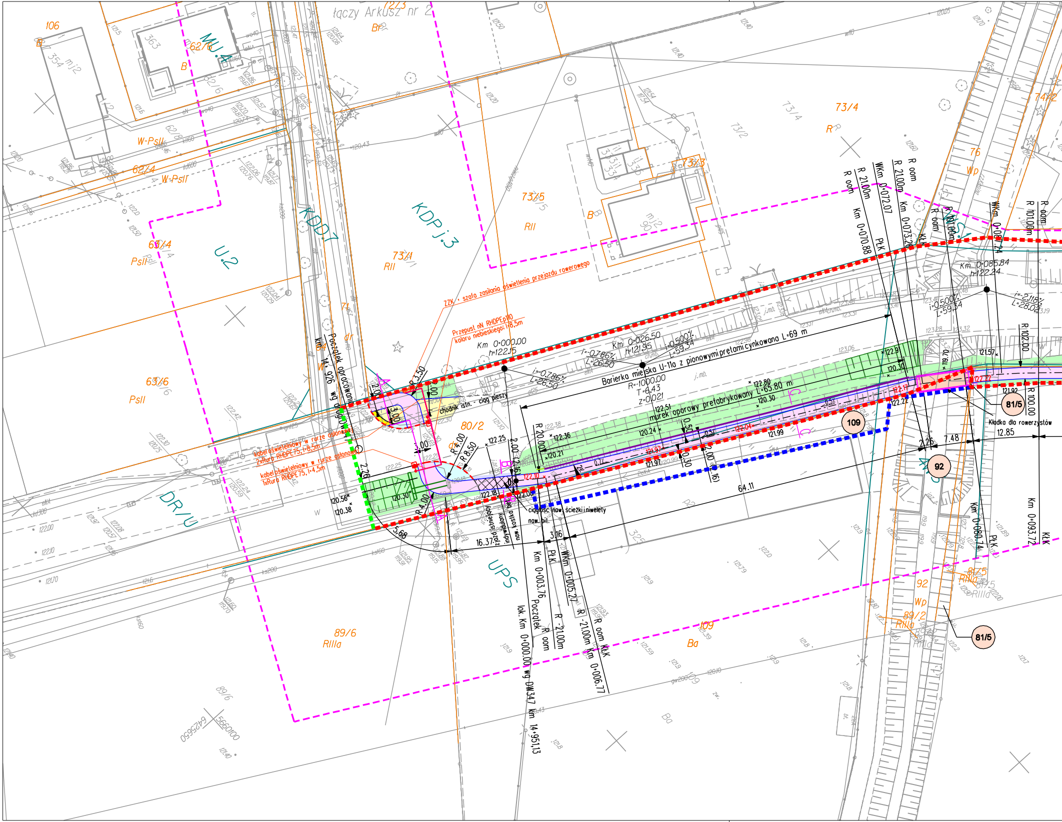
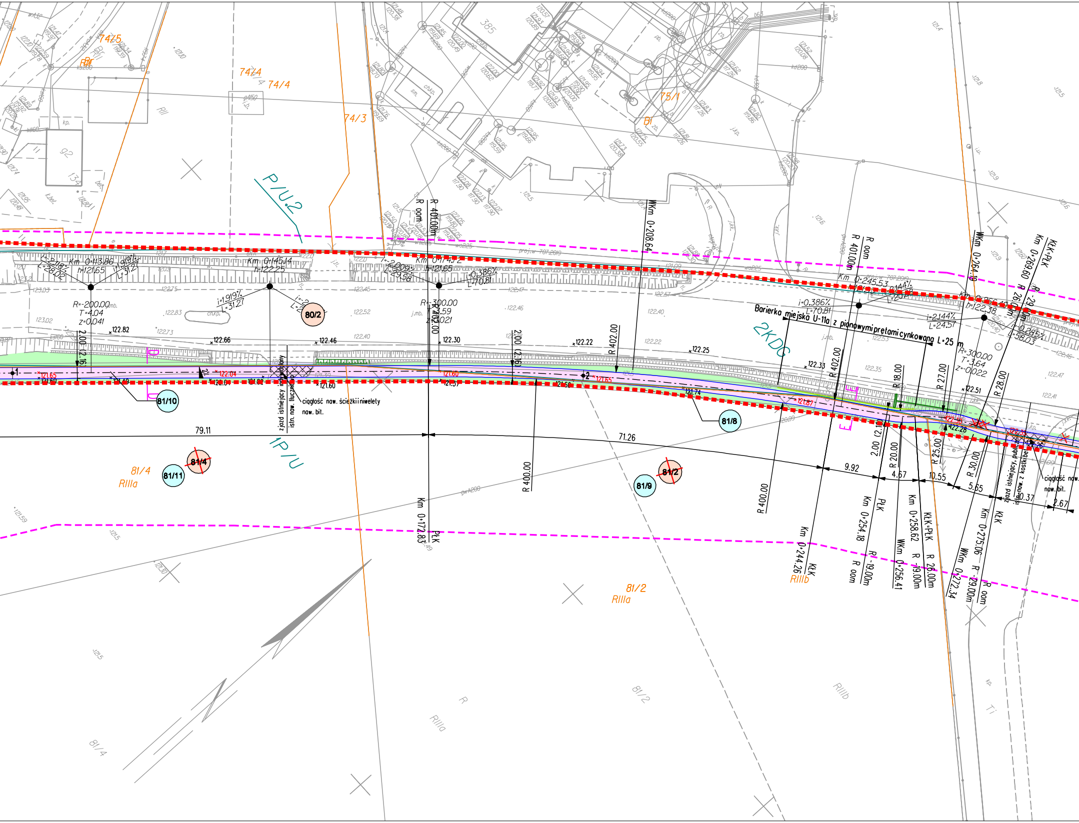
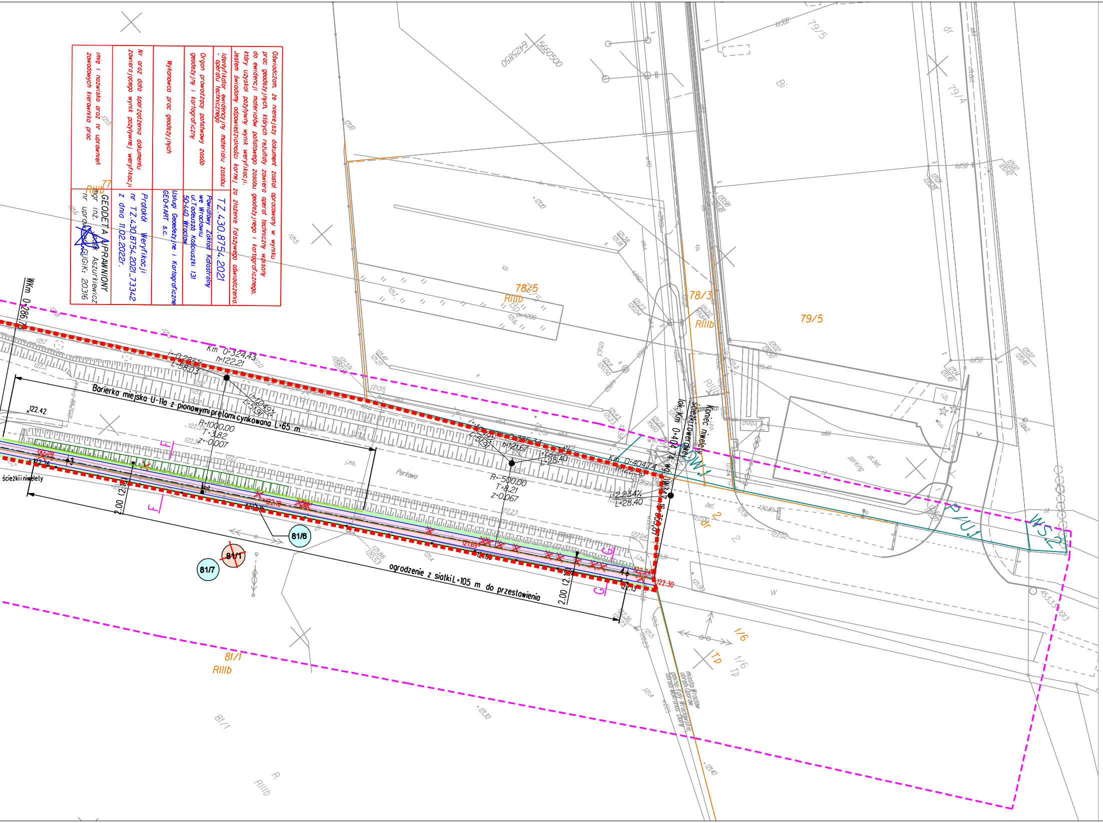


łączy Arkusz nr 2
106
363
354 mj2
62/6
MU.4
62/8
62/4
W-PsII
63/4
PsII
U.2
63/6
KDD7
KDPj.3
73/1
RII
73/5
73/4
R
73/2
73/3
mj2 90
B
76
Wp
74/2
KWS.1
80/2
DR/U
UPS
89/6
RIIIa
109
Ba
92
89/2
81/5
ZZK - szafa zasilania oświetlenia przejazdu rowerowego
Przepust nN RHDPEφ110 koloru niebieskiego; l=8,5m
kabel oświetelniowy w rurze osłonowej 2xRura RHDPE75, l=8,5m
kabel oświetelniowy w rurze osłonowej 1xRura RHDPE75, l=4,5m
Km 14+926 wg drogi DW347
Początek opracowania
Km 0+000.00 h=122.15
Km 0+026.50 h=121.95
i=-0.786% L=26.50
i=0.500% L=59.34
R=-1000.00 T=6.43 z=0.021
Barierka miejska U-11a z pionowymi prętami cynkowana L=69 m
murek oporowy prefabrykowany L=65.80 m
chodnik istn. - ciąg pieszy
zjazd istniejący indywidualny
naw. kostka bet.
ciągłość naw. ścieżki i niwelety
naw. bit.
R 3.50
R 4.00
R 8.50
R 20.00
2.00
3.00
1.00
2.26
5.68
16.37
3.16
64.11
2.00 (2.16)
0.50
0.30
Km 0+003.76
Początek
R oom
lok. Km 0+000.00 wg DW347 km 14+951,13
PłK
WKm 0+005.27
R 21.00m
R oom KłK
Km 0+006.77
R oom
R 21.00m
Km 0+070.88
WKm 0+072.07
PłK
R 21.00m
Km 0+073.26
R oom
KłK
R oom
R 101.00m
Km 0+085.84 h=122.24
WKm 0+087.24
R 101.00m
R oom
i=-2.118% L=28.02
R 102.00
R 100.00
Km 0+080.74
PłK
Km 0+093.72
KłK
Kładka dla rowerzystów
2.26
7.48
12.85
122.17
122.22
122.04
121.97
122.10
122.08
122.18
122.25
122.36
120.21
120.24
122.51
122.80
120.30
122.91
121.57
121.92
121.99
120.56
120.38
119.70
5660100
6425650



74/5
74/4
74/4
74/3
75/1
385
92
134
Bi
RIV
P/U.2
1P/U
2KDG
80/2
81/10
81/11
81/4
81/4
RIIIa
81/9
81/2
81/8
81/2
RIIIa
RIIIb
Km 0+113.86
h=121.65
i=2.118%
L=28.02
i=1.919%
L=31.21
Km 0+145.14
h=122.25
i=1.919%
L=31.27
Km 0+174.72
h=121.65
i=2.009%
L=29.58
i=0.386%
L=70.81
R=-200.00
T=4.04
z=0.041
R=-300.00
T=4.59
z=0.021
Km 0+245.53
i=0.386%
L=70.81
i=2.144%
L=24.57
Km 0+266.40
h=122.38
i=0.285%
L=58.03
R=300.00
T=3.64
z=-0.022
Barierka miejska U-11a z pionowymi prętami cynkowaną L=25 m
WKm 0+208.64
WKm 0+264.19
KŁK-PŁK
Km 0+269.60
R 29.00m
R oom
R 401.00m
R 402.00
R 400.00
R 18.00
R 27.00
R 28.00
R 20.00
R 25.00
R 30.00
2.00 (2.16)
79.11
71.26
9.92
4.67
10.55
5.65
0.37
2.67
Km 0+172.83
PŁK
Km 0+244.26
KŁK
Km 0+254.18
PŁK
R 19.00m
Km 0+258.62
KŁK=PŁK
WKm 0+256.41
R 26.00m
Km 0+275.06
KŁK
WKm 0+272.34
R 29.00m
zjazd istniejący nieutwardzony
istn. now. tłuczniowy
ciągłość now. ścieżki i niwelety
now. bit.
zjazd istniejący, publiczny
istn. now. z kostki bet.
ciągłość now.
now. bit.
122.82
122.66
122.46
122.30
122.22
122.25
122.33
122.51
121.65
122.04
121.60
121.57
121.60
121.65
121.74
121.87
122.35
122.26
proj.w 707.2019



WKm 0+286.7
Km 0+324.43
h=122.21
i=0.285%
L=58.03
i=1.049%
L=51.94
Barierka miejska U-11a z pionowymi prętami cynkowana L=65 m
R=1000.00
T=3.82
z=-0.007
122.42
ścieżki i niwelety
2.00 (2.10)
122.28
122.26
122.18
81/6
81/1
81/7
Parkowa
j.mb.
Km 0+376.34
h=121.67
i=2.234%
L=28.40
R=-500.00
T=8.21
z=0.067
121.69
Km 0+404.74
h=122.30
lok. Km 0+404.74 wg. DW.1
Koniec niwelety ścieżki rowerowej
DW.1
P/U.1
WS.2
122.24
122.30
122.13
ogrodzenie z siatki L=105 m do przestawienia
78/5
RIIIb
78/3
RIIIb
79/5
79/4
Bi
dr
2
2
dr
bet.
parking
pl.bet.
W
1/6
Tp
1/6
Tp
81/1
RIIIb
81/1
R
RIIIb
6425850
5660500
miasto: Wrocław
obręb: Oporów
gmina: Kąty Wrocławskie
obręb: Mokronos Dolny

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	T.Z.430.8754.2021
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Powiatowy Zakład Katastralny we Wrocławiu ul.Tadeusza Kościuszki 131 50-440 Wrocław
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne i Kartograficzne GEO-KART s.c.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr T.Z.430.8754.2021_73342 z dnia 11.02.2022r.
imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Jacek Aszurkiewicz nr uprawnień GUGiK: 20316

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
022304_5, Kąty Wrocławskie
obszar wiejski
Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
0014, Mokronos Dolny
Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCŁAW 026401_1
Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
OPORÓW 0040
Sekcje:
6.148.11.24.4.1, 6.148.11.24.4.3
Ul. Parkowa, Orzechowa
Działki: 80/2, 71, 64, AM-1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500 Arkusz nr 1

1. Układ współrzędnych "2000/6"
2. Układ wysokościowy: "EVRS2007/EVRF2007"
3. Obszar aktualizacji oznaczono fioletową linią przerywaną.
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

Identyfikator zgłoszenia:
TZ.430.8754.2021
Wrocław, 16.12.2021.

Uchwała nr XIV/131/11 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 27 października 2011 r.
P/U - Tereny zabudowy produkcyjnej, przemysłowej, składowej, magazynowej, baz transportu i logistyki, usługowej
WS - Teren wód powierzchniowych - otwarty ciek wodny
KDG - Teren drogi głównej

Uchwała nr XL/524/18 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 27 marca 2018r.
P/U - Tereny przemysłu i usług
WS - Teren wód powierzchniowych
KDW - Teren dróg wewnętrznych
KDPj - Teren ciągów pieszo-jezdnych
KDD - Teren drogi publicznej klasy "D" - dojazdowa
U - Teren usług
MU - Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej

Uchwała Rady Gminy Kąty Wrocławskie nr XXXII/259/96 z dnia 16 grudnia 1996r.
UPS - Teren projektowanego zainwestowania usługowo-produkcyjno-składowego
DR/U - Teren dróg o przekroju publicznym

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
GEO-KART S.C.
mgr P.Bagiński, mgr inż. J.Aszurkiewicz, inż. S.Gosek
Aleja Wiśniowa 1/1, 53-137 Wrocław
NIP: 894-302-[illegible] REGON: 021538810
www.geo-kart.wroc.pl
jacek.aszurkiewicz@gmail.com

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Jacek Aszurkiewicz
nr uprawnień GUGiK: 20316

LEGENDA

- - - -	Projektowany krawężnik betonowy obniżony
—	Projektowane obrzeże chodnikowe bet.
—	Istniejące granice
× 124.54 × 124.54	Rzędne projektowane/istniejące
🟪	Projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
🟧	Projektowana nawierzchnia bitumiczna na kładce rowerowej
🟨	Projektowana przebudowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej
🟪	Odtworzenie nawierzchni zjazdów i opaska kostka betonowa/nawierzchnia tłuczniowa
🟦	Zabruk z kostki betonowej typu Holland
🟩	Odbudowa trawnika
▨	Proj. wzmocnienie konstrukcji ścieżki rowerowej na zjazdach
▬	Kostka STOP
	Przedłużenie przepustu z ścianką czołową
	Profilowanie skarp rowu
	Ścianka oporowa
—	Kabel nN w rurze osłonowej - oświetleniowy
—	Przepust kablowy
	Słup latarni z aktywnym znakiem D-6a
	ZZK + szafa zasilania oświetlenia przejazdu rowerowego
—	Barierka miejska U-11a
✕	Krzewy do wycinki
	Kładka rowerowa
—	Granica terenu o różnym przez. wg MPZP
2KS/U	Oznaczenie terenu o różnym przez. wg MPZP

■ ■ ■ ■	Linia rozgraniczająca teren - nieruchomości znajdujące się w liniach rozgraniczających inwestycji oraz nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia
■ ■ ■ ■	Nieruchomości zajęte czasowo dla celów przebudowy dróg publicznych oraz przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu lub wody płynące
■ ■ ■ ■	Granica zajęcia stałego nie stanowiąca podziału nieruchomości
15 ~~15~~ 15/1	Numeracja działek objętych inwestycją nr bez zmian / nr przed podziałem / nr po podziale

Inwestor	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO wybrzeże Juliusza Słowackiego 12/14, 50-411 Wrocław reprezentowany przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
Zamawiający	Gmina Kąty Wrocławskie 55-080 Kąty Wrocławkie, Rynek-Ratusz 1 Tel. 71 390 72 00
Jednostka projektowa	DRO - KOM BIURO PROJEKTOWE **DRO-KOM sp. z o.o.** ul. Wrocławska 4, p.3, 55-120 Oborniki Śląskie tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: drokom@op.pl NIP 9151820639 REGON 520922889

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	3/39/97	konstrukcyjno-budowlana	
	Sprawdził	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
KONSTRUKCYJNA	Opracował	mgr inż. Szymon Migocki	124/DOŚ/14	mostowa	
	Sprawdził	mgr inż. Łukasz Łytka	313/DOŚ/15	mostowa	
SIECI SANITARNE	Opracował	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443/01/DUW	instalacyjna	
	Sprawdził	mgr inż. Tomasz Żurawski	64/99/DUW	instalacyjna	
SIECI ELEKTROENERG.	Opracował	mgr inż.Tadeusz Kurc	331/DOŚ/14	Instalacyjna	
	Sprawdził	mgr inż. Zenon Traciński	138/75/Wm	instalacyjna	

Nazwa zadania	"Poprawa transportowej mobilności mieszkańców poprzez budowę sieci dróg rowerowych oraz budowę obiektów Parkuj i Jedź (P&R) i B&R na terenie gmin Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Sobótka" – zadanie: ścieżka rowerowa granica Wrocławia – Mokronos Dolny – Mokronos Górny
Nazwa opracowania Adres	PROJEKT ROZBUDOWY UL. PARKOWEJ - DROGA WOJEWÓDZKA NR 347 W CELU WYZNACZENIA DROGI ROWEROWEJ W MOKRONOSIE DOLNYM Adres: ul. Parkowa, Obręb Mokronos Dolny, AM-1, dz. nr: 80/2, 92, 81/5, 81/4, 81/2, 81/1
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGSOPOGAROWANIA TERENU

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	10.2022	ZP 272.21.2021	ZAGOSP.	PB	-	2