd. koordynowała. Biorąc pod uwagę wielkość minimalnego wynagrodzenia za pracę i realia rynkowe w zakresie rekrutacji pracownika generuje to koszt na poziomie 50 000,00 zł. za ½ etatu (z kosztami pracodawcy) za rok + podstawowe wyposażenie (telefon, komputer, drukarka) 3 000,00 zł. brutto.

Kwota niezbędna do realizacji zadania wyniosłaby 140 000,00 zł. – 150 000,00 zł. rocznie.

BUFMISTRZ  
  
mgr Julia Żygadło

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

## INFORMACJA

### w przedmiocie postępowania z tzw. porzuconymi na drogach pojazdami

Regulacje prawne dotyczące tzw. porzuconych pojazdów dotyczyć mogą pojazdów stanowiących odpady jak i innych pojazdów, które nie dają się prosto zakwalifikować jako odpady, np.: pojazdy pozostawione na drodze publicznej bez tablic rejestracyjnych.

#### 1. Pojazd jako odpad

W pierwszej kolejności zwraca się uwagę, że zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 7 ustawy *o odpadach* pojazd wycofany z eksploatacji nie stanowi odpadu komunalnego. Jednocześnie w rozumieniu ustawy *o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji* pojazd wycofany z eksploatacji to nic więcej jak pojazd stanowiący odpad w rozumieniu przepisów o odpadach. Wynika z tego, że pojazdy stanowiące odpad w rozumieniu przepisów o odpadach nie są odpadami komunalnymi, a więc nie podlegają ustawie o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz aktom wykonawczym, w tym aktom prawa miejscowego, wydawanych na jej podstawie, co w uproszczeniu oznacza, że obowiązki tak gminy jak i właścicieli nieruchomości dotyczące gospodarowania odpadami komunalnymi nie rozciągają się na pojazdy stanowiące odpad w rozumieniu przepisów o odpadach. Postępowanie z pojazdami stanowiącymi odpady podlega więc ogólnym zasadom postępowania z odpadami lub przepisom szczegółowym dedykowanym tego rodzaju odpadom.

Zwrócić należy przy tym uwagę, że właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji (pojazdu stanowiącego odpad) w myśl art. 18 ustawy *o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji* przekazuje go wyłącznie do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów. Naruszenie tego przepisu stanowi wykroczenie (art. 48 ustawy *o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji*).

#### 2. Pojazd pozostawiony bez tablic rejestracyjnych lub pojazd, którego stan wskazuje na to, że nie jest używany

Natomiast kwestię tzw. pojazdów porzuconych na drogach reguluje ustawa – *Prawo o ruchu drogowym*. Zgodnie z art. 50a ust. 1 pojazd pozostawiony **bez tablic rejestracyjnych** lub **pojazd, którego stan wskazuje na to, że nie jest używany**, może zostać usunięty z drogi przez straż gminną lub Policję na koszt właściciela lub posiadacza.

Po pierwsze, przepis ten dotyczy pojazdów o cechach tam wskazanych (pojazd pozostawiony bez tablic rejestracyjnych lub pojazd, którego stan wskazuje na to, że nie jest używany). Nie jest więc w świetle tego przepisu konieczne rozstrzygnięcie, czy jest odpadem, czy nie. Wystarczy, że jest to pojazd pozostawiony bez tablic rejestracyjnych lub pojazd, którego stan wskazuje na to, że nie jest używany.

Po drugie, przepis ten dotyczy pojazdów o wskazanych powyżej cechach i znajdujących się na drogach, nie zaś w jakimkolwiek miejscu. W odniesieniu do pojazdów pozostawionych w innych miejscach, a które mają cechy odpadów, postępowanie powinno być prowadzone według reguł obowiązujących dla innych odpadów, z tym zastrzeżeniem, że pojazd taki powinien być przekazany do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów. Oznacza to, że dla pojazdów, które mają (obiektywne) cechy odpadu zlokalizowanych np.: na parkingu osiedlowym stosuje się przepisy ustawy o odpadach *ergo* obowiązek usunięcia odpadu spoczywa na jego właścicielu. W ustawie o odpadach istnieje domniemana ścieżka postępowania, którą można zastosować dla pojazdu-odpadu w sytuacji gdy właściciel odpadu uchyla się od jego wywiezienia/utylizacji. Zarządca/właściciel nieruchomości może to uczynić samodzielnie i kosztami „operacji” obarczyć właściciela pojazdu.

Jak wskazano powyżej pojazd pozostawiony bez tablic rejestracyjnych lub pojazd, którego stan wskazuje na to, że nie jest używany, może zostać usunięty z drogi przez straż gminną lub Policję na koszt właściciela lub posiadacza. Zgodnie z art. 50a ust. 2 pojazd usunięty w trybie określonym powyżej, nieodebrany na wezwanie gminy przez uprawnioną osobę w terminie 6 miesięcy od dnia usunięcia, uznaje się za porzucony z zamiarem wyzbycia się. Pojazd ten przechodzi na własność gminy z mocy ustawy. Przepisu tego nie stosuje się, gdy nieodebranie pojazdu nastąpiło z przyczyn niezależnych od osoby zobowiązanej. Regułę z art. 50a ust. 2 stosuje się odpowiednio, gdy w terminie 6 miesięcy od dnia usunięcia pojazdu nie została ustalona osoba uprawniona do jego odbioru.

Niektóre szczegóły procedury usuwania pojazdów reguluje Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w *sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane*. Rozporządzenie reguluje między innymi: współdziałanie organu, wydawanie dyspozycji usunięcia pojazdu, warunki przechowywania pojazdu (miejsce zapewniające właściwy dozór), sposób informowania o usunięciu pojazdu, upływie sześciomiesięcznego, przejęciu na własność pojazdu oraz terminy i organy, które się o tym informuje.

Zwrócić należy uwagę, że rozporządzenie przewiduje, że w zakresie podmiotów i organów obowiązanych do współdziałania w zakresie usuwania pojazdów na podstawie art. 50a ust. 2 obowiązane są również powiatowe jednostki organizacyjne realizujące zadania polegające na usuwaniu pojazdów lub prowadzeniu parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych, o których mowa w art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (a więc w innym trybie), zwanej dalej "ustawą", lub podmioty, którym powierzono wykonywanie tych zadań zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. Zagadnienie ponoszenia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów, organizacji miejsc, zapewniających właściwy dozór pojazdu, ewentualnej współpracy z powiatem wymagałyby odrębnego omówienia i analizy lokalnych uwarunkowań.

/g.stryjeński/

