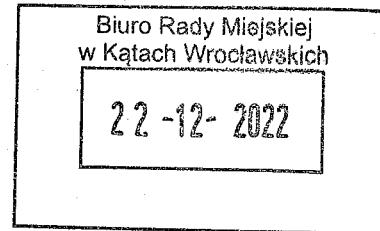


Radny Rady Miasta i Gminy
W Kątach Wrocławskich
DAWID LUDWIKOWSKI



**Interpelacja z dnia 21.12.2022 roku kierowana do Burmistrza Miasta i Gminy
Kąty Wrocławskie**

W związku z informacją Burmistrza w odpowiedziach na moją interpelację z dnia 08.12.2022 roku, iż trwają aktualnie zadania inwestycyjne na odcinku al. Konwaliowa w Mokronosie Górnym dotyczące budowy kanalizacji sanitarnej oraz prace projektowe dla budowy ścieżki rowerowej na przedmiotowym odcinku, a także w związku z zakończeniem prac kanalizacyjnych i otwarciem ruchu na odcinku al. Konwaliowa poprzedzonym zatwierdzeniem nr 137/2022 w dniu 08.09.2022 roku przez zarządzającego ruchem Starostę Powiatowego, przedłożonego przez Burmistrza Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie w dniu 02.08.2022 roku poz. 39082/2022 projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej publicznej nr 107207D – al. Konwaliowa w miejscowości Mokronos Górny, **nie sposób się zgodzić** że powyższe mają wpływ na zobowiązania Burmistrza wyrażone w piśmie Burmistrza z dnia 14.09.2021 roku (znak sprawy: DT.7221.111.2020) skierowanym do pełnomocnika mieszkańców Pana Jacka Dźedzyk. Dodatkowo w piśmie Burmistrza z dnia 17.11.2022 roku, skierowanym do mieszkańców osiedla w miejscowości Mokronos Górny, Burmistrz poinformował, iż od 30 września 2022 roku w obszarze alei Konwaliowej w Mokronosie Górnym, przestała funkcjonować organizacja ruchu drogowego, polegająca na wyłączeniu ruchu na alei Konwaliowej, wprowadzona na czas prac budowlanych prowadzonych zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu tymczasowego nr 81/2021, a tym samym została wprowadzona organizacja ruchu otwierająca przejazd aleją Konwaliową.

W związku z powyższym, pytam:

1. W jaki sposób na chwilę obecną lub w przyszłości, powyższe zadania inwestycyjne ingerują konstrukcyjnie w parametry pasa drogowego ?
2. W jaki sposób na chwilę obecną lub w przyszłości, powyższe zadania inwestycyjne ingerują w parametry pasa drogowego, a tym samym uniemożliwiają wykonanie dodatkowej przebudowy drogi do czasu ich zakończenia ?
3. Na czym polegają obecnie prace budowlane na odcinku aleja Konwaliowa w Mokronos Górny związane z powyżej wymienionymi zadaniami inwestycyjnymi ?
4. Jak będzie przebiegała ścieżka rowerowa na odcinku al. Konwaliowa w Mokronos Górny ?
5. Na jakim etapie są prace projektowe dla budowy ścieżki rowerowej na odcinku al. Konwaliowa w Mokronos Górny ?
6. Czy projekt budowy ścieżki rowerowej na odcinku al. Konwaliowa w Mokronos Górny uwzględnia obecną niebezpieczną sytuację zgłaszaną przez mieszkańców polegającą na tranżycie ponad tysiąca samochodów dziennie na drodze osiedlowej kategorii dojazdowej przy braku chodników i za wąskim przejeździe kolejowym ?

W związku z brakiem odpowiedzi Burmistrza na pytanie nr 2 mojej interpelacji z dnia 08.12.2022, pytam:

7. Dlaczego i na jakiej podstawie Burmistrz przygotował i przedłożył zarządzającemu ruchem Staroście Powiatowemu, projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej publicznej nr 107207D – al. Konwaliowa w miejscowości Mokronos Górny z sierpnia 2022 roku (poz. 39082/2022), wprowadzonej 30.09.2022 roku, pomimo iż wcześniejszym zaleceniem zarządzającego ruchem Starosty Powiatowego Wrocławskiego w piśmie do Burmistrza z dnia 10.03.2021 roku nr SP.DT.7120.37.2021.ML (pismo nr 2) było zamknięcie czasowe alei Konwaliowej i przejazdu kolejowego do momentu przebudowy alei Konwaliowej ? W piśmie skierowanym do Burmistrza z dnia 10.03.2021 roku nr SP.DT.7120.37.2021.ML (pismo nr 2) strona 2 i 3, zarządzający ruchem Starosta Powiatu Wrocławskiego wyraźnie wskazał:

„Przy założeniu tymczasowości organizacji ruchu, wnioskodawca winien przedłożyć projekt czasowej organizacji ruchu, tj. wskazać okres wyniesienia znaków w terenie do czasu rozpoczęcia przebudowy ulicy Konwaliowej w określonym przedziale czasowym. Ponadto, czasowo ograniczając dostęp do drogi publicznej winny być wskazane objazdy.”

„Posiadając bezpośrednią wiedzę nt. podejmowanych inwestycji i będąc ich inicjatorem, Gmina Kąty Wrocławskie winna być świadoma rezultatów realizowanych projektów. Oczywistym jest, że przy budowie nowej drogi powstała ciągłość trwałego połączenia dwóch miejscowości i na drodze zaistniał wzmożony ruch pojazdów silnikowych, tym bardziej, że budując nowy przystanek kolejowy podróżni zyskali cel o dużej atrakcyjności. Ze względu na wspomniane pogorszenie bezpieczeństwa, zarządca drogi gminnej winien podjąć kroki zmierzające do zapobiegania niebezpiecznym sytuacjom na drodze. Co więcej, kroki te winny zostać podjęte równoległe z decyzją o budowie ulicy Granitowej i przystanku kolejowego w Mokronosie Górnym. Ponieważ do tego czasu zarządca drogi nie widział konieczności możliwości parkowania a tym samym umożliwienia pieszym swobodnego korzystania z pobocza, oznacza to że czynnikiem powodującym zagrożenie bezpieczeństwa, na które powołuje się wnioskodawca, jest wzmożony ruch pojazdów będący wynikiem podjętych przez niego działań inwestycyjnych”.

8. Jak dokładnie zostały wykonane działania i analizy przez Burmistrza dotyczące poprawy bezpieczeństwa na alei Konwaliowej w Mokronosie Górnym w zakresie wyeliminowania ruchu tranzytowego tysięcy samochodów przez osiedle na drodze dojazdowej bez chodnika ?
9. W odpowiedzi na moją interpelację z dnia 08.12.2022, Burmistrz wskazuje iż projekt organizacji ruchu docelowego dla uspokojenia ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 107202D przy alei Konwaliowej w Mokronosie Górnym, który został zatwierdzony przez zarządzającego na drogach gminnych, tj. Starostę Powiatu Wrocławskiego zatwierdzeniem nr 137/2022 z dnia 08.09.2022 roku został opracowany przez Gminę Kąty Wrocławskie w oparciu o uwagi zarządzającego ruchem na drogach gminnych. Jak to dokładnie uwagi Starosta wskazał Burmistrzowi oraz czy praktyką w Gminie Kąty Wrocławskie jest fakt, że Starosta wpływa na Burmistrza jak ma wyglądać organizacja ruchu na drodze, gdzie zarządcą jest Burmistrz ?
10. Jaka jest dokładna szerokość drogi na alei Konwaliowej pomiędzy działką nr 4/84 a działką nr 7/51 obręb Mokronos Górny i czy jest to wystarczająca szerokość wymagana prawem jaką powinna mieć droga kategorii drogi dojazdowej ?

11. Jaki jest na chwilę obecną stan bezpieczeństwa na alei Konwaliowej w Mokronosie Górnym, tj. proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- jaka jest geometria drogi ?
- czy aleja konwaliowa na całej swej długości ma wymagane prawem 10 metrów szerokości ?
- czy wymagane 10 metrów szerokości jest również przed przejazdem kolejowym z obu stron?
- czy na alei Konwaliowej oraz przed i na przejeździe kolejowym mogą swobodnie wyminąć się dwa pojazdy jadące w przeciwnych kierunkach ?
- jak zagospodarowane jest otoczenie na alei Konwaliowej, tj. czy odległość budynków jest wszędzie szersza niż 4 metry od drogi ?
- jakie jest na chwilę obecną (grudzień 2022 rok) dobowe natężenie ruchu samochodów, rowerzystów, pieszych ?
- czy aleja Konwaliowa posiada odwodnienie zgodne z przepisami prawa ?
- czy piesi idący do przystanku kolejowego mają swobodę bezpiecznego dojścia ?
- czy w ocenie Burmistrza bezpiecznie jest chodzenie pieszych, rowerzystów i mieszkańców pomiędzy samochodami jadącymi w obu kierunkach w ilości tysięcy aut dziennie ?
- czy Burmistrz jest świadomy i czy posiada wiedzę, że przejazd kolejowy łączący aleję Konwaliową z ulicą Granitową w Smolcu nie ma wystarczającej szerokości, żeby wyminęły się samochody jadące w przeciwnym kierunku ?

12. Czy projekt, który Burmistrz przygotował i przedłożył zarządzającemu ruchem Staroście Powiatowemu, projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej publicznej nr 107207D – al. Konwaliowa w miejscowości Mokronos Górny z sierpnia 2022 roku (poz. 39082/2022) według Burmistrza rozwiązuje problem powstałego tranzytu tysięcy samochodów przez osiedle drogą dojazdową - aleją Konwaliowa w Mokronosie Górnym ?

13. Wielokrotnie mieszkańcy informowali Burmistrza o nagminnie przekraczanej prędkości na alei Konwaliowej w Mokronosie Górnym. Czy, ewentualnie ile razy, Burmistrz interweniował w tej sprawie do tutejszej Komendy Policji ?

14. Do Burmistrza należy obowiązek wykonywania ekspertyz, wycen, opinii. Czy Burmistrz przed przygotowaniem i wprowadzeniem obecnej organizacji ruchu na alei Konwaliowej w Mokronosie Górnym, zlecał wykonanie ekspertyz stwierdzających negatywny wpływ ruchu drogowego po drodze gminnej na budynki sąsiadujące z drogą ? Jeśli nie, dlaczego Burmistrz nie dochował tego obowiązku ?

15. Czy Burmistrz przed przygotowaniem i wprowadzeniem obecnej organizacji ruchu na alei Konwaliowej w Mokronosie Górnym, zlecał sporządzenie wycen wartości nieruchomości położonych przy alei Konwaliowej, związanych z ich utratą, spowodowaną tranzytem tysięcy aut w odległości nieruchomości położonych zaledwie 4 metry od drogi ? Jeśli nie, dlaczego Burmistrz nie dochował tego obowiązku i naraża Gminę na znaczne koszty odszkodowań, jakie Gmina może zapłacić mieszkańcom z tego tytułu ?

16. Ze względu na wskazaną przez zarządzającego ruchem Starostę Powiatu Wrocławskiego w piśmie do Burmistrza z dnia 10.03.2021 roku nr SP.DT.7120.37.2021.ML (pismo nr 3), niewystarczającą dla swobodnego wyminięcia się dwóch pojazdów szerokość korony drogi gminnej na przejeździe kolejowo – drogowym łączącym aleję Konwaliową w Mokronosie Górnym z ulicą Granitową w Smolcu oraz w związku z odpowiedzią Burmistrza na moją interpelację z dnia 08.12.2022 roku dotyczącą przeprowadzonej analizy zasadności wprowadzenia znaków B-31 i D-5 w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego, z której wynika że takie rozwiązanie nie zostało uwzględnione, jakie działania Burmistrz podjął inne lub podjęmie inne rozwiązania, żeby mogły się wyminąć pojazdy przed przejazdem kolejowym jadące w

przeciwnych kierunkach ? Obecnie ta sytuacja, gdzie nie mogą się wyminąć pojazdy jest ekstremalnie niebezpieczna, zwłaszcza po wprowadzeniu przez Burmistrza strefy zamieszkania, gdzie po całej alei Konwaliowej mogą poruszać się pomiędzy samochodami piesi i rowerzyści.

17. Ze względu na brak możliwości zastosowania znaków B-31 oraz D-5 i brak możliwości wyminięcia się swobodnie pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach przed przejazdem kolejowym, za który to odcinek nie odpowiada PKP Polskie Linie Kolejowe (PKP odpowiada za odcinek na przejeździe), a odpowiada zarządca drogi, którym jest Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie, w jaki sposób Burmistrz zagwarantuje na tej części drogi bezpieczeństwo ruchu ?
18. W odpowiedzi na moją interpelację z dnia 08.12.2022, Burmistrz stwierdził, że na podstawie przeprowadzonego badania natężenia ruchu na początku października 2022 roku na przejeździe kolejowo – drogowym łączącym al. Konwaliową z ul. Granitową, nieprawdziwym jest stwierdzenie o dobowej liczbie pojazdów przekraczającej tysiąc pojazdów. Czy uzyskany w przedmiotowym badaniu średni wynik dobowy 905 samochodów zaledwie kilka dni po otwarciu drogi i po wcześniejszym ok. 1,5 rocznym zamknięciu przejazdu jest dla Burmistrza wynikiem satysfakcjonującym i daje poczucie bezpieczeństwa mieszkańców ? Na chwilę obecną mieszkańcy notują od 1.200 do nawet 2.000 samochodów na dobę z tendencją rosnącą w miarę oddawania do użytkowania przez dewelopera budynków mieszkalnych wielorodzinnych po drugiej stronie przejazdu kolejowego w miejscowości Smolec oraz w miarę odkrywania skrótu przez osiedle przez nie tylko mieszkańców Gminy Kąty Wrocławskie, ale również przez mieszkańców Wrocławia oraz przez pojazdy zjeżdżające z autostrady A4.
19. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego aleja Konwaliowa w Mokronosie Górnym pełni funkcję drogi dojazdowej do posesji, co generować powinno ruch na poziomie kilkudziesięciu aut dziennie, gdy tymczasem obecna sytuacja na przedmiotowej drodze generuje ruch ponad tysiąc aut dziennie. Powodem jest przygotowana przez Burmistrza i wprowadzona przez Burmistrza istniejąca obecnie organizacja ruchu. Czy ma Burmistrz świadomości obecnego stanu bezpieczeństwa na alei Konwaliowej w Mokronosie Górnym, gdzie po wprowadzeniu przez Burmistrza strefy zamieszkania, gdzie po drodze mogą poruszać się piesi i rowerzyści i przy tak dużym tranzyście pojazdów do sąsiednich miejscowości umożliwiającym tylko skrót (bo obok alei Konwaliowej jest droga lokalna wraz z bezpiecznym szerokim przejazdem kolejowym), sytuacja stała się jeszcze bardziej niebezpieczna ? Jeśli tak, jakie Burmistrz podejmie kroki celem wyeliminowania tranzytu przez osiedle w celu przywrócenia bezpieczeństwa ?
20. W projekcie organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 107207D przy alei Konwaliowej w Mokronosie Górnym przygotowanym przez Gminę Kąty Wrocławskie z sierpnia 2022 roku poz. 39082/2022 na stronie nr 1 Gmina wskazuje, iż podstawą opracowania projektu były wnioski mieszkańców. Czy mieszkańcy wnioskowali do Burmistrza o wprowadzenie organizacji ruchu opisanej bliżej w punkcie 4 przedmiotowego projektu ? Zgodnie z otrzymanymi pismami i petycjami od mieszkańców, wręcz przeciwnie, mieszkańcy wskazywali na bezzasadne wprowadzanie strefy zamieszkania przy tak dużym natężeniu ruchu na osiedlu. Dlaczego pomimo tego, Burmistrz przygotował organizację ruchu, która nie rozwiązuje i nie rozwiązała problemu mieszkańców osiedla alei Konwaliowej ? Mieszkańcy wielokrotnie podkreślali, że aleja Konwaliowa nie spełnia wymogów ruchu dwukierunkowego, powodując zagrożenie zdrowia i życia mieszkańców miejscowości oraz użytkowników drogi, a organizacja ruchu o której mowa powyżej została wprowadzona bez żadnych analiz, konsultacji i uzgodnień.

21. NA JAKIM ETAPIE JEST SPRAWA WPROWADZENIA DROGI JEDNOKIERUNKOWEJ NA ALEI KONWALIOWEJ W MOKRONOSIE GÓRNYM ZGODNIE Z PISMEM SKIEROWANYM PRZEZ BURMISTRZA DNIA 23.05.2022 ROKU DO BIURA RADY MIEJSKIEJ I KOMISJI DRÓG BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO ? PRAGNĘ NADMIENIĆ, IŻ KOMISJA DRÓG NA SWOIM POSIEDZENIU W CZERWCU 2022 ROKU ZAJĘŁA SIĘ WNIOSEM BURMISTRZA I WSKUTEK GŁOSOWANIA WIĘKSZOŚCIĄ GŁOSÓW OPOWIEDZIAŁA SIĘ ZA WPROWADZENIEM DROGI JEDNOKIERUNKOWEJ JAKO SPOSOBU ROZWIĄZANIA PROBLEMU WYMINIĘCIA SIĘ SAMOCHODÓW JADĄCYCH W PRZECIWNYM KIERUNKACH. DLACZEGO DO DNIA DZIEJSZEGO BURMISTRZ NIE WPROWADZIŁ DROGI JEDNOKIERUNKOWEJ, NARAŻAJĄC TYM SAMYM MIESZKAŃCÓW NA NIEBEZPIECZEŃSTWO ?

Z poważaniem,
Dawid Ludwikowski
Dawid Ludwikowski