

Projekt

z dnia 19 października 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA
RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH**

z dnia 11 października 2022 r.

NR

w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej Powiatowi Średzkiemu z przeznaczeniem na dofinansowanie wspólnych działań w zakresie publicznego transportu zbiorowego obejmującego obszar Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie, Gminy Kostomłoty oraz Powiatu Średzkiego

Na podstawie art. 10 ust.2 i art. 18 ust.2, pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022r., poz. 559) oraz 216 ust.2, pkt 5, art. 220 ust.1 oraz art. 250-252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2021r., poz. 305) Rada Miejska w Kątach Wrocławskich uchwala, co następuje:

§ 1. Udziela się z budżetu Gminy Kąty Wrocławskie pomocy finansowej w kwocie 4 964,00 zł w formie dotacji celowej dla Powiatu Średzkiego z przeznaczeniem na dofinansowanie wspólnych działań w zakresie publicznego transportu zbiorowego obejmującego obszar Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie, Gminy Kostomłoty oraz Powiatu Średzkiego (tj. utworzenie linii komunikacyjnej nr P9 na trasie: Rakoszyce- Sobkowice- Kąty Wrocławskie).

§ 2. Pomoc, o której mowa w § 1 zostanie udzielona ze środków budżetu Gminy na rok 2022.

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej i rzeczowej określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Starostwem Powiatu, a Gminą Kąty Wrocławskie.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Anna Skórczak

Uzasadnienie

Zawieszenie funkcjonowania przewozów na regularnej linii komunikacyjnej Kąty Wrocławskie - Środa Śląska uniemożliwiło dojazd młodzieży uczącej się (mieszkańców Gminy Kąty Wrocławskie) do szkół w Środzie Śląskiej. W związku z powyższym Powiat Średzki jako organizator publicznego transportu zbiorowego wystąpił do Gminy Kąty Wrocławskie oraz Gminy Kostomłoty o udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej jako częściową partycypację w kosztach utworzenia linii komunikacyjnej zapewniającej dojazd dzieci do szkół.

W świetle powyższych faktów podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione i celowe.