



Kąty Wrocławskie, dnia 2023-04-11

Znak sprawy:-SG.0003.2.2023  
Numer pisma:SG.0003.2.2023/1

**Anna Krawczyk-Herbut**  
**Radna Rady Miejskiej**  
**w Kątach Wrocławskich**

Dotyczy: Odpowiedź na interpelację z dnia 27.03.2023r.

Na system Komunikacji Zbiorowej Gminy Kąty Wrocławskiej składają się. Gminna Komunikacja Autobusowa (linie 8x) której organizatorem jest Gmina Kąty Wrocławskie finansowana w całości przez Gminę. Komunikacja Aglomeracyjna (linie 9xx), której organizatorem jest Gmina Wrocław, współfinansowana przez Gminę Kąty Wrocławskie oraz Pasażerski Transport Kolejowy, współfinansowany przez Województwo Dolnośląskie, gminę Wrocław oraz Gminę Kąty Wrocławskie.

Uwagi mieszkańców Gminy w zakresie Komunikacji Zbiorowej są gromadzone analizowane i przetwarzane na bieżąco. Dotyczą one w głównej mierze punktów przystankowych w wybranych miejscowościach i wniosków o bezpośrednie połączenia wybranych miejscowości z Kątami Wrocławskimi. Informację te przedstawiono na Posiedzeniu Komisji DBiPP w dniu 09.03. 2023 oraz ujęto w założeniach do planowanego przetargu. Zgłoszenia mieszkańców dotyczące zdarzeń incydentalnych: opóźnień w rozkładzie jazdy, uwag dotyczących zachowania kierowców lub opiekunek, są rozpatrywane na bieżąco i wszyscy zainteresowani są informowani o sposobie załatwienia sprawy.

Obecna siatka połączeń jest siatką biorącą pod uwagę obowiązki przypisane gminie w zakresie dowozu dzieci do szkół i uwzględniającą zidentyfikowane potrzeby mieszkańców w zakresie dotarcia do miejsc pracy na terenie Gminy. Istniejąca siatka połączeń jest analizowana i prowadzone są prace mające na celu jej optymalizację uwzględniającą możliwości prawne, organizacyjne oraz budżetowe Gminy.

W odpowiedzi na pytania zawarte w Interpelacji nr 1/2023 Pani Radnej Anny Krawczyk – Herbut z dnia 27.03.2023 informuję:

- Ad 1. Nie zaprzestano prac nad Planem Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Kąty Wrocławskie. W dniu 03.04.2023 przedstawiciele Gminy podpisali Porozumienie wraz z innymi 37 gminami w zakresie przygotowania i wdrażania Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia którego założenia są zbieżne z planem gminnym przyjętym uchwałą nr XII/184/19 Rady Gminy Kąty Wrocławskie
- Ad 2. Wobec odpowiedzi z punktu 1 korzystanie z usług zewnętrznego podmiotu consultingowego nie wydaje się być zasadne.

- Ad 3. Trwają prace nad optymalizacją wymienionych linii i ich dopasowaniem do oczekiwań mieszkańców gminy. Niemniej jednak ze względu na otrzymywane dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych w roku 2023, wdrożenie tak dużych zmian będzie możliwe po wygaśnięciu obowiązującej umowy w tym zakresie z Dolnośląskim Urzędem Wojewódzkim. Linia 82 uzupełnia linię 83 w zakresie dowozu dzieci do szkoły w Gniechowicach. Rozkłady Jazdy obu linii nie pokrywają się. Na liniach 80 i 81 rozkłady jazdy nie pokrywają się lub przebiegają w przeciwnych kierunkach. Przebiegi linii 85 i 86 pokrywają się w ok 30%. Podstawową funkcją linii 86 jest dowóz młodzieży do szkoły w Smolcu. Rozkłady jazdy i funkcje obu linii są rozbieżne.
- Ad 4. Trwa analiza rozwiązań umożliwiających połączenie Kębłowic oraz Pietrzykowic z Kątami Wrocławskimi.
- Ad 5. Zadania to spełnia obecnie linia 947. Po uruchomieniu szkoły w Krzeptowie i ustaleniu nowej rejonizacji dla szkół Gmina zapewni dowóz dzieci do odpowiednich placówek zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Ad 6. Opiekunki realizują zadania na kursach obsługujących dowóz dzieci do szkół na podstawie umowy z przewoźnikiem.
- Ad 7. Rozważane jest dodatkowe oznakowanie autobusów na liniach szkolnych. Obecnie linie 8x obsługują dwa pojazdy o obniżonej podłodze. W najbliższym przetargu planowane jest zwiększenie ilości autobusów niskopodłogowych
- Ad 8. Nowo wprowadzana komunikacja zakłada rozkład jazdy w sezonie wakacyjnym na istniejącym obecnie poziomie, umożliwiającym mieszkańcom gminy realizację swoich celów osobistych w funkcjonującej siatce połączeń.
- Ad 9. Analizowane są możliwości wprowadzenia kursów sobotnich na wybranych liniach. Możliwości otrzymania dotacji należy rozpatrywać na poziomie prognostycznym. Organizacja komunikacji opierana jest na możliwościach budżetowych gminy
- Ad 10. Wzrost udziału pojazdów zeroemisyjnych w transporcie publicznym jest jednym z zagadnień PZM-MOFW.
- Ad 11. Dodatkowe połączenia kolejowe na trasie Kąty Wrocławskie – Wrocław Główny (wynegocjowanych 8 par połączeń), funkcjonuje w chwili obecnej i ich kontynuacja zaplanowana jest na następne lat. Jesteśmy w trakcie ustalania formuły procentowego podziału kwot dofinansowania przez strony Porozumienia.
- Ad 12. Trwają prace nad wyniesieniem przystanków wymienionych w założeniach do przetargu. Analizowane są również inne lokalizacje zgłaszane przez mieszkańców.
- Ad 13. Czyszczenie wiat przystankowych zaplanowano na przełom kwietnia i maja 2023 oraz na przełomie sierpnia i września 2023.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Krystyna Lisiecka  
Telefon: 71 390 72 11  
Email: so@katywroclawskie.pl

BURMISTRZ  
  
mgr Julia Żygadło