

27 -03- 2023

Anna Krawczyk- Herbut

Radna Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich

Zachowice, 27.03.2023 r.

INTERPELACJA nr 1/2023
do Burmistrza Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie

dotyczy: Komunikacji publicznej (autobusowej, kolejowej)

W związku z niezadowalającym poziomem organizacji komunikacji gminnej oraz trwającym etapem projektowania założeń do przetargu na okres kolejnych trzech lat w przedmiotowej sprawie, działając na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Dlaczego zaprzestano prace nad Planem Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Kąty Wrocławskie? Pomimo, iż dokument nie jest obligatoryjny zakładał wiele ciekawych rozwiązań mogących usprawnić autobusową komunikację gminną. Dlaczego więc z niego nie skorzystano?
2. Dlaczego w związku z zaprzestaniem prac nad Planem Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Kąty Wrocławskie nie skorzystano z usług zewnętrznego podmiotu consultingowego, który opracowałby nową siatkę połączeń? Koszt takiej usługi to ok. 80 tys. zł, czy uważa Pan, że poniesienie takiego kosztu nie byłoby dobrze zainwestowanymi pieniędzmi, aby zorganizować transport, który odpowie potrzebom mieszkańców?
3. Proszę przedstawić wyliczenia finansowe oraz możliwości organizacyjne rozdzielania linii nr 82 i 83 na dwie strefy. Obecnie powielają tą samą trasę. Ich rozdzielenie skróciłoby czas przejazdu dla pasażerów, zmniejszyłoby tzw. „puste przebiegi” oraz ilość wozokilometrów, co zredukowałoby nakłady finansowe. Proszę o analogiczne argumenty dla innych powielających się linii, tj. nr 80 i 81 oraz nr 85 i 86.
4. Czy badano możliwość modyfikacji przebiegu linii tak, aby połączyć Pietrzykowice- Kębłowice- Bogdaszowice- Kąty Wrocławskie? Proszę uargumentować materiałem analitycznym w oparciu o finanse, jakie musielibyśmy ponieść.
5. Czy rozważano możliwość utworzenia zawężonej linii dedykowanej miejscowościom Smolec- Krzeptów- Mokronos Górny- Mokronos Dolny w celu usprawnienia komunikacji w tym rejonie, również z uwagi na powstający w Krzeptowie Zespół Szkolno- Przedszkolny? Proszę o argumenty.
6. Czy zaplanowano zminimalizowanie obecności „opiekunek szkolnych” tylko na kursach niezbędnych, obsługujących typowe „połączenia szkolne” na wszystkich liniach GKA?
7. Czy analizowano możliwość wyodrębnienia specjalnymi oznaczeniami autobusów szkolnych? Czy prawdą jest, że istniałaby możliwość wprowadzenia (od nowego przetargu) autobusów niskopodłogowych ułatwiających komunikację osobom starszym, niepełnosprawnym, mamom z małymi dziećmi?
8. Czy nowo wprowadzona komunikacja gminna zakłada wystarczający rozkład jazdy w sezonie wakacyjnym służącym przede wszystkim w celu dojazdu mieszkańców do pracy?
9. Proszę przedstawić argumenty finansowe możliwości wprowadzenia sobotnich kursów autobusowych (4 kursy w ciągu dnia). Z informacji przedstawionych na komisji DbiPP UMiG Kąty Wrocławskie ma możliwość otrzymania ok. 2,7 mln dotacji na transport. Czy w obliczu takich możliwości nasi mieszkańcy mogą liczyć na dodatkowe weekendowe kursy?
10. Jakie ustalenia poczyniono w zakresie komunikacji aglomeracyjnej? Czy zaplanowane są dodatkowe kursy na obecnych liniach 9xx? Czy, wzorem innych Gmin, do obsługi wybranych kursów będzie przeznaczony autobus elektryczny?
11. Czy wynegocjowanych osiem par połączeń (3 bezpłatne, za które płaci Urząd Marszałkowski oraz 5 płatnych – wspólne współfinansowanie przez Gminę Kąty Wrocławskie, Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego oraz Gminę Wrocław) kolejowych z 2022 roku będą kontynuowane w 2023? Na jakim etapie obecnie są rozmowy z pozostałymi Stronami? Proszę o przedstawienie harmonogramu, jeśli istnieje. Jeśli taki nie istnieje, to dlaczego? W ubiegłym roku odbyło się

- liczenie potoków pasażerskich w pociągach Kolei Dolnośląskich na odcinku Kąty Wrocławskie – Wrocław Główny – Kąty Wrocławskie, następnie wyniki zostały zaprezentowane i omówione na komisji. Na kiedy w tym roku takie liczenie zostało zaplanowane?
12. Na jakim etapie jest obecnie wyznaczenie nowych, dodatkowych przystanków? Na jakich liniach w związku z tym zaplanowane są zmiany? Proszę o przedstawienie harmonogramu.
 13. Kiedy zaplanowano czyszczenie wiat przystankowych oraz co wchodzi w zakres prac porządkowych na przystankach?

Aune Krawczyk - Herbut