



# STRATEGIA ROZWOJU MIASTA I GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE DO ROKU 2030

## Raport z konsultacji społecznych

GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE

Rynek-Ratusz 1

55-080 Kąty Wrocławskie

telefon: 0-71 390-72-00

faks: 0-71 390-72-01

e-mail: [urząd@katywroclawskie.pl](mailto:urząd@katywroclawskie.pl)



Gmina  
**Kąty  
Wrocławskie**

Kąty Wrocławskie, 2022 r.

## SPIS TREŚCI

---

<b>Informacje ogólne .....</b>	<b>3</b>
JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA .....	3
OKRES KONSULTACJI .....	3
MIEJSCE PUBLIKACJI PROJEKTU DOKUMENTU .....	3
<b>Organizacja konsultacji społecznych .....</b>	<b>4</b>
CEL KONSULTACJI .....	4
PODSTAWA PRAWNA .....	4
PRZEDMIOT KONSULTACJI .....	4
UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI .....	5
UCZESTNICZY .....	9
FORMY UCZESTNICTWA .....	9
HARMONOGRAM PROCESU .....	10
<b>Przebieg konsultacji społecznych .....</b>	<b>11</b>
<b>Wyniki konsultacji .....</b>	<b>11</b>
<b>Inne formy konsultacji .....</b>	<b>30</b>

## Informacje ogólne

### JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA:

Wydział Organizacyjny  
Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie

### OKRES KONSULTACJI

Konsultacje były realizowane w okresie:  
30 września - 20 października 2022 r.

### MIEJSCE PUBLIKACJI PROJEKTU DOKUMENTU:

- <https://www.katywroclawskie.pl/pl/news/konsultacje-spoleczne-w-sprawie-projektu-strategii-rozwoju-miasta-i-gminy-katy-wroclawskie>
- do wglądu – Biuro Obsługi Klienta UMiG Kąty Wrocławskie i Smolec

# Organizacja konsultacji społecznych

## CEL KONSULTACJI

W związku z przygotowaniem dokumentu strategicznego, określającego kierunki działań gminy w perspektywie 2030 roku, Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie zaprosił wszystkich mieszkańców do zgłaszania uwag oraz opinii do projektu strategii.

Celem tych konsultacji było włączenie mieszkańców w proces formułowania ostatecznego kształtu dokumentu, oraz jego weryfikacji z punktu widzenia ich oczekiwań, potrzeb i aspiracji.

## PODSTAWA PRAWNA

Na podstawie art. 30 ust. 1 w związku z art. 5a ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 1 pkt 3 w związku z § 4 ust. 2 i § 8 Uchwały Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 25.06.2015r. Nr IX /78/2015 w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Kąty Wrocławskie (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2015r., poz. 3059),

Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie wydał Zarządzenie nr 1217/2022 w dniu 21 września 2022 r. w sprawie wyłożenia do publicznego wglądu i przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących projektu "Strategii Rozwoju Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie do roku 2030".

Link do tekstu zarządzenia:

<https://bip.katywroclawskie.pl/artukul/zarzadzenie-nr-1217-2022-burmistrza-miasta-i-gminy-katy-wroclawskie-z-dnia-21-wrzesnia-2022r-w>

## PRZEDMIOT KONSULTACJI

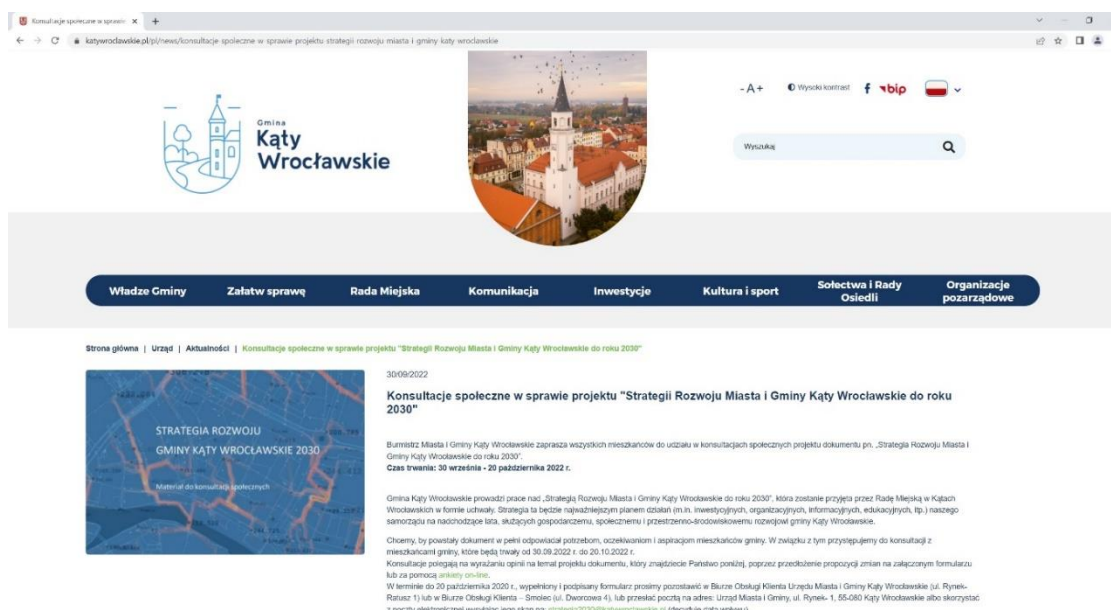
Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu „Strategii Rozwoju Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie do roku 2030” przygotowany przez Zespół ds. Strategii Rozwoju Gminy Kąty Wrocławskie, powołany Zarządzeniem nr 1005/2022 Burmistrza Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie z dnia 2 marca 2022r. w sprawie powołania Zespołu ds. pracy nad „Strategią Rozwoju Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie do roku 2030”.

<https://bip.katywroclawskie.pl/artukul/zarządzenie-nr-1005-2022-burmistrza-miasta-i-gminy-katy-wroclawskie-z-dnia-2-marca-2022r-w-spra>

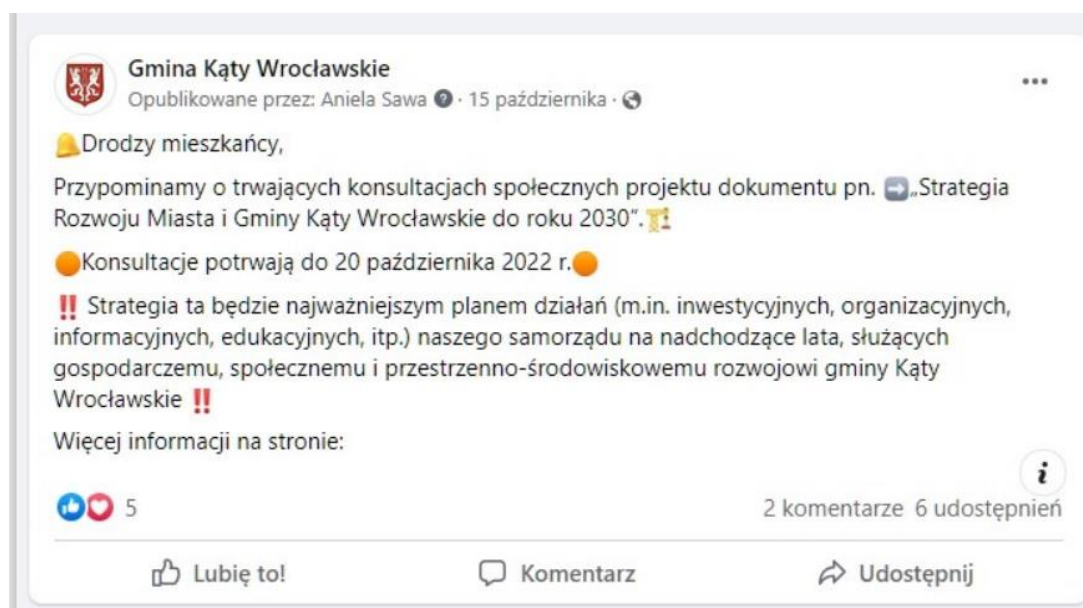
## UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI


Ogłoszenie o konsultacjach społecznych (wraz z projektem dokumentu, oraz formularzami zgłaszania uwag) zostało umieszczone na stronie internetowej gminy 30 września 2022 r.:

<https://www.katywroclawskie.pl/pl/news/konsultacje-spoeczne-w-sprawie-projektu-strategii-rozwoju-miasta-i-gminy-katy-wroclawskie>



Informację zamieszczono 2-krotnie na gminnym profilu w serwisie Facebook:



 **Gmina Kąty Wrocławskie**  
Opublikowane przez: Aniela Sawa · 4 października · 🌐


👋 Drodzy mieszkańcy,  
Julian Żygadło - Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie zaprasza wszystkich mieszkańców do udziału w konsultacjach społecznych projektu dokumentu pn. 📄 „Strategia Rozwoju Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie do roku 2030”. 🏡

Konsultacje rozpoczęły się 30 września i potrwać do 20 października 2022 r.

!! Strategia ta będzie najważniejszym planem działań (m.in. inwestycyjnych, organizacyjnych, informacyjnych, edukacyjnych, itp.) naszego samorządu na nadchodzące lata, służących gospodarstwu, społecznemu i przestrzenno-środowiskowemu rozwojowi gminy Kąty Wrocławskie !!

By powstały dokument w pełni odpowiadał potrzebom, oczekiwaniom i aspiracjom mieszkańców gminy, prosimy o aktywny udział w konsultacjach! ! 🗣️

Więcej informacji na stronie: <https://www.katywroclawskie.pl/.../konsultacje-spoleczne...>




projekt  
"Strategii Rozwoju Miasta i Gminy  
Kąty Wrocławskie do roku 2030"

**WEŹ UDZIAŁ  
W KONSULTACJACH  
SPOŁECZNYCH**

**30.09-20.10.2022**

zeskanuj kod QR



SZCZEGÓŁY NA [WWW.KATYWROCLAWSKIE.PL](http://WWW.KATYWROCLAWSKIE.PL)

👍👏 13 11 komentarzy 10 udostępnień

👍 Lubię to!    💬 Komentarz    ➦ Udostępnij

W serwisie Facebook na profilu Julian Żygadło – Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie:

**Julian Żygadło** - Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie  
13 października · 🌐

Szanowni Państwo,  
trwają obecnie prace nad „Strategią Rozwoju Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie do roku 2030”. Jest to bardzo ważny dokument, który stanowi plan działań (m.in. inwestycyjnych, organizacyjnych, informacyjnych, edukacyjnych, itp.) na nadchodzące lata, służących gospodarczemu, społecznemu i przestrzenno-środowiskowemu rozwojowi [Gmina Kąty Wrocławskie](#).

Jego kompleksowe i pełne opracowanie wymaga zbadania wielu czynników i wzięcia pod uwagę wielu zmiennych. Ogromnie ważna jest również opinia Was - Mieszkańców. Dlatego też zachęcam do aktywnego udziału w konsultacjach społecznych nad projektem strategii.

Konsultacje potrwają do 📅 20 października 2022 r.  
Ankiety wypełnić możecie Państwo online ➡ <https://tiny.pl/wr9zl>

  
projekt  
"Strategii Rozwoju Miasta i Gminy  
Kąty Wrocławskie do roku 2030"

**WEŹ UDZIAŁ  
W KONSULTACJACH  
SPOŁECZNYCH**

**30.09-20.10.2022**

zeskanuj kod QR



SZCZEGÓŁY NA [WWW.KATYWROCLAWSKIE.PL](http://WWW.KATYWROCLAWSKIE.PL)

👍❤️ 12 7 udostępnień

👍 Lubię to!    💬 Komentarz    ➦ Udostępnij

Informacja o konsultacjach społecznych została również zamieszczona we wrześniowym wydaniu miesięcznika „Kątem Oka”.

## Strategia Rozwoju Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie do roku 2030 – konsultacje społeczne

Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie zaprasza wszystkich Mieszkańców do udziału w konsultacjach społecznych nad projektem dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie do roku 2030”. Gmina Kąty Wrocławskie prowadzi prace nad „Strategią Rozwoju Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie do roku 2030”, która zostanie przyjęta przez Radę Miejską w Kątach Wrocławskich w formie uchwały. Strategia ta będzie najważniejszym planem działań (m.in. inwestycyjnych, organizacyjnych, informacyjnych, edukacyjnych, itp.) naszego samorządu na nadchodzące lata, służących gospodarstwu, społeczne-

mu i przestrzenno-środowiskowemu rozwojowi gminy Kąty Wrocławskie. Chcemy, by opracowany dokument w pełni odpowiadał potrzebom, oczekiwaniom i aspiracjom mieszkańców gminy. Konsultacje polegają na wyrażeniu opinii na temat projektu dokumentu, który znajdziecie Państwo na stronie www gminy. Propozycje zmian przedłożyć można na formularzu dostępnym na stronie gminy. **W terminie do 20 października 2020 r.**, wypełniony i podpisany formularz prosimy dostarczyć do Biura Obsługi Klienta Urzędu Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie (ul. Rynek-Ratusz 1) lub Biura Obsługi Klienta – Smolec (ul. Dworcowa 4), przesłać pocztą na

adres: Urząd Miasta i Gminy, ul. Rynek 1, 55-080 Kąty Wrocławskie lub skorzystać z poczty elektronicznej wysyłając jego skan na: [strategia2030@katywroclawskie.pl](mailto:strategia2030@katywroclawskie.pl) (decyduje data wpływu). Ankiety wypełnić można również w wersji online.



Zachęcamy do udziału w konsultacjach społecznych.

Informacja o prowadzonych konsultacjach została przedstawiona również na plakatach, które zostały umieszczone w Gminnej Komunikacji Autobusowej oraz na słupach ogłoszeniowych na terenie gminy.

projekt  
 "Strategii Rozwoju Miasta i Gminy  
 Kąty Wrocławskie do roku 2030"

**WEŹ UDZIAŁ  
 W KONSULTACJACH  
 SPOŁECZNYCH**

**30.09-20.10.2022**

zeskanuj kod QR

SZCZEGÓŁY NA [WWW.KATYWROCLAWSKIE.PL](http://WWW.KATYWROCLAWSKIE.PL)



## UCZESTNICY

Zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/2022 Burmistrza Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie z dnia 21 września 2022 r. w sprawie wyłożenia do publicznego wglądu i przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących projektu "Strategii Rozwoju Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie do roku 2030", uprawnionymi do zgłaszania uwag oraz opinii są wszyscy mieszkańcy i interesariusze Gminy Kąty Wrocławskie.

## FORMY UCZESTNICTWA

Mieszkańcy i interesariusze mieli kilka możliwości zgłaszania swych uwag za pomocą:

- wypełnienia formularza internetowego;
- złożenia wypełnionego dokumentu w Biurach Obsługi Klienta Urzędu Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie (w Kątach Wrocławskich, ul. Rynek-Ratusz 1 oraz w Smolcu, ul. Dworcowa 4);
- przesłania opinii pocztą na adres: Urząd Miasta i Gminy, ul. Rynek- 1, 55-080 Kąty Wrocławskie
- przesłania wypełnionego i zeskanowanego dokumentu za pomocą poczty elektronicznej na adres: [strategia2030@katywroclawskie.pl](mailto:strategia2030@katywroclawskie.pl)

Aby zgłoszenie mogło być rozpatrzone należało podpisać Klauzulę informacyjną RODO zgodnie z treścią umieszczoną w internetowym ogłoszeniu o konsultacjach społecznych:

<https://www.katywroclawskie.pl/pl/news/konsultacje-spoeczne-w-sprawie-projektu-strategii-rozwoju-miasta-i-gminy-katy-wroclawskie>

## HARMONOGRAM PROCESU



## Przebieg konsultacji społecznych

W zakładanym terminie 30.09 – 20.10. 2022 r. wpłynęło ogółem 14 wypełnionych formularzy, zgłoszonych przez 17 osób (niektóre zgłoszenia były grupowe), zawierających łącznie 45 konkretnych opinii i uwag do różnych części strategii.

Spośród osób opiniujących dokument było 9 kobiet i 8 mężczyzn.

## Wyniki konsultacji

Zestawienie wszystkich uwag, komentarzy i opinii zawiera poniższa tabela (pisownia oryginalna, z wyeliminowaniem błędów oczywistych – literówek).

Lp.	Data wpływu	Rozdział, punkt, tabela, rysunek, strona dokumentu (projektu Strategii), do którego odnosi się zgłaszana uwaga	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi
1	06.10.2022	Nie interesuje mnie Państwa papierologia.	Wnoszę o budowę chodnika na ulicy Dębowej.	<p>Podstawowe uzasadnienie: bezpieczeństwo dzieci idących do szkoły. W ostatnich latach wybudowano na końcu ulicy Dębowej osiedle 4living, siłownię, domy jednorodzinne w stronę Wszemiłowic, co spowodowało zwiększoną liczbę ludzi i samochodów a zatem ruchu. Rano ulicą Dębową jeździ bardzo wiele samochodów odwożąc dzieci do szkoły szczególnie pobliskiej Sp. nr 2, przedszkoli czy do pracy. W tych samych warunkach do szkoły idą pieszo dzieci DROGĄ, bo nie ma chodnika. W warunkach opadu deszczu lub śniegu woda z ulicy nie jest odpowiednio odprowadzana, powstają ogromne kałuże. Dzieci idące do szkoły muszą lawirować pomiędzy tłoczącymi się samochodami, kałużami i błotnistym poboczem. Jest oczywiście ograniczenie prędkości w strefie, progi zwalniające, ale niewielu kierowców ściąga nogę z gazu. W ramach pracy w terenie zamiast na festyny i przecinanie wstęg zapraszam wóldarzy miasta na spacer ulicą Dębową o godzinie 7:50 w dzień nauki szkolnej w czasie padającego deszczu - najlepiej w kaloszach, bo biurowe laczki się nie przydadzą. Jeśli poczujecie dyskomfort i strach, to wiedźcie, że małe dzieci tym bardziej go czują.</p>

2	07.10.2022	1.7. Infrastruktura (s. 17-18)	Brak jednoznacznej informacji dotyczącej rozwoju/modernizacji kanalizacji deszczowej	Poprzez zmiany klimatu, ale głównie poprzez zabudowę m. Smolec, kanalizacja deszczowa jest niewydolna. Gdy popada trochę deszczu ulicami płynie rzeka wody. Dokładnie obserwuję to na ul. Bukowej i Agretowej w Smolcu. Podtopione są posesje, powierzchnia ulic ulega degradacji i studzienki są zarośnięte (te które istnieją), a rowy nieczyszczone regularnie i porośnięte chaszczami. Brakuje sprawnej kanalizacji deszczowej.
3	11.10.2022		Powstanie parkingu P+R oraz dworca przesiadkowego, wraz z pasem ruchu dedykowanym komunikacji miejskiej obok węzła AOW Wrocław Zachód. Działanie prowadzone wspólnie z miastem Wrocław	Zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców gminy w dostaniu się do Wrocławia, np. na zajęcia dla dzieci jakie są organizowane w godzinach popołudniowych we Wrocławiu, a z przyczyn ekonomicznych nie będą dostępne na terenie naszej gminy. Stworzenie realnej alternatywy dla samochodu w dojazdach do Wrocławia. Niedopuszczenie do sytuacji jaką obecnie mają mieszkańcy dojeżdżający do Wrocławia od strony Smolca, gdzie nie ma już możliwości na powstanie pasa dedykowanego komunikacji miejskiej w trasie obecnej drogi dojazdowej. Zmniejszenie liczby pojazdów wjeżdżających do Wrocławia. Według map google, przejazd w godzinach szczytu między przystankiem "Cesarzowice" a przystankiem "Wiejska" na Alei Piastów zajmuje około 30 min. W przypadku zdarzenia drogowego na AOW lub A4 czas ten ulega wydłużeniu. Poza godzinami szczytu, czas przejazdu tą samą trasą wynosi ok. 5 min. (w załączeniu zdjęcie z opisem propozycji).

<p>4</p>	<p>14.10.2022</p>	<p>Część III Model struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy oraz ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w gminie (s. 28-30) + Rys. 10. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie</p>	<p>W Strategii rozwoju Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie do roku 2030 brakuje zwrócenia dostatecznej uwagi na bezpieczeństwo, jakość życia i zdrowie mieszkańców w miejscowościach zlokalizowanych wzdłuż osi rozwojowej A4 oraz wzdłuż perspektywicznych osi rozwojowych wariantu A4 i S5. KONIECZNIE należy uwzględnić w strategii rozwiązania mające na celu wyeliminowanie zagrożeń związanych z osiami rozwojowymi A4, i S5, takie jak: przekroczenia norm hałasu oraz zanieczyszczenie środowiska w miejscowościach zlokalizowanych wzdłuż osi obejmujących zgodnie z PZP przecięć również zabudowę jednorodziną. Za wskaźnik rezultatu spełnienia tych rozwiązań proponuje się przyjęcie ilości nowo powstałych ekranów dźwiękochłonnych, pomiar hałasu oraz ilości nasadzeń drzew oddzielających strefę mieszkalną od osi A4 i jej wariantów, oraz S5.</p>	<p>Wytyczone poprzez „Oś rozwojową A4 z formami zabudowy przemysłowo-składowej” i / lub „Perspektywiczne osie rozwojowe wariantu A4 oraz S5 z formami zabudowy przemysłowo-składowej” obszary obejmują również tereny zabudowy jednorodzinnej. Bliskość A4 ma negatywny wpływ na jakość życia mieszkańców i ich zdrowie. Objęcie osią rozwojową A4 i / lub perspektywiczną osią rozwojową wariantów A4 i S5 terenów, które zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego przeznaczone są na zabudowę jednorodziną (już istniejącą i w trakcie budowy) bez uwzględnienia w strategii konkretnych i precyzyjnych rozwiązań prowadzących do zabezpieczenia jakości życia i zdrowia mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż lub w obrębie w/w osi jest niepokojące, nieetyczne i nie powinno mieć miejsca. Dlatego też KONIECZNIE należy uwzględnić w strategii rozwiązania mające na celu wyeliminowanie lub przynajmniej zmniejszenie zagrożeń związanych z osiami rozwojowymi A4, i S5. Jednymi z najbardziej niepokojących i niebezpiecznych, a zarazem mierzalnych zagrożeń dla zdrowia są przekroczenia norm hałasu. Przykładem jest m.in. położona przy osi A4 Nowa Wieś Wrocławska, gdzie już kilka lat temu, zgodnie z pomiarami GDDKiA na części terenów wsi odnotowano przekroczenia tych norm wynikające z ruchu na autostradzie A4. Zaznaczyć trzeba, że ruch na autostradzie stale się zwiększa, a proponowana strategia rozwoju nie przewiduje jego ograniczania. Bardzo duży hałas dobiegający od strony autostrady A4 uniemożliwia mieszkańcom części wsi normalne funkcjonowanie (np. mieszkańcom ul. Wrocławskiej i ul. Jesionowej). Zgodnie z publikacjami w czasopiśmie naukowych szkodliwość oddziaływania hałasu zależna jest od poziomu ciśnienia akustycznego oraz czasu narażenia na hałas. Mieszkańcy części Nowej Wsi Wrocławskiej na hałas narażeni są nieprzerwanie (również w domach, przy szczelnie zamkniętych oknach). Zaznaczyć warto, że u człowieka nie wykształca się fizjologiczna adaptacja do hałasu. Jak potwierdzają publikacje w czasopiśmie naukowych: „hałas zaburza funkcjonowanie wielu układów: układu krążenia (...), układu pokarmowego (...), układu wewnątrzwydzielniczego (...), układu nerwowego (...). (...). Ponadto u mieszkańców mieszkających wzdłuż ruchliwych arterii stwierdzono częściej występujące zaburzenia psychiczne. [dane za: A. Bortkiewicz, N. Czaja, Pozasłuchowe skutki działania hałasu ze szczególnym uwzględnieniem chorób układu krążenia, Forum Medycyny Rodzinnej, 2018, vol. 12, n. 2, s. 41-49]. W prowadzonych badaniach obserwuje się również związek pomiędzy hałasem drogowym, a częstotliwością występowania choroby niedokrwiennej serca oraz wzrostem ryzyka zawału mięśnia sercowego. Aspekty zdrowotne hałasu szczegółowo omawiają zestawienia opracowane przez WHO [Night Noise Guidelines for Europe. WHO, 2009] oraz EEA [Good practice Guide on noise exposure and potential health</p>
----------	-------------------	---	--	--

				<p>effects. European Environment Agency, Technical report No 11/2010]. Wpływ hałasu, w tym hałasu komunikacyjnego na zdrowie szczegółowo analizowany jest również w przygotowanym przez Kancelarię Senatu dokumencie: Zagrożenia hałasem – wybrane zagadnienia, Opracowania Tematyczne OT-612, Warszawa 2012.</p> <p>Stałe narażenie na hałas niesie ze sobą wiele negatywnych konsekwencji zdrowotnych. W trosce o zdrowie fizyczne i psychiczne mieszkańców gminy zasadne i konieczne jest więc uwzględnienie w strategii rozwoju rozwiązań minimalizujących negatywny wpływ hałasu na zdrowie mieszkańców. Np. poprzez uwzględnienie montażu ekranów dźwiękochłonnych, w miejscach gdzie domy mieszkalne położone są w bliskiej odległości autostrady A4. Pewnym rozwiązaniem mogłoby być również zadrzewienie / zalesienie terenów oddzielających A4 / S5 od terenów mieszkalnych. Sądzić można, że takie „zielone ściany” zmniejszyłyby nieco hałas, jak również zmniejszyły poziom zanieczyszczeń powietrza.</p>
5	15.10.2022	2.3	1. Poza rozbudową sieci kanalizacyjnej powinna być również uwzględniona rozbudowa kanalizacji burzowej na nowych osiedlach	Brak kanalizacji burzowej może być przeszkodą przy budowie dróg osiedlowych

			2. Powinien być położony nacisk na realizację budowy gminnych dróg na terenie nowych osiedli.	Przykład w Tab2 C3 sugeruje, że rozbudowa infrastruktury drogowej będzie się skupiać głównie na przepustowości. Tymczasem mieszkańcy ulic takich jak Imbirowa, Lipowa, Tymiankowa od 8 lat zmagają się z dziurami i niesamowitymi ilościami pyłu wzbijającego się przy każdym przejeżdżającym samochodzie.
6	17.10.2022	1.4 Transport i komunikacja	Należy rozwinąć transport gminny.	Powinno się ułatwić osobą bez auta kontakt z instytucjami gminnymi (załatwianie spraw urzędowych) poprzez odpowiednie cykliczne i pewne przejazdy komunikacji autobusowej. Dodatkowo w weekendy i okresy świąteczne powinna być możliwość przejazdu z każdej miejscowości gminy do Kątów Wr., tak by stamtąd można było się dostać do Wrocławia. Generalnie komunikacja powinna być organizowana w kooperacji z sąsiadami, tak by nie wykluczać żadnej części gminy z możliwości korzystania z transportu zbiorowego.
		1.7. Infrastruktura	Budowa kanalizacji w południowej części gminy.	Dla zachowania zrównoważonego rozwoju naszej wspólnoty samorządowej konieczna jest budowa kanalizacji na południu gminy (miejscowości takie jak: Zachowice, Gniechowice, Krobielowice, Wojtkowice, Strzeganowice). Takie postępowanie pozwoli poprawić stan środowiska naturalnego (brak zrzutów nielegalnych ścieków, brak konieczności przejazdów ciężkich wozów asenizacyjnych lokalnymi drogami) oraz poprawi jakość życia mieszkańców. Dodatkowo rozbudowa sieci kanalizacyjnej pozwoli na rozwój wskazanych miejscowości jako obszarów do mieszkalnictwa jednorodzinne.
7	17.10.2022	Całość	Potrzeba więcej pociągów i dłuższe ich składy, również w weekendy.	Wielokrotnie mieszkańcy zostają na stacji (Kąty Wrocławskie, Smolec), ponieważ konduktor musi im odmówić z powodu braku miejsc stojących.



<p>8</p>	<p>18.10.2022</p>	<p>Wnoszę uwagi do całej Strategii</p>	<p>Przedstawiony dokument posiada następujące braki:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brak informacji na temat przeprowadzonych badań wśród mieszkańców,</li> <li>2. Brak informacji na temat przeprowadzonych warsztatów,</li> <li>3. Brak wniosków z diagnozy, na podstawie analizy do okresu poprzedniego i do innych gmin,</li> <li>4. Brak wskazania problemów potencjału i wyzwań rozwoju (np. procesy demograficzne, poprawa jakości środowiska, dostosowania do zmian klimatu, zapewnienie warunków dla rozwoju przedsiębiorczości, podniesienie jakości i estetyki przestrzeni publicznej, niepewności wynikające z procesów ekonomicznych i politycznych, militarnych(?),</li> <li>5. Brak analizy SWOT,</li> <li>6. Cele powinny być rozpisane na kierunki, działania i zadania/projekty,</li> <li>7. Brak procedury wdrażania strategii,</li> <li>8. Brak i informacji o systemie realizacji strategii (z podziałem na etapy realizacji (wdrażanie, monitoring, ocena stanu realizacji, aktualne zmiany), jednostkę odpowiedzialną, powstały produkt, termin),</li> <li>9. Tym samym brak wskaźników wyjścia i dojścia (monitoring realizacji) - nawet propozycji w oparciu o dostępną statystykę publiczną i informacje wewnętrzne- sprawozdawczość urzędu). Stanowią one podstawę do oceny polityki realizacji wyznaczonych celów strategicznych i operacyjnych. Niezbędna są również zastosowania koniecznych korekt zwłaszcza w bardzo turbulentnym otoczeniu.</li> <li>10. Brak wskazań co do instrumentów wdra-</li> </ol>	<p>Przedstawiony dokument, w mojej ocenie, wymaga uzupełnień. Aktualna postać Strategii ma charakter dokumentu nijakiego, wręcz bardzo ogólnikowego. Strategia danej gminy z definicji ma wyznaczać kierunek rozwoju zarówno społecznego, ekonomicznego, przestrzennego danej gminy poprzez wskazanie celów/zadań mających doprowadzić do jej rozwoju i poprawy dobrostanu w dłuższej perspektywie. Poza wieloma formalnymi jej wymogami niezbędna jest partycypacja lokalnej społeczności, zdiagnozowanie ich potrzeb i oczekiwań. Udziału tego nie widać w przedstawionej propozycji Strategii, a co za tym idzie brak rzetelnej diagnozy i całej reszty o której w wspominałem w punkcie wyżej.</p>
----------	-------------------	--	---	--

			<p>żania (dokumenty o charakterze kierunkowym lub wykonawczym); 11. Brak jakichkolwiek wskazań odnoście ram finansowych i źródeł finansowania 12. Brak oceny ryzyka (zarządzanie ryzykiem).</p>	
--	--	--	---	--

<p>9</p>	<p>18.10.2022</p>	<p>Rozdział, którego dotyczy zgłaszana uwaga: Część III Model struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy oraz ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w gminie (s. 28-30) + Rys. 10. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie</p>	<p>W Strategii rozwoju Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie do roku 2030 brakuje zwrócenia dostatecznej uwagi na bezpieczeństwo, jakość życia i zdrowie mieszkańców w miejscowościach zlokalizowanych wzdłuż osi rozwojowej A4 oraz wzdłuż perspektywicznych osi rozwojowych wariantu A4 i S5. KONIECZNIE należy uwzględnić w strategii rozwiązania mające na celu wyeliminowanie zagrożeń związanych z osiami rozwojowymi A4, i S5, takie jak: przekroczenia norm hałasu oraz zanieczyszczenie środowiska w miejscowościach zlokalizowanych wzdłuż osi obejmujących zgodnie z PZP przecięć również zabudowę jednorodziną. Za wskaźnik rezultatu spełnienia tych rozwiązań proponuje się przyjęcie ilości nowo powstałych ekranów dźwiękochłonnych, pomiar hałasu oraz ilości nasadzeń drzew oddzielających strefę mieszkalną od osi A4 i jej wariantów, oraz S5.</p>	<p>Uzasadnienie: Wytyczone poprzez „Oś rozwojową A4 z formami zabudowy przemysłowo-składowej” i / lub „Perspektywiczne osie rozwojowe wariantu A4 oraz S5 z formami zabudowy przemysłowo-składowej” obszary obejmują również tereny zabudowy jednorodzinnej. Bliskość A4 ma negatywny wpływ na jakość życia mieszkańców i ich zdrowie. Objęcie osi rozwojową A4 i / lub perspektywiczną osi rozwojową wariantów A4 i S5 terenów, które zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego przeznaczone są na zabudowę jednorodziną (już istniejącą i w trakcie budowy) bez uwzględnienia w strategii konkretnych i precyzyjnych rozwiązań prowadzących do zabezpieczenia jakości życia i zdrowia mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż lub w obrębie w/w osi jest niepokojące, nieetyczne i nie powinno mieć miejsca. Dlatego też KONIECZNIE należy uwzględnić w strategii rozwiązania mające na celu wyeliminowanie lub przynajmniej zmniejszenie zagrożeń związanych z osiami rozwojowymi A4, i S5. Jednymi z najbardziej niepokojących i niebezpiecznych, a zarazem zmierzalnych zagrożeń dla zdrowia są przekroczenia norm hałasu. Przykładem jest m.in. położona przy osi A4 Nowa Wieś Wrocławska, gdzie już kilka lat temu, zgodnie z pomiarami GDDKiA na części terenów wsi odnotowano przekroczenia tych norm wynikające z ruchu na autostradzie A4. Zaznaczyć trzeba, że ruch na autostradzie stale się zwiększa, a proponowana strategia rozwoju nie przewiduje jego ograniczania. Bardzo duży hałas dobiegający od strony autostrady A4 uniemożliwia mieszkańcom części wsi normalne funkcjonowanie (np. mieszkańcom ul. Wrocławskiej i ul. Jesionowej). Zgodnie z publikacjami w czasopiśmie naukowych szkodliwość oddziaływania hałasu zależy od poziomu ciśnienia akustycznego oraz czasu narażenia na hałas. Mieszkańcy części Nowej Wsi Wrocławskiej na hałas narażeni są nieprzerwanie (również w domach, przy szczelnie zamkniętych oknach). Zaznaczyć warto, że u człowieka nie wykształca się fizjologiczna adaptacja do hałasu. Jak potwierdzają publikacje w czasopiśmie naukowych: „hałas zaburza funkcjonowanie wielu układów: układu krążenia (...), układu pokarmowego (...), układu wewnątrzwydzielniczego (...), układu nerwowego (...). (...). Ponadto u mieszkańców mieszkających wzdłuż ruchliwych arterii stwierdzono częściej występujące zaburzenia psychiczne. [dane za: A. Bortkiewicz, N. Czaja, Pozasłuchowe skutki działania hałasu ze szczególnym uwzględnieniem chorób układu krążenia, Forum Medycyny Rodzinnej, 2018, vol. 12, n. 2, s. 41-49]. W prowadzonych badaniach obserwuje się również związek pomiędzy hałasem drogowym, a częstotliwością występowania choroby niedokrwiennej serca oraz wzrostem ryzyka zawału mięśnia sercowego. Aspekty zdrowotne hałasu szczegółowo omawiają zestawienia opracowane przez WHO [Night Noise Guidelines for Eu-</p>
----------	-------------------	--	--	---

				<p>rope. WHO, 2009] oraz EEA [Good practice Guide on noise exposure and potential health effects. European Environment Agency, Technical report No 11/2010]. Wpływ hałasu, w tym hałasu komunikacyjnego na zdrowie szczególnie analizowany jest również w przygotowanym przez Kancelarię Senatu dokumencie: Zagrożenia hałasem – wybrane zagadnienia, Opracownia Tematyczne OT-612, Warszawa 2012.</p> <p>Stałe narażenie na hałas niesie ze sobą wiele negatywnych konsekwencji zdrowotnych. W trosce o zdrowie fizyczne i psychiczne mieszkańców gminy zasadne i konieczne jest więc uwzględnienie w strategii rozwoju rozwiązań minimalizujących negatywny wpływ hałasu na zdrowie mieszkańców. Np. poprzez uwzględnienie montażu ekranów dźwiękochłonnych, w miejscach gdzie domy mieszkalne położone są w bliskiej odległości autostrady A4. Pewnym rozwiązaniem mogłoby być również zadrzewienie / zalesienie terenów oddzielających A4 / S5 od terenów mieszkalnych. Sądzić można, że takie „zielone ściany” zmniejszyłyby nieco hałas, jak również zmniejszyły poziom zanieczyszczeń powietrza.</p>
--	--	--	--	---

<p>10</p>	<p>19.10.2022</p>	<p>Rozdział, którego dotyczy zgłaszana uwaga: Część III Model struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy oraz ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w gminie (s. 28-30) + Rys. 10. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie</p>	<p>W Strategii rozwoju Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie do roku 2030 brakuje zwrócenia dostatecznej uwagi na bezpieczeństwo, jakość życia i zdrowie mieszkańców w miejscowościach zlokalizowanych wzdłuż osi rozwojowej A4 oraz wzdłuż perspektywicznych osi rozwojowych wariantu A4 i S5. KONIECZNIE należy uwzględnić w strategii rozwiązania mające na celu wyeliminowanie zagrożeń związanych z osiami rozwojowymi A4, i S5, takie jak: przekroczenia norm hałasu oraz zanieczyszczenie środowiska w miejscowościach zlokalizowanych wzdłuż osi obejmujących zgodnie z PZP przecięć również zabudowę jednorodziną. Za wskaźnik rezultatu spełnienia tych rozwiązań proponuje się przyjęcie ilości nowo powstałych ekranów dźwiękochłonnych, pomiar hałasu oraz ilości nasadzeń drzew oddzielających strefę mieszkalną od osi A4 i jej wariantów, oraz S5.</p>	<p>Uzasadnienie: Wytyczone poprzez „Oś rozwojową A4 z formami zabudowy przemysłowo-składowej” i / lub „Perspektywiczne osie rozwojowe wariantu A4 oraz S5 z formami zabudowy przemysłowo-składowej” obszary obejmują również tereny zabudowy jednorodzinnej. Bliskość A4 ma negatywny wpływ na jakość życia mieszkańców i ich zdrowie. Objęcie osi rozwojową A4 i / lub perspektywiczną osi rozwojową wariantów A4 i S5 terenów, które zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego przeznaczone są na zabudowę jednorodziną (już istniejącą i w trakcie budowy) bez uwzględnienia w strategii konkretnych i precyzyjnych rozwiązań prowadzących do zabezpieczenia jakości życia i zdrowia mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż lub w obrębie w/w osi jest niepokojące, nieetyczne i nie powinno mieć miejsca. Dlatego też KONIECZNIE należy uwzględnić w strategii rozwiązania mające na celu wyeliminowanie lub przynajmniej zmniejszenie zagrożeń związanych z osiami rozwojowymi A4, i S5. Jednymi z najbardziej niepokojących i niebezpiecznych, a zarazem zmierzalnych zagrożeń dla zdrowia są przekroczenia norm hałasu. Przykładem jest m.in. położona przy osi A4 Nowa Wieś Wrocławska, gdzie już kilka lat temu, zgodnie z pomiarami GDDKiA na części terenów wsi odnotowano przekroczenia tych norm wynikające z ruchu na autostradzie A4. Zaznaczyć trzeba, że ruch na autostradzie stale się zwiększa, a proponowana strategia rozwoju nie przewiduje jego ograniczania. Bardzo duży hałas dobiegający od strony autostrady A4 uniemożliwia mieszkańcom części wsi normalne funkcjonowanie (np. mieszkańcom ul. Wrocławskiej i ul. Jesionowej). Zgodnie z publikacjami w czasopismach naukowych szkodliwość oddziaływania hałasu zależy od poziomu ciśnienia akustycznego oraz czasu narażenia na hałas. Mieszkańcy części Nowej Wsi Wrocławskiej na hałas narażeni są nieprzerwanie (również w domach, przy szczelnie zamkniętych oknach). Zaznaczyć warto, że u człowieka nie wykształca się fizjologiczna adaptacja do hałasu. Jak potwierdzają publikacje w czasopismach naukowych: „hałas zaburza funkcjonowanie wielu układów: układu krążenia (...), układu pokarmowego (...), układu wewnątrzwydzielniczego (...), układu nerwowego (...). (...). Ponadto u mieszkańców mieszkających wzdłuż ruchliwych arterii stwierdzono częściej występujące zaburzenia psychiczne. [dane za: A. Bortkiewicz, N. Czaja, Pozasłuchowe skutki działania hałasu ze szczególnym uwzględnieniem chorób układu krążenia, Forum Medycyny Rodzinnej, 2018, vol. 12, n. 2, s. 41-49]. W prowadzonych badaniach obserwuje się również związek pomiędzy hałasem drogowym, a częstotliwością występowania choroby niedokrwiennej serca oraz wzrostem ryzyka zawału mięśnia sercowego. Aspekty zdrowotne hałasu szczegółowo omawiają zestawienia opracowane przez WHO [Night Noise Guidelines for Eu-</p>
-----------	-------------------	--	--	---

				<p>rope. WHO, 2009] oraz EEA [Good practice Guide on noise exposure and potential health effects. European Environment Agency, Technical report No 11/2010]. Wpływ hałasu, w tym hałasu komunikacyjnego na zdrowie szczególnie analizowany jest również w przygotowanym przez Kancelarię Senatu dokumencie: Zagrożenia hałasem – wybrane zagadnienia, Opracownia Tematyczne OT-612, Warszawa 2012.</p> <p>Stałe narażenie na hałas niesie ze sobą wiele negatywnych konsekwencji zdrowotnych. W trosce o zdrowie fizyczne i psychiczne mieszkańców gminy zasadne i konieczne jest więc uwzględnienie w strategii rozwoju rozwiązań minimalizujących negatywny wpływ hałasu na zdrowie mieszkańców. Np. poprzez uwzględnienie montażu ekranów dźwiękochłonnych, w miejscach gdzie domy mieszkalne położone są w bliskiej odległości autostrady A4. Pewnym rozwiązaniem mogłoby być również zadrzewienie / zalesienie terenów oddzielających A4 / S5 od terenów mieszkalnych. Sądzić można, że takie „zielone ściany” zmniejszyłyby nieco hałas, jak również zmniejszyły poziom zanieczyszczeń powietrza.</p>
--	--	--	--	---

<p>11</p>	<p>19.10.2022</p>	<p>Rozdział, którego dotyczy zgłaszana uwaga: Część III Model struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy oraz ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w gminie (s. 28-30) + Rys. 10. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie</p>	<p>Strategii rozwoju Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie do roku 2030 brakuje zwrócenia dostatecznej uwagi na bezpieczeństwo, jakość życia i zdrowie mieszkańców w miejscowościach zlokalizowanych wzdłuż osi rozwojowej A4 oraz wzdłuż perspektywicznych osi rozwojowych wariantu A4 i S5. KONIECZNIE należy uwzględnić w strategii rozwiązania mające na celu wyeliminowanie zagrożeń związanych z osiami rozwojowymi A4, i S5, takie jak: przekroczenia norm hałasu oraz zanieczyszczenie środowiska w miejscowościach zlokalizowanych wzdłuż osi obejmujących zgodnie z PZP przecież również zabudowę jednorodziną. Za wskaźnik rezultatu spełnienia tych rozwiązań proponuje się przyjęcie ilości nowo powstałych ekranów dźwiękochłonnych, pomiar hałasu oraz ilości nasadzeń drzew oddzielających strefę mieszkalną od osi A4 i jej wariantów, oraz S5.</p>	<p>Wytyczone poprzez „Oś rozwojową A4 z formami zabudowy przemysłowo-składowej” i / lub „Perspektywiczne osie rozwojowe wariantu A4 oraz S5 z formami zabudowy przemysłowo-składowej” obszary obejmują również tereny zabudowy jednorodzinnej. Bliskość A4 ma negatywny wpływ na jakość życia mieszkańców i ich zdrowie. Objęcie osią rozwojową A4 i / lub perspektywiczną osią rozwojową wariantów A4 i S5 terenów, które zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego przeznaczone są na zabudowę jednorodziną (już istniejącą i w trakcie budowy) bez uwzględnienia w strategii konkretnych i precyzyjnych rozwiązań prowadzących do zabezpieczenia jakości życia i zdrowia mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż lub w obrębie w/w osi jest niepokojące, nieetyczne i nie powinno mieć miejsca. Dlatego też KONIECZNIE należy uwzględnić w strategii rozwiązania mające na celu wyeliminowanie lub przynajmniej zmniejszenie zagrożeń związanych z osiami rozwojowymi A4, i S5. Jednymi z najbardziej niepokojących i niebezpiecznych, a zarazem mierzalnych zagrożeń dla zdrowia są przekroczenia norm hałasu. Przykładem jest m.in. położona przy osi A4 Nowa Wieś Wrocławska, gdzie już kilka lat temu, zgodnie z pomiarami GDDKiA na części terenów wsi odnotowano przekroczenia tych norm wynikające z ruchu na autostradzie A4. Zaznaczyć trzeba, że ruch na autostradzie stale się zwiększa, a proponowana strategia rozwoju nie przewiduje jego ograniczania. Bardzo duży hałas dobiegający od strony autostrady A4 uniemożliwia mieszkańcom części wsi normalne funkcjonowanie (np. mieszkańcom ul. Wrocławskiej i ul. Jesionowej). Zgodnie z publikacjami w czasopiśmie naukowych szkodliwość oddziaływania hałasu zależna jest od poziomu ciśnienia akustycznego oraz czasu narażenia na hałas. Mieszkańcy części Nowej Wsi Wrocławskiej na hałas narażeni są nieprzerwanie (również w domach, przy szczelnie zamkniętych oknach). Zaznaczyć warto, że u człowieka nie wykształca się fizjologiczna adaptacja do hałasu. Jak potwierdzają publikacje w czasopiśmie naukowych: „hałas zaburza funkcjonowanie wielu układów: układu krążenia (...), układu pokarmowego (...), układu wewnątrzwydzielniczego (...), układu nerwowego (...). (...). Ponadto u mieszkańców mieszkających wzdłuż ruchliwych arterii stwierdzono częściej występujące zaburzenia psychiczne. [dane za: A. Bortkiewicz, N. Czaja, Pozasłuchowe skutki działania hałasu ze szczególnym uwzględnieniem chorób układu krążenia, Forum Medycyny Rodzinnej, 2018, vol. 12, n. 2, s. 41-49]. W prowadzonych badaniach obserwuje się również związek pomiędzy hałasem drogowym, a częstotliwością występowania choroby niedokrwiennej serca oraz wzrostem ryzyka zawału mięśnia sercowego. Aspekty zdrowotne hałasu szczegółowo omawiają zestawienia opracowane przez WHO [Night Noise Guidelines for Europe. WHO, 2009] oraz EEA [Good practice Guide on noise exposure and potential health</p>
-----------	-------------------	--	--	--

				<p>effects. European Environment Agency, Technical report No 11/2010]. Wpływ hałasu, w tym hałasu komunikacyjnego na zdrowie szczegółowo analizowany jest również w przygotowanym przez Kancelarię Senatu dokumencie: Zagrożenia hałasem – wybrane zagadnienia, Opracownia Tematyczne OT-612, Warszawa 2012.</p> <p>Stałe narażenie na hałas niesie ze sobą wiele negatywnych konsekwencji zdrowotnych. W trosce o zdrowie fizyczne i psychiczne mieszkańców gminy zasadne i konieczne jest więc uwzględnienie w strategii rozwoju rozwiązań minimalizujących negatywny wpływ hałasu na zdrowie mieszkańców. Np. poprzez uwzględnienie montażu ekranów dźwiękochłonnych, w miejscach gdzie domy mieszkalne położone są w bliskiej odległości autostrady A4. Pewnym rozwiązaniem mogłoby być również zadrzewienie / zalesienie terenów oddzielających A4 / S5 od terenów mieszkalnych. Sądzić można, że takie „zielone ściany” zmniejszyłyby nieco hałas, jak również zmniejszyły poziom zanieczyszczeń powietrza.</p>
--	--	--	--	---



<p>12</p>	<p>20.10.2022</p>	<p>CZEŚĆ III                  SYSTEM REALIZACJI                  STRATEGII, str. 24, Wymiar Gospodarczy, Przykładowe Efekty, Zwiększenie przepustowości dróg Chłopska-Smolec - Muchobór Wielki</p> <p>2.3. Cele i kierunki działań strategicznych, str. 19</p>	<p>Po uruchomieniu łącznika z ulicą Rakietową zamknięto wjazd do Wrocławia przez ulicę Żwirki i Wigury. Jednocześnie urzędnik miasta z Wydział Inżynierii Miejskiej Dział Zarządzania Ruchem w rozmowie telefonicznej z dnia 19.10.2022 poinformował mnie, że jest w planie wprowadzenie kolejnych ograniczeń tym razem na ul. Rakietowej (która już dzisiaj jest podporządkowana pod ul. Gagarina, choć stanowi objazd ul. Gagarina), żeby jak najbardziej utrudnić Smolczanom wjazd do Wrocławia przez Muchobór Wielki. Urzędnik poinformował mnie, że nie jesteśmy mile widziani we Wrocławiu i na osiedlu Muchobór Wielki.</p> <p>Temat ten dotyka zarówno Wymiaru przestrzennego, jak i Środowiskowego i Społecznego - chodzi o tereny zielone w gminie. Jak stwierdzono w Strategii procesy suburbanizacyjne, intensywnie przekształcają szczególnie północno-wschodnie fragmenty gminy. Jest to strefa rozrastającej się zabudowy (w tym wielorodzinnej), która zaczyna wypełniać przestrzeń rolnicze między poszczególnymi miejscowościami. Powstają wyspy ciepła. Mieszkańcy cierpią na brak miejsc zielonych, terenów rekreacyjnych, itd. Tymczasem park w Smolcu przy ul. Parkowej leży odłogiem. Kilka lat temu powstały plany jego zagospodarowania i wykonano wstępne prace w 2018 roku, ale projekt utknął, prac nie dokończono, park leży odłogiem. Jest to niewykorzystana przestrzeń zielona, zmarnowany potencjał rekreacyjny i zaniedbany nieużytek w centrum największej wsi w gminie.</p>	<p>Czy Gmina Kąty Wrocławskie prowadzi rozmowy z Urzędem Miasta Wrocławia w sprawie usprawnienia komunikacji pomiędzy gminą i Wrocławiem? Bo po rozmowie z urzędnikiem miejskim mam wrażenie, że Wrocław będzie robił wszystko, żeby odizolować Smolec, podczas gdy Gmina wpisuje w swoją strategię na 2030 rok zwiększenie przepustowości połączeń drogowych z Wrocławiem.</p> <p>Należy zagospodarować teren żeby służył mieszkańcom. Obecnie otoczony zniszczonym ogrodzeniem -pozostałość placu budowy sprzed 4 lat, zarośnięty dziką roślinnością nie spełnia w żaden sposób swojej roli. Ulica Parkowa jest osią spacerową między centrum wsi Smolec a Krzeptowem, drogą do szkoły, do kościoła, do ośrodka zdrowia w centrum wsi. Rewitalizacja parku powinna być priorytetem gminy, gdyż razem z ruinami pałacu mógłby on stanowić wizytówkę wsi i gminy.</p>
-----------	-------------------	--	---	---

13	20.10.2022	Uwaga ogólna do projektu	Opracowanie gminnego planu gospodarki bioodpadami, w celu realizacji inwestycji polegającej na budowie gminnej instalacji biogazowej.	Budowa biogazowni wykorzystującej w procesie produkcji biogazu bioodpady z gospodarstw domowych, gminnych terenów zielonych oraz odpady z gminnej oczyszczalni ścieków przyniesie gminie duże oszczędności i zmniejszy koszty funkcjonowania systemu gospodarki odpadami komunalnymi. Wyprodukowana energia elektryczna oraz energia cieplna zostanie wykorzystana do zasilania obiektów użyteczności publicznej.
			Rozpoczęcie prac nad uchwaleniem uchwały krajobrazowej	Od 11. września 2015 roku gminy dysponują możliwością uporządkowania przestrzeni w zakresie reklam, ogrodzeń i małej architektury. Podjęcie uchwały krajobrazowej umożliwi regulowanie zasad umieszczania reklam, obiektów małej architektury oraz ogrodzeń na całym obszarze gminy. Przyjęcie przez gminę uchwały krajobrazowej umożliwi w dalszej kolejności pobieranie opłat z tytułu umieszczania reklam.
			Zrównoważony rozwój gminy poprzez dbałość o środowisko naturalne oraz wsparcie dla rozwoju odnawialnych źródeł energii oraz gospodarki niskoemisyjnej.	Wpływ na poprawę jakości środowiska naturalnego oraz poprawa efektywności energetycznej infrastruktury publicznej i prywatnej. Ochrona i zrównoważone gospodarowanie zasobami wodnymi, oraz racjonalne gospodarowanie odpadami. Podnoszenie świadomości ekologicznej i promocja postaw proekologicznych. Wsparcie Gminy dla inicjatyw polegających na tworzeniu instalacji OZE, promocja OZE wśród developerów oraz inwestorów realizujących gminne inwestycje. Aktywne staranie się o środki zewnętrzne na OZE. Promocja proekologicznych systemów grzewczych wśród mieszkańców. Energooszczędne technologie podczas projektowania i realizowania inwestycji oświetlenia ulicznego. Zmniejszenie energochłonności budynków mieszkalnych i publicznych.
			Kontynuacja prac dotyczących rozbudowy sieci komunalnych	Działania mające na celu wyeliminowanie niedoborów w zakresie infrastruktury doprowadzającej wodę i odprowadzającej ścieki. Rozwój sieci wodno-kanalizacyjnych na terenie całej gminy, szczególnie na południu, poprawi znacząco jakość życia mieszkańców
			Zachowanie i ochrona dotychczasowego charakteru zabudowy miejscowości wiejskich wraz z opracowaniem wieloletniego planu rewitalizacji miejscowości wiejskich leżących na terenie Gminy Kąty Wrocławskie połączone z zachowaniem rozważnego planu rozwoju mieszkaniowego.	Opracowanie założeń architektonicznych dotyczących miejscowości wiejskich, którymi będzie się kierować odpowiednia komisja przy opiniowaniu opracowywanych MPZP. Duży nacisk powinno się położyć na remonty i zmianę funkcjonalności obiektów z gospodarczych na mieszkalne. Dodatkowo w zapisach powinny znajdować się uwagi, mówiące o tym, że Gmina nie będzie dopuszczać do zmniejszania minimalnej powierzchni działek budowlanych oraz nie pozwoli na ograniczanie obowiązków w obszarze utrzymania minimalnej powierzchni biologicznie czynnej. Przeciwdziałanie intensywnej zabudowy zwłaszcza wielorodzinnej, by nie powtórzyć sytuacji ze Smolca.

			<p>Informatyzacja, cyfryzacja i digitalizacja gminy oraz instytucji publicznych</p> <p>Rozwój turystyki regionalnej połączonej z efektywnym wykorzystaniem walorów</p> <p>Przemysłany i zrównoważony rozwój gminnej komunikacji publicznej i transportu publicznego wszystkich obszarów gminy.</p> <p>Aktywne uczestnictwo gminy w procesie budowy obwodnicy Kątów Wrocławskich</p> <p>Stworzenie gminnego planu walki z gatunkami inwazyjnymi</p>	<p>Rozbudowa katalogu elektronicznych usług publicznych mająca na celu poszerzenie zakresu usług świadczonych z wykorzystaniem nowych technologii. Rozwinięcie tzw. e-administracji, cyfrowego urzędu, szkół i innych podmiotów publicznych, połączonych ze sobą, która wpłynie na sprawność i jakość załatwianych spraw. Budowa sieci miejskiego hotspotu, oferującego darmowy, okazjonalny dostęp do internetu. Wspieranie budowy światłowodów z dostępem do Internetu szerokopasmowego</p> <p>Wykorzystanie olbrzymiego potencjału turystycznego Gminy wpłynie znacząco na jej atrakcyjność. Stworzenie szlaków edukacyjnych i tras tematycznych po największych gminnych atrakcjach (Park Krajobrazowy Doliny Bystrzycy, pałace), oferta wycieczek tematycznych skierowanych do gminnych szkół i przedszkoli. Stworzenie Punktu Informacji Turystycznej. Zwiększona promocja Gminy — przyjaznej dla turysty. Wykorzystanie faktów historycznych oraz słynnych postaci związanych z Gminą</p> <p>Działania w tym zakresie mają fundamentalne znaczenie i wpływają na jakość i komfort życia mieszkańców całej Gminy. Zbudowanie kompleksowej sieci połączeń komunikacyjnych wszystkich miejscowości z terenu gminy z Wrocławiem. Przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu. Stałe dostosowywanie częstotliwości kursowania oraz ilości połączeń komunikacji zbiorowej do potrzeb mieszkańców, w tym komunikacji nocnej. Dalsze dofinansowywanie dodatkowych połączeń kolejowych na linii Kąty Wrocławskie — Wrocław. Optymalizacja rozkładów jazdy i eliminowanie „wykluczenia komunikacyjnego” niektórych miejscowości.</p> <p>Jedno z najistotniejszych przyszłych zadań dla Gminy Kąty Wrocławskie to aktywne włączenie się w proces ustalania przebiegu obwodnicy Kątów Wrocławskich oraz drogi ekspresowej S5, która jest koniecznością. Przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami w tym zakresie, wysłuchanie głosu mieszkańców w zakresie przebiegu inwestycji i aktywne lobbowanie wybranej koncepcji.</p> <p>Na terenie gminy istnieją duże skupiska roślin inwazyjnych (np. rdestowiec), które z roku na rok zwiększają swój obszar. Gatunki inwazyjne uważane są za gatunki niepożądane w środowisku naturalnym, gdyż wypierają rodzime gatunki flory i fauny.</p>
--	--	--	--	--

		<p>Poprawa bezpieczeństwa publicznego oraz stworzenie systemu gminnego monitoringu wizyjnego na terenie Gminy Kąty Wrocławskie</p>	<p>Podjęcie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz aktów przeciwdziałania wandalizmowi. Działania mające na celu podniesienie poczucia bezpieczeństwa mieszkańców w sferze życia publicznego oraz w porach nocnych. Stworzenie kompleksowego i zsynchronizowanego systemu monitorowania przestrzeni publicznej na terenie Gminy. Podniesie poziom poczucia bezpieczeństwa mieszkańców oraz wyeliminuje część działań niepożądanych, jak dewastacje, zakłócanie ciszy nocnej, podrzucanie odpadów. Minimalizacja następstw niekorzystnych zjawisk pogodowych, zjawisk katastrofalnych, związanych ze zmianami klimatu</p>
		<p>Zwiększenie dostępu oraz poprawa jakości usług zdrowotnych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie.</p>	<p>Wymagana jest poprawa jakości infrastruktury ochrony zdrowia poprzez podniesienie standardu usług medycznych oraz zwiększenie dostępności do świadczonych usług. Zostanie to osiągnięte poprzez niezbędne modernizacje obiektów, dostosowanie ich do potrzeb osób niepełnosprawnych, utworzenie całodobowego punktu opieki pediatrycznej, zwiększenie dostępu do specjalistów</p>
		<p>Oddzielenie kultury i sportu poprzez reformę Gminnego Ośrodka Kultury i Sportu</p>	<p>Podjęcie prac nad rozdziałem sportu i kultury, mające na celu stworzenie dwóch osobnych, tematycznych podmiotów</p>
		<p>Zabezpieczenie terenów pod inwestycje oświatowe</p>	<p>Regularnie zwiększająca się liczba mieszkańców Gminy Kąty Wrocławskie wymagać będzie wzrostu dostępności do oświaty. Warunkować to będzie tworzenie kolejnych placówek oświatowych na terenie ).Gminy (przedszkola, szkoły</p>
		<p>Poprawa jakości infrastruktury drogowej na terenie Gminy Kąty Wrocławskie.</p>	<p>Rozwój infrastruktury drogowej, w tym budowa dróg łączących poszczególne miejscowości położone na terenie gminy; rozbudowa i modernizacja sieci chodników; budowa i modernizacja lokalnych dróg osiedlowych i dywaników asfaltowych; budowa dróg rowerowych i ścieżek pieszo-rowerowych oraz włączenie ich do sieci dróg gmin sąsiednich</p>
		<p>Rozwój infrastruktury czasu wolnego</p>	<p>Inwestycje w infrastrukturę kultury poprzez rozwój oferty gminnych instytucji kultury rozwój infrastruktury sportowo-rekreacyjnej, celem rozwijania działalności aktywizujących społeczeństwo (modernizacja infrastruktury sportowej na terenie gminy, boiska sportowe, stadion w Kątach Wrocławskich). Tworzenie warunków rozwoju dla organizacji, podmiotów i osób prowadzących działalność w zakresie sportu i kultury.</p>

14	20.10.2022	Diagnoza Stanu Gminy	W przedstawionej syntetycznie i detalicznie „Diagnozie Stanu Gminy” całkowicie pominięto zagadnienie zarządzania wodami powierzchniowymi, które w oczywisty sposób determinują zagospodarowanie funkcjonalne i przestrzenne Gminy.	Wyjątkowo gęsta sieć wód płynących w Gminie to 10 cieków podstawowych o łącznej długości 78,1km należących do Skarbu Państwa (obsługiwanych przez „Wody Polskie” )w tym największe cieki ;odcinek rz. Bystrzyca 20km, odcinek rz. Strzegomki 16,5km, wraz z dopływami cieków podstawowych Kasina 12,6km,Czarna Woda 8,1km, Ługowina 7,Okm,Rów Katecki 6,3 km oraz 135,1 km rowów okresowo odprowadzających wody powierzchniowe z terenów komunalnych przemysłowych i rolniczych (administrowanych przez Zarząd Gminy) determinują planowanie przestrzenne . Dysponując opublikowanymi mapami ze wskazaniem terenów o różnych stopniach zagrożenia powodziowego (1/5001at,1/1001at czy 1/101at) warto byłoby pokusić się o wskazanie jakie przedsięwzięcia winna poczynić Gmina by zniwelować w/w zagrożenia. W Gminie jest dużo terenów do zagospodarowania z wykorzystaniem małych zbiorników retencyjnych (proszę nie mylić z przydomowymi zbiorniczkami). Warto byłoby wskazać takie tereny.
		Strategiczne Kierunki Rozwoju	W „Strategicznych Kierunkach Rozwoju” brak jest krytycznego wyraźnego odniesienia się do niebezpiecznego przyzwolenia na stałe zagęszczanie ludności w północnej części Gminy (dotyczy to Nowego Smolca, Krzeptowa,).	Wprowadzając zabudowę osiedlową mającą charakter zabudowy miejskiej na tereny całkowicie nieprzygotowane infrastrukturalnie (brak dróg, sieci wod,kan, gaz, elektr., infrastruktury typu: szkoły, przedszkola, żłobki, przychodnie, domy kultury) powoduje, że nowi mieszkańcy Gminy w/w osiedli wymuszają na Zarządzie Gminy w pierwszej kolejności swoje elementarne potrzeby związane z infrastrukturą. Proceder ten trwa już kilka lat i odbywa się kosztem stałych rdzennych mieszkańców zamieszkałych na innej części Gminy, latami oczekujących na niezbędne inwestycje na pozostałych terenach. Szczególnie upośledzone są tereny południa Gminy od lat zaniedbywane (dotyczy to Zachowic i Gniechowic).
		Cele i Kierunki Działań Strategicznych	W „Celach i Kierunkach Działań Strategicznych” aby zaspokoić tak wielkie oczekiwania ujęte w pkt. 11. i jednocześnie obsłużyć pozostałe potrzeby finansowe gminy, koniecznym jest przygotowanie terenów uzbrojonych z łatwym dojazdem do głównych dróg dla potencjalnych inwestorów i to winno być priorytetem na najbliższe lat	Lokowanie wszystkich zasobów Gminy łącznie z wieloletnim zadłużaniem, w jednej części Gminy wielopiętrowych osiedli by w końcowym momencie zorientować się, że wybudowaliśmy jako Gmina nową dzielnicę mieszkaniową dla miasta Wrocław

## Inne formy konsultacji

Oprócz wspomnianej wyżej formy konsultacji społecznych, odbyły się także dwa spotkania konsultacyjne z przedstawicielami Rady Miejskiej, pracownikami urzędu, przedstawicielami jednostek pomocniczych gminy oraz reprezentantami organizacji pozarządowych.

Pierwsze z nich miało miejsce w Gminnym Ośrodku Kultury i Sportu w Kątach Wr. 28 września 2022 r. Dokonano na nim prezentacji:

- syntezy diagnozy stanu gminy oraz wynikających z niej wyzwań strategicznych,
- celów strategicznych, kierunków działań oraz oczekiwanych rezultatów.

W spotkaniu wzięły udział 24 osoby, które w toku dyskusji nad zaprezentowanym materiałem zgłosiło kilkanaście wniosków.

Drugie spotkanie, odbyło się 3 listopada 2022 r. w Sali obrad Urzędu Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie, na którym:

- przedstawiono wyniki konsultacji społecznych projektu celów strategicznych, kierunków działań oraz oczekiwanych rezultatów
- omówiono propozycje weryfikacji zapisów strategii po konsultacjach społecznych

W spotkaniu obecnych było 29 osób, które w toku szerokiej dyskusji zgłosiło szereg uwag i opinii do ostatecznego brzmienia dokumentu.

Opracowanie:

Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie | Wydział Organizacyjny

.....

Przy wsparciu eksperckim:

Zespołu pod kierownictwem

dr hab. Mariana Kachniarza, prof. UPWr.

z Instytutu Gospodarki Przestrzennej

Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu