



Radny Rady Miasta i Gminy
W Kątach Wrocławskich
DAWID LUDWIKOWSKI

Interpelacja z dnia 08.12.2022 roku kierowana do Burmistrza Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie

W związku z odpowiedzią Burmistrza w piśmie z dnia 14.09.2021 roku (znak sprawy: DT.7221.111.2020, numer sprawy: DT.7221.111.2020/16) skierowanym do pełnomocnika prawnego mieszkańców miejscowości Mokronos Górny - Pana Jacka Dźedzyk) oraz w związku z pogorszeniem się bezpieczeństwa na alei Konwaliowej w Mokronosie Górnym po wprowadzeniu nowej organizacji ruchu we wrześniu 2022 roku, a także w związku z zaleceniami Starostwa Powiatowego we Wrocławiu oraz z licznymi informacjami mieszkańców osiedla przy alei Konwaliowej w Mokronosie Górnym w sprawie nagminnego nie przestrzegania dopuszczanej prędkości przez kierujących pojazdami oraz do wskazywania przez mieszkańców ponad 1.000 samochodów dziennie na nieprzygotowanej do takiego ruchu drogi osiedlowej kategorii tylko drogi dojazdowej, proszę o publiczne odpowiedzi i wyjaśnienie na poniższe pytania:

1. Czy, w jaki sposób, kiedy, jak Burmistrz realizuje zalecenia Starosty w piśmie z dnia 10.03.2021 roku nr SP.DT.7120.37.2021.ML (pismo nr 2) oraz co do których Burmistrz zobowiązał się pismem z dnia 14.09.2021 roku (znak sprawy: DT.7221.111.2020, numer sprawy: DT.7221.111.2020/16) skierowanym do pełnomocnika prawnego mieszkańców Pana Jacka Dźedzyk, polegających na:

- konieczności przyjęcia do realizacji modernizacji alei Konwaliowej w Mokronosie Górnym ?

- przedłożeniu do Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich propozycji ujęcia w budżecie na rok 2022 rozpoczęcia procedury realizacji przebudowy ul. Konwaliowej w miejscowości Mokronos Górny wraz z doprowadzeniem jej do parametrów technicznych zwiększających bezpieczne poprowadzenie ruchu kołowego i pieszego oraz w dalszej perspektywie przystąpienie do realizacji inwestycji polegającej na modernizacji alei Konwaliowej ?

2. Na jakiej podstawie Burmistrz przygotował i przedłożył we wrześniu 2022 roku do zarządzającego ruchem Starosty Powiatowego projekt organizacji ruchu polegającym na otwarciu przejazdu kolejowego po zakończeniu inwestycji budowy kanalizacji sanitarnej zamiast przygotowania i przedłożenia projektu czasowej organizacji ruchu, w związku z wcześniejszym zaleceniem zarządzającego ruchem Starosty Powiatowego Wrocławskiego w piśmie do Burmistrza z dnia 10.03.2021 roku nr SP.DT.7120.37.2021.ML (pismo nr 2), polegającego na zamknięciu czasowym przejazdu kolejowego do momentu przebudowy alei Konwaliowej ? W piśmie skierowanym do Burmistrza z dnia 10.03.2021 roku nr SP.DT.7120.37.2021.ML (pismo nr 2) strona 2 i 3, zarządzający ruchem Starosta Powiatu Wrocławskiego wyraźnie wskazał:

„Przy założeniu tymczasowości organizacji ruchu, wnioskodawca winien przedłożyć projekt czasowej organizacji ruchu, tj. wskazać okres wyniesienia znaków w terenie do czasu rozpoczęcia przebudowy ulicy Konwaliowej w określonym przedziale czasowym. Ponadto, czasowo ograniczając dostęp do drogi publicznej winny być wskazane objazdy.”

„Posiadając bezpośrednią wiedzę nt. podejmowanych inwestycji i będąc ich inicjatorem, Gmina Kąty Wrocławskie winna być świadoma rezultatów realizowanych projektów. Oczywiście jest, że

przy budowie nowej drogi powstała ciągłość trwałego połączenia dwóch miejscowości i na drodze zaistniał wzmożony ruch pojazdów silnikowych, tym bardziej, że budując nowy przystanek kolejowy podróżni zyskali cel o dużej atrakcyjności. Ze względu na wspomniane pogorszenie bezpieczeństwa, zarządca drogi gminnej winien podjąć kroki zmierzające do zapobiegania niebezpiecznym sytuacjom na drodze. Co więcej, kroki te winny zostać podjęte równoległe z decyzją o budowie ulicy Granitowej i przystanku kolejowego w Mokronosie Górnym. Ponieważ do tego czasu zarządca drogi nie widział konieczności możliwości parkowania a tym samym umożliwienia pieszym swobodnego korzystania z pobocza, oznacza to że czynnikiem powodującym zagrożenie bezpieczeństwa, na które powołuje się wnioskodawca, jest wzmożony ruch pojazdów będący wynikiem podjętych przez niego działań inwestycyjnych”.

3. W jakim czasie (kiedy) Burmistrz dostosuje się do zalecenia zarządzającego ruchem Starosty Powiatu Wrocławskiego wyrażonego w piśmie z dnia 10.03.2021 roku nr SP.DT.7120.37.2021.ML (pismo nr 2), dotyczącego przedłożenia czasowej organizacji ruchu, polegającej na zamknięciu przejazdu kolejowego / alei Konwaliowej do czasu jej przebudowy ?
4. Ze względu na wskazaną przez zarządzającego ruchem Starostę Powiatu Wrocławskiego w piśmie do Burmistrza z dnia 10.03.2021 roku nr SP.DT.7120.37.2021.ML (pismo nr 3), niewystarczającą dla swobodnego wyminięcia się dwóch pojazdów szerokość korony drogi gminnej na przejeździe kolejowo – drogowym łączącym aleję Konwaliową w Mokronosie Górnym z ulicą Granitową w Smolcu, czy Burmistrz rozważył wprowadzenie na dojazdach do przejazdu znaków pionowych B-31 i D-5 ?
5. Z powodu, iż znaki pionowe B-31 i D-5 nie są zwyczajowo stosowane przy przejazdach kolejowych, w jaki sposób Burmistrz rozwiązał lub kiedy rozwiąże problem szerokości korony drogi gminnej na przedmiotowym przejeździe kolejowym, który umożliwi wyminięcie się dwóch pojazdów ? Zwłaszcza, kiedy mieszkańcy dokonują pomiarów ilościowych na przejeździe kolejowym i informują Burmistrza o liczbie dobowej aut przekraczającej aż 1.000, co czyni sytuację ekstremalnie niebezpieczną.

Z poważaniem,
Dawid Ludwikowski
Dawid Ludwikowski