



**APEL nr 1/2023  
Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich  
z dnia 27 kwietnia 2023 r.**

**w sprawie sprzeciwu wobec rozbudowy nowego odcinka autostrady A4 w „starym śladzie”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2023r., poz. 40), §22 ust. 2 pkt 4 uchwały Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich nr XLV/585/18 z dnia 25 września 2018 r. w sprawie Statutu Gminy Kąty Wrocławskie (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2018 r., poz. 4737) ze zm., Rada Miejska w Kątach Wrocławskich zwraca się z apelem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wyrażającym sprzeciw wobec wyboru wariantu rozbudowy autostrady A4 w wariancie 1 tj. tzw. „starym śladzie” o wskazującej treści:

Gmina Kąty Wrocławskie od lat zмага się z nasilającym problemem komunikacyjnym, który generuje kłaki odcinek autostrady A4. Coraz większe natężenie ruchu, wysoka kolizyjność prowadzi w konsekwencji do przekierowania ruchu kołowego na nasze lokalne drogi. Informacja o planowanej przez Państwa inwestycji drogowej dała nam nadzieję, a przede wszystkim szansę na rozwiązanie tej niekorzystnej sytuacji i usunięcia ruchu tranzytowego z dróg lokalnych.

Niestety, zarekomendowany na posiedzeniu ZOPI wariant rozbudowy odcinka tej drogi w tzw. „starym śladzie” jest dla nas skrajnie niekorzystny. Uważamy, co wynika również z udostępnionych przez Państwa materiałów, że nie tylko nie rozwiąże on problemu zbyt wysokiego natężenia ruchu oraz naszych problemów komunikacyjnych, ale je nasili, zwłaszcza w trakcie budowy. Nasze głębokie zdumienie budzi fakt, że zebrane ankiety mieszkańców Gminy Kąty Wrocławskie, którzy w większości opowiedzieli się za „nowym śladem” w wariancie 2.3 zostały pomnożone przez 0, przez co w analizie uznano, że nie ma sprzeciwu społecznego dla tzw. „starego śladu”. Wcześniej nie uprzedzono nas o tym, że głosy zwolenników wariantów przebiegających poza granicami ich Gmin zostaną w taki sposób potraktowane. Nie godzimy się z tym, że głosy naszych mieszkańców wazą mniej od głosów mieszkańców innych Gmin.



Podobnie potraktowano nasz apel z 02.02.2022 r., który nie został uwzględniony w ocenie jednostek samorządu terytorialnego w analizie wielokryterialnej. Pragniemy w tym miejscu wyraźnie podkreślić, że nie ma akceptacji społecznej na wariant tzw. „starego śladu”.

W skierowanej do Państwa petycji z dnia 04.04.2023 r. podpisanej przez 23 sołtysów i radnych z naszej Gminy wykazano szereg uchybień i niejasności w przyjętej metodologii oraz we wnioskowaniu zawartych w sporządzonym przez Państwa “Opracowaniu dokumentacji STEŚ z elementami koncepcji programowej i programem funkcjonalno-użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn. Budowa/rozbudowa autostrady A4 Legnica Południe (z węzłem) Wrocław Wschód (bez węzła) / węzeł Stary Sleszów (z węzłem) i budowa drogi ekspresowej S5 Sobótka Bolków z dnia 01.03.2023 r.” Niestety po raz kolejny nasz głos nie jest brany pod uwagę, a wskazania dotyczące chociażby niezachowania właściwej metodologii przy badaniu opinii i akceptacji mieszkańców są przez Państwa odsuwane. Nie możemy pozwolić, aby nasza Gmina, nie liczyła się w tak ważnej inwestycji a nasz sprzeciw bagatelizowano, zwłaszcza, że aktualny problem zbyt wysokiego natężenia ruchu dotyka właśnie mieszkańców naszej Gminy, a nie zwolenników tzw. „starego śladu” z Gmin sąsiednich.

**Mając na uwadze zapewnienie wszystkim mieszkańcom naszej Gminy stabilnych i możliwie najkorzystniejszych warunków życia oraz dbałość o nienaruszalność środowiska naturalnego apelujemy o wypracowanie takiego wariantu, który byłby akceptowalny i optymalny dla wszystkich samorządów znajdujących się na jego trasie.**

Reasumując, ubiegamy się, aby nasz głos nie został zmarginalizowany i apelujemy o budowę autostrady A4 w nowym śladzie jednocześnie wyrażając zdecydowany sprzeciw rozbudowie A4 w tzw. „starym śladzie”.

Przewodnicząca Rady Miejskiej  
w Kątach Wrocławskich  
*Anna Skórczak*  
Anna Skórczak