

Biuro Rady Miejskiej
w Kątach Wrocławskich

20-12-2022



Kąty Wrocławskie, dnia 2022-12-19

Znak sprawy: DT.1431.18.2022
Numer pisma: DT.1431.18.2022/1

Dawid Ludwikowski
Mokronos Górny
ul. Spacerowa 9
55-080 Kąty Wrocławskie

Dotyczy: Interpelacja Radnego Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich Pana Dawida Ludwikowskiego z dnia 8 grudnia 2022 roku w sprawie bezpieczeństwa na alei Konwaliowej w miejscowości Mokronos Górny.

W nawiązaniu na otrzymaną interpelację jw., Gmina Kąty Wrocławskie poniżej składa wyjaśnienia na zawarte w ww. piśmie pytania, tj.:

Odpowiadając na pierwsze pytanie informuję, że na obecną chwilę na odcinku al. Konwaliowej w realizacji są dwa zadania inwestycyjne dotyczące budowy kanalizacji sanitarnej oraz prace projektowe dla budowy ścieżki rowerowej od Wrocławia przez Mokronos Dolny do przystanku kolejowego w m. Mokronos Górny, które zostały rozpoczęte w latach 2021 oraz 2022 i konstrukcyjnie ingerują w parametry pasa drogowego, a tym samym uniemożliwiają wykonanie dodatkowej przebudowy drogi do czasu ich zakończenia. W związku z powyższym brak było przesłanek do wprowadzenia do budżetu Gminy Kąty Wrocławskie zadania polegającego na modernizacji al. Konwaliowej w m. Mokronos Górny do czasu zakończenia ww. inwestycji.

Ponadto, ze względu na konieczność zachowania terminów dla obu zadań w tym budowy ścieżki rowerowej, dla której dofinansowanie jest uzależnione od ukończenia inwestycji w określonym terminie, nie ma możliwości na tym etapie zmiany zakresu zadania. Zmiana ta wiązałaby się z ponownym procesem uzgodnieniowym i możliwością utraty ww. dofinansowania, a w konsekwencji niezrealizowaniem prac budowlanych.

W nawiązaniu do drugiego pytania informuję, iż Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie nie przygotował i nie przedłożył do zarządzającego ruchem na drogach gminnych tj. Starosty Powiatu Wrocławskiego projektu organizacji ruchu polegającym na otwarciu przejazdu kolejowego po zakończeniu inwestycji budowy kanalizacji sanitarnej, a tym samym to pytanie uznaje się za bezzasadne.

W odpowiedzi na trzecie pytanie informuję, że w ramach prowadzonych działań dotyczących poprawy na drogach gminnych zlokalizowanych na terenie gminy Kąty Wrocławskie na bieżąco prowadzone są analizy w zakresie możliwości wprowadzenia rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Analiza ta obejmuje w szczególności miejscowe warunki drogowe oraz obowiązującą organizację ruchu. Oceniając stan bezpieczeństwa uwzględnia się przede wszystkim: dopuszczalną prędkość pojazdów obowiązującą na przedmiotowym odcinku drogi, geometrię drogi, zagospodarowanie jego otoczenia, a także natężenie ruchu pojazdów i pieszych. Ze względu na zgłaszaną konieczność zapewnienia poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego przy al. Konwaliowej w m. Mokronos Górny, w dniu 30.09.2022 r. została wprowadzona nowa organizacja ruchu drogowego. Zmiana ta nastąpiła na podstawie uzgodnionego Projektu Organizacji Ruchu Docelowego dla uspokojenia ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 107207D przy al. Konwaliowej w m. Mokronos Górny, który został zatwierdzony przez zarządzającego na drogach gminnych tj. Starostę Powiatu Wrocławskiego zatwierdzeniem nr 137/2022 z dnia 08.09.2022 r. Projekt ten został opracowany przez Gminę Kąty Wrocławskie w oparciu o uwagi zarządzającego ruchem na drogach gminnych.

W nawiązaniu do czwartego pytania informuję, że w ramach prac nad projektem organizacji ruchu, który otrzymał zatwierdzenie nr 137/2022 z dnia 08.09.2022 r. była poddana analizie zasadność wprowadzenia znaków B-31 i D-5 w rejonie ww. przejazdu kolejowo-drogowego. Takie rozwiązanie nie zostało jednak uwzględnione w projekcie.

Odpowiadając na piąte pytanie informuję, że zarządcą przejazdu kolejowo-drogowego jest zarządca linii kolejowej, a w tym przypadku PKP Polskie Linie Kolejowe. Pytanie dotyczy zadania inwestycyjnego w zakresie przebudowy ww. przejazdu, które leży w gestii zarządcy przejazdu, a tym samym pytanie uznaje się za bezzasadne. Równocześnie informuję, że na podstawie wykonanych badań natężenia ruchu na przejeździe kolejowo-drogowym łączącym al. Konwaliową w m. Mokronos Górnym, z ul. Granitową w m. Smolec, przeprowadzonych w październiku br. nieprawdziwym jest stwierdzenie o dobowej liczbie pojazdów przekraczającej tysiąc pojazdów.

BURMISTRZ

mgr Julian Żygadło

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Krzysztof Kocielski
Telefon: 71 390 72 37
Email: dt@katywoclawskie.pl