

Biuro Rady Miejskiej
w Kątach Wrocławskich

12-05-2022



Kąty Wrocławskie, dnia 2022-05-12

Znak sprawy: PR II.720.3.1.2022
Numer pisma: PR II.720.3.1.2022/4

Dawid Ludwikowski
Radny Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich

Dotyczy: Odpowiedź na interpelację nr 2/2022 z dnia 28.04.2022 r.

W związku z interpelacją nr 2/2022 z dnia 28.04.2022 r. Radnego Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich Dawida Ludwikowskiego, Gmina Kąty Wrocławskie udziela następujących odpowiedzi:

1. Czy aneks z wykonawcą Przemysław Drabik P&D Przemysław Drabik z s. w Brzegu Dolnym został już podpisany? Jeśli tak, proszę o jego udostępnienie wraz ze wszystkimi załącznikami. Jeśli nie, kiedy zostanie podpisany? Jakie zapisy się w nim znajdują?

Ad. 1. Nie został zawarty aneks do umowy z wykonawcą zadania Przemysławem Drabik prowadzącym firmę pn. P&D Przemysław Drabik z siedzibą w Brzegu Dolnym. Aneks do umowy jest w przygotowaniu i będzie dotyczył zmiany wynagrodzenia wykonawcy w zakresie zwiększonego dodatkowego zakresu prac projektowych związanych z koniecznością uzyskania dla inwestycji decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na odcinku od granicy Miasta Wrocławia do ul. Orzechowej związanej z rozbudową ul. Parkowej - droga wojewódzka nr 347 w celu wyznaczenia drogi rowerowej w Mokronosie Dolnym.

W dniu 06.05.2022 r. miało miejsce spotkanie z wykonawcą zadania ostatecznie precyzujące zakres koniecznych zmian do umowy. Zawarcie aneksu do umowy z wykonawcą nastąpi w bieżącym miesiącu.

2. Proszę o udostępnienie korespondencji prowadzonej z Liderem Partnerstwa projektu pn. „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców poprzez budowę sieci dróg rowerowych oraz budowę obiektów Parkuj i Jedź (P&R) i B&R na terenie gmin Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Sobótka ” ARAW SA (pisma kierowane do ARAW SA oraz udzielone Gminie odpowiedzi) w zakresie:

- rozszerzenia zakresu prowadzonej inwestycji o chodnik na odcinku Mokronos Dolny — Wrocław
- w zakresie zmiany koncepcji przebiegu drogi rowerowej w części projektu realizowanej przez Gminę Kąty Wrocławskie.

Ad. 2. W załączeniu:

1. pismo Gminy Kąty Wrocławskie nr PR II.042.5.2021/6 z dnia 30.11.2021 r. skierowane do Agencji Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej S.A. we Wrocławiu.

2. pismo Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego nr DEFR-W-IV.433.1.2021 z dnia 08.12.2021 r.

3. Czy Lider Partnerstwa wystąpił do Instytucji Zarządzającej RPO WD 2014-2020 z propozycją/wnioskiem o zmniejszenie zakresu prac planowanych do realizacji, a zapisanych we wniosku o dofinansowanie w zakresie odstąpienia od budowy drogi rowerowej na odcinku Mokronos Dolny — Wrocław? Proszę o udostępnienie prowadzonej w tym zakresie korespondencji. Jeśli nie wpłynął żaden oficjalny wniosek na piśmie, proszę o potwierdzenie lub zaprzeczenie, że Gmina podjęła kroki w celu odstąpienia od realizacji inwestycji na wskazanym powyżej odcinku.

Ad. 3. Lider Partnerstwa nie wystąpił do Instytucji Zarządzającej RPO WD 2014-2020 z propozycją/wnioskiem o zmniejszenie zakresu prac planowanych do realizacji, ponieważ Gmina Kąty Wrocławskie na chwilę obecną nie rezygnuje z wyłączenia z wykonania, a tym samym ze zmniejszenia zakresu prac planowanych do realizacji drogi rowerowej na odcinku Mokronos Dolny — Wrocław. W związku z tym zostanie podpisany z Wykonawcą stosowny aneks do umowy, o którym mowa w punkcie nr 1.

4. Proszę o wskazanie terminu zakończenia realizacji projektu — zgodnego z podpisaną umową z IZ RPO WD 2014-2020.

Ad. 4. Zgodnie z podpisaną umową o dofinansowanie projektu „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców poprzez budowę sieci dróg rowerowych oraz budowę obiektów: Parkuj i Jedź i B&R na terenie gmin Jelcz - Laskowice, Kąty Wrocławskie, Sobótka” w ramach RPO WD 2014 – 2020 zakończenie realizacji projektu ustalono na dzień 31.10.2022 r.

5. Proszę o wskazanie, czy Lider Partnerstwa wystąpił do IZ RPO WD 2014-2020 z wnioskiem o wydłużenie okresu realizacji projektu? Jeśli tak, jaki został wskazany nowy termin.

- Jeśli nie, czy i kiedy będzie składany wniosek?

- Jaki będzie proponowany termin wydłużenia realizacji projektu?

- Jaki jest maksymalny dopuszczalny (zgodny z regulaminem konkursu) termin zakończenia projektu?

Ad. 5. Lider Partnerstwa nie wystąpił do IZ RPO WD 2014-2020 z wnioskiem o wydłużenie okresu realizacji projektu. Gmina zwróci się z wnioskiem do Lidera Partnerstwa o maksymalne wydłużenie terminu realizacji projektu zgodnie z konkursem programu, tj. do 30.06.2023 r. Wniosek zostanie złożony w bieżącym miesiącu. Wniosek będzie uwzględniał bieżący stan realizacji projektu dla dwóch inwestycji budowy dróg rowerowych na odcinkach: Mokronos Górny – Mokronos Dolny – granica Wrocławia oraz Małkowice – stacja kolejowa Sadowice.

6. Jaki jest planowany termin zakończenia budowy kanalizacji w Mokronosie Górnym? Jaki jest rzeczywisty termin zakończenia tej inwestycji?

Ad. 6. Został podpisany aneks do umowy z wykonawcą budowy kanalizacji sanitarnej w Mokronosie Górnym. Termin zakończenia robót przypada na dzień 30.06.2023 r.

7. Czy potwierdza Pan, że nawierzchnie dróg przy ulicy Wrocławskiej i Konwaliowej w Mokronosie Górnym zostaną odtworzone do końca czerwca 2022? Jeśli nie, to w jakim terminie zostaną?

Ad. 7. Została podpisana umowa z podwykonawcą zadania budowy kanalizacji sanitarnej w Mokronosie Górnym w zakresie wykonania nawierzchni asfaltowych. Termin realizacji przedmiotu umowy upływa w dniu 29.07.2022 r. Do tego terminu powinny zostać odtworzone nawierzchnie dróg przy ulicy Wrocławskiej i Konwaliowej w Mokronosie Górnym.

8. Czy po budowie kanalizacji w Mokronosie Górnym zamierza Gmina otworzyć ulicę Konwaliową i skomunikować ją z ulicą Granitową w Smolcu?

Ad.8. Po odtworzeniu nawierzchni dróg ul. Konwaliowej i ul. Wrocławskiej w Mokronosie Górnym na ul. Konwaliowej zostanie przywrócony ruch samochodowy zgodnie z jej funkcją jako drogi publicznej.

9. W związku z wydaniem przez Burmistrza zgody na obsługę budowy hali produkcyjnej przy ulicy Przyjaznej w Mokronosie Dolnym, proszę o udostępnienie zgody/decyzji.

Ad.9. W załączeniu pismo Gminy Kąty Wrocławskie nr DT.7021.10.2022/2 z dnia 10.01.2021 r.

10. Ze względu na fakt, że inwestor wystąpił do UMiG o uzgodnienia wjazdu na działkę na której posadowiona jest hala produkcyjna, proszę o wskazanie, czy korzystanie przez niego z dróg gminnych odbywać się będzie zgodnie z obowiązującym tonażem tj. 12 ton dla ul. Stawowej oraz 3,5 tony dla ulicy Drogowców? Jeśli nie, to dlaczego Burmistrz planuje odstępstwo w tym zakresie?

Ad.10. Korzystanie z dróg gminnych w celu obsługi komunikacyjnej dz. nr 1/30 obręb Mokronos Dolny będzie odbywać się na warunkach przedstawionych zgodnie z załączonym pismem nr DT.7021.10.2022/2 z dnia 10.01.2021 r.

11. Ponownie proszę o przedstawienie uwarunkowań środowiskowych dla tej inwestycji. Nie pytałem Pana w swojej poprzedniej interpelacji, czy Wydział Ochrony Środowiska prowadził postępowanie w tej sprawie.

Ad. 11 Warunki środowiskowe dla inwestycji są określane w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane jeśli spełnione są jednocześnie następujące warunki:

1. gdy planowane przedsięwzięcie zawarte jest w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019),
2. inwestor stara się o uzyskanie jednej z decyzji administracyjnych wymienionych w art. 72 ust. 1 cytowanej ustawy, m.in. decyzji o pozwoleniu na budowę, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a także przed dokonaniem czynności wymienionych w art. 72 ust. 1a tj. zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Dla przedmiotowej inwestycji nie było prowadzone postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zatem nie zostały określone warunki środowiskowe.

Podstawa prawna:

- *ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.)*

- *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).*

12. Dlaczego w zmianach do budżetu Gminy w kwietniu nie zostały uwzględnione środki na wykup terenów pod budowę ścieżki rowerowej?

Ad. 12. Środki na poczet odszkodowania za nieruchomości lub ich części przeznaczone pod budowę ścieżki rowerowej na odcinku Mokronos Dolny ul. Parkowa – granica Miasta Wrocławia zostaną zarezerwowane w budżecie Gminy po dokonaniu dokładnych prac geodezyjnych związanych z podziałem nieruchomości niezbędnych do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości wydaje organ, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

13. Dlaczego nie zostały zabezpieczone środki w budżecie Gminy na rok 2022 na wyczyszczenie stawu w Mokronosie Dolnym? Z informacji przekazanych przez Sołtys Mokronosu Dolnego sprawa wielokrotnie była poruszana na spotkaniach z Burmistrzem i Wiceburmistrzem Gminy.

We wniosku do budżetu Gminy złożonym z końcem września ubiegłego roku przez Sołtys, jak i w poprzednich latach była skierowana prośba o uwzględnienie tego wydatku na ten rok w budżecie Gminy. Były załączone dwie niezależne wyceny tego przedsięwzięcia.

Uzasadnieniem wyczyszczenia stawu znajdującego się na terenie Gminnym w tym roku jest:

a) budowa ścieżki rowerowej wzdłuż stawu,

b) zakończenie budowy kanalizacji w Mokronosie Dolnym i deklaracja przyległych budynków mieszkalnych do wpięcia się do sieci kanalizacyjnej na wiosnę tego roku,

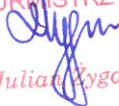
c) brak czyszczenia stawu od 15 lat.

Po wybudowaniu zaplanowanej ścieżki rowerowej dostęp do stawu ciężkim sprzętem, takim jak: koparka, samochody ciężarowe będzie niemożliwy. Aby zobrazować sytuację, staw w Mokronosie Dolnym otoczony jest budynkami jednorodziennymi i jedyny dojazd do stawu zostanie odcięty wybudowaną ścieżką rowerową. Oznacza to, że nie ma możliwości w kolejnych latach jego wyczyszczenie, aby nie zniszczyć powstałej inwestycji.

Proszę o przedstawienie racjonalnego rozwiązania dla podjętej decyzji. Śmierdzący staw nie będzie dobrą wizytówką Gminy.

Ad. 13. Wniosek sołecki o ujęcie w budżecie gminy środków na wykonanie prac wyczyszczenia stawu w Mokronosie Dolnym nie został uwzględniony w bieżącej uchwale budżetowej.

W projekcie budowy drogi rowerowej zostanie uwzględniony wjazd na teren działki nr 54 obręb Mokronos Dolny w rejon stawu w celu umożliwienia dojazdu służbom utrzymaniowym.

BURMISTRZ

mgr Julian Zygałto

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Katarzyna Kak
Telefon: 71 390 71 48
Email: prii@katywoclawskie.pl

Kąty Wrocławskie, dnia 2021-11-30

Znak sprawy: PRII.042.5.2021
Numer pisma: PRII.042.5.2021/6

GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE
ul. Rynek-Ratusz 1
55-080 Kąty Wrocławskie
REGON 931 935 052
NIP 913-00-05-147

Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej
Spółka Akcyjna
pl. Solny 14
50-062 Wrocław
NIP: 8971710346

Dotyczy: Projektu nr RPDS.03.04.02-02-0002/20 pn. „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców poprzez budowę sieci dróg rowerowych oraz budowę obiektów: Parkuj i Jedź i B&R na terenie gmin Jelcz - Laskowice, Kąty Wrocławskie, Sobótka”

Gmina Kąty Wrocławskie zwraca się z prośbą o przedstawienie informacji dotyczącej możliwości rozszerzenia zakresu zamierzenia budowlanego w zakresie zaprojektowania i wykonania **ciągu pieszo – rowerowego** wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 347 ul. Parkowej w Mokronosie Dolnym w **miejsce planowanej drogi rowerowej** przedstawionej w warunkach umowy nr RPDS.03.04.02-02-0002/20 z dnia 23.11.2020 r. Działania planowane do realizacji w ramach zawartej ww. umowy obejmują wykonanie odcinka drogi rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 347 w Mokronosie Dolnym na długości ok. 450 m i szerokości 2,0 m.

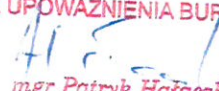
Po wykonaniu pomiarów geodezyjnych, opracowania mapy geodezyjnej do celów projektowych oraz po wykonaniu wstępnej koncepcji przebiegu drogi rowerowej zmieniają się warunki opracowania projektu drogi rowerowej. Obecny pas drogowy drogi wojewódzkiej jest za wąski i droga rowerowa wchodzi swoim przebiegiem w tereny prywatne. Zachodzi konieczność przeprowadzenia procedury ZRID w celu uzyskania pozwolenia na budowę drogi rowerowej. Wychodząc naprzeciw potrzebom mieszkańcom Mokronosu Dolnego, Gmina Kąty Wrocławskie rozważa wykonanie ciągu pieszo - rowerowego na wskazanym odcinku wzdłuż drogi wojewódzkiej i poszerzenie planowanej drogi rowerowej o 1 m, pod warunkiem uzyskania akceptacji rozwiązania przez Instytucję Zarządzającą. Na powyższym odcinku brak jest chodnika łączącego Mokronos Dolny z miastem Wrocław i zachodzi potrzeba umożliwienia wyznaczenia miejsca poruszania się dla pieszych. Obecnie, w razie konieczności, mieszkańcy Mokronosu Dolnego (w tym dzieci, które uczęszczają do szkół we Wrocławiu) chodzą poboczem ruchliwej drogi wojewódzkiej lub za rowem odwadniającym po terenach prywatnych. W PFU nie zostało takie rozwiązanie brane pod uwagę ze względu na ograniczony zakres warunków projektu do drogi rowerowej.

Natomiast obecnie, ze względu na zmianę procedury uzyskania pozwolenia na budowę i konieczność przejęcia gruntów prywatnych na poczet drogi rowerowej, Gmina Kąty Wrocławskie bierze pod uwagę wykorzystanie możliwości wykonania bezpiecznej drogi dla wszystkich mieszkańców rejonu, którzy poruszają się pieszo jak i rowerem.

W związku z zawartą umową o dofinansowanie projektu nr RPDS.03.04.02-02-0002/20 z dnia 23.11.2020 r. na budowę dróg rowerowych, koszt poszerzenia zakresu projektu oraz koszt budowy dodatkowego 1,0 m szerokości drogi rowerowej i przekształcenie jej na ciąg pieszo – rowerowy będzie traktowany jako wydatek niekwalifikowany. Gmina Kąty Wrocławskie zamierza pokryć go ze środków własnych.

W związku z powyższym Gmina Kąty Wrocławskie zwraca się z prośbą o informację zwrotną dotyczącą możliwości zastosowania w projekcie powyżej przedstawionego rozwiązania.

Z UPOWAŻNIENIA BURMISTRZA


mgr Patryk Hańczkiewicz
Zastępca burmistrza



URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Departament Funduszy Europejskich

Wydział Wdrażania EFRR

ul. Mazowiecka 17, 50-412 Wrocław, tel. +48 71 776 90 41, +48 71 776 90 03

DEFR-W-IV.433.1.2021

Wrocław, dnia 08.12.2021 r.

Pan
Tomasz Studenny
Prokurent
Agencji Rozwoju
Aglomeracji Wrocławskiej S.A.

Dotyczy projektu: „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców poprzez budowę sieci dróg rowerowych oraz budowę obiektów Parkuj i Jedź (P&R) i B&R na terenie gmin Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Sobótka”, numer RPDS.03.04.02-02-0002/20

Szanowny Panie,

w nawiązaniu do korespondencji prowadzonej za pośrednictwem SL2014 i przekazywanych informacji dotyczących występowania zmian w projekcie zgłaszanych od marca 2021 r. (w zakresie Gminy Jelcz-Laskowice), z których Beneficjent się wycofał oraz zawniioskował ponownie, informuję, że nadal do IZ RPO WD nie zostały przesłane informacje umożliwiające przeprowadzenie ich analizy oraz uzyskania wymaganej akceptacji IZ RPO WD. Jest to konieczne, by usankcjonować zmiany w aneksie do umowy o dofinansowanie projektu, co w następstwie pozwoli na rozliczenie przyznanego dofinansowania.

W nawiązaniu do treści przesłanych wiadomości w dniu 02.12.2021 r., w tym wiadomości zawierającej pismo od Partnera projektu, informuję o konieczności dokonania analizy ewentualnych zmian w projekcie również przez Lidera projektu oraz o konieczności dopytania Partnera (Gminę Kąty Wrocławskie) o dodatkowe informacje niezbędne do dokonania tej analizy.

Biorąc pod uwagę dotychczasowe doświadczenie Lidera projektu w rozliczaniu projektów partnerskich, oraz prowadzoną korespondencję z Instytucją Zarządzającą odnośnie występowania w projektach konieczności wykonania robót dodatkowych, zamiennych czy zmiany koncepcji realizacji poszczególnych części projektów, ponownie informuję i przypominam, że zgodnie z zapisami umowy o dofinansowanie projektu, to Beneficjent jest upoważniony do zgłaszania zmian w projekcie. Należy przy tym pamiętać, że zmiany w projekcie, wymagające uprzedniej zgody IZ RPO WD na ich wprowadzenie, powinny każdorazowo być przeanalizowane przez zgłaszających w kontekście ich zasadności, realności

**DOLNY
ŚLĄSK**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław

www.umwd.dolnyslask.pl
umwd@dolnyslask.pl
www.bip.dolnyslask.pl



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



**DOLNY
ŚLĄSK**

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne





i potrzeby wykonania w stosunku do pierwotnych założeń projektu. Należy każdorazowo zweryfikować wpływ zgłaszanych zmian pod kątem spełnienia przez projekt kryteriów wyboru operacji finansowych, w tym wpływu na wskaźniki, gotowość do realizacji, posiadanie decyzji budowlanych i wymaganych pozwoleń, czy na czas niezbędny do ich uzyskania i zrealizowania, w tym ujęcie zmian w założonym planie funkcjonowania przedsięwzięcia (planie zamówień publicznych).

Za podjęcie decyzji o realizacji projektu w zmienionej formule odpowiedzialny jest Partner projektu – Gmina Kąty Wrocławskie, która zadeklarowała poniesienie dodatkowych wydatków po stronie wydatków niekwalifikowalnych. Gmina jest również odpowiedzialna za prawidłowość procedury przetargowej i realizacji umowy z wykonawcą w tym zakresie. Biorąc pod uwagę zapisy regulaminu konkursu należy zweryfikować czy na całym odcinku proponowany zmieniony zakres rzeczowy projektu byłby zgodny z typem projektu w konkursie, czy zmieni się składowa wskaźnika produktu, czy i jak uzyskanie Decyzji ZRID wpłynie na termin zakończenia realizacji całego projektu. Proszę o przekazanie skompensowanych informacji również w tym zakresie.

Nadmieniam, że od dnia podpisania umowy o dofinansowanie (23.11.2020 r.) w projekcie rozliczane są wyłącznie koszty osobowe związane z zarządzaniem projektem i jego promocją. Beneficjent otrzymał refundację w kwocie, co stanowi około 3,5% z PLN przyznanego dofinansowania. Pomimo informacji o zakończeniu części robót budowlanych u Partnera projektu – Gminy Jelcz-Laskowice (30.09.2021 r.), nie zostały przedłożone do refundacji faktury potwierdzające poniesienie wydatków z tym związanych. Przez cały okres realizacji projektu IZ RPO WD nie otrzymała żadnego dokumentu potwierdzającego poniesienie wydatków przez Partnerów projektu. Rodzi to wątpliwość czy inwestycja jest realizowana zgodnie z zapisami umowy o dofinansowanie projektu.

Brak aktualizacji *Harmonogramu rzeczowo-finansowego* oraz dosyłanie kolejnych zdawkowych informacji nieopartych dokumentacją (nowa informacja o zgłoszeniu konieczności prac dodatkowych przez Gminę Sobótka) **wstrzymuje możliwość rozliczenia wydatków w projekcie, a tym samym wstrzymuje pełne wykorzystanie alokacji przez ZIT WROF, spowalnia tempo rozliczania i uniemożliwia prawidłową realizację założeń budżetowych Programu RPO WD 2014-2020 i wynikających z nich zobowiązań IZ RPO WD.**

Zgodnie z umową o dofinansowanie projektu Beneficjent zobowiązany jest do realizacji projektu zgodnie i w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i o harmonogram rzeczowo-finansowy oraz do rozliczania wydatków, poniesionych w projekcie, zgodnie z Harmonogramem płatności. W przypadku dokonania zmian w projekcie Beneficjent zobowiązuje się do realizacji projektu, uwzględniając prowadzone przez siebie oraz zaakceptowane przez IZ RPO WD zmiany, zgodnie ze zaktualizowanym Harmonogramem



rzeczowo-finansowym. Z uwagi na nieprzedłożenie przez Beneficjenta aktualizacji powyższych dokumentów i brak ich usankcjonowania w aneksie do umowy o dofinansowanie, nie ma możliwości rozliczenia przedmiotowego projektu. Sytuacja ta rodzi wątpliwość co do celowości dalszej realizacji umowy o dofinansowanie, o czym wszyscy Partnerzy projektu powinni zostać poinformowani.

Wobec powyższego IZ RPO WD wzywa Beneficjenta do przedłożenia w nieprzekraczalnym terminie 14 dni zaktualizowanych/doszczegółowionych informacji, w tym wpływu na budżet projektu, uwzględniających wszystkie wnioskowane zmiany, wraz z pełnym uzasadnieniem celowości i konieczności ich przeprowadzenia, wpływu na termin realizacji projektu oraz wskazania ich niezbędności do prawidłowej realizacji projektu. Mając na względzie dotychczasowe doświadczenie Lidera projektu, proszę o zacieśnienie współpracy z wszystkimi Partnerami w projekcie, co pozwoli na sprawniejsze rozliczenie przedmiotowej inwestycji.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora
Departamentu Funduszy Europejskich

Małgorzata Kuruc

Do wiadomości:

Dyrektor Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego

ZIW: nie dotyczy



Kąty Wrocławskie, dnia 2021-01-10

Znak sprawy: DT.7021.10.2022
Numer pisma: DT.7021.10.2022/2

Ferita Tytus Biegański,
Mokronos Dolny, ul. Przyjazna 8
55-080 Kąty Wrocławskie

Dotyczy: uzgodnienia obsługi komunikacyjnej działki 1/30 obr. Mokronos Dolny.

Gmina Kąty Wrocławskie, **zezwała firmie Ferita Tytus Biegański, ul. Wietrzna 87, 53-024 Wrocław** prowadzącej działalność na nieruchomości nr 1/30 obr. Mokronos Dolny przy ul. Przyjaznej w Mokronosie Dolnym na przejazd mimo ograniczenia tonażowego samochodami ciężarowymi do 40 ton masy całkowitej (DMC-40).

Zezwolenie jest wydane przy bezwzględny spełnieniu następujących warunków :

- dojazd w celu prowadzenia działalności na działkach 1/30 obr. Mokronos Dolny przy ul. Przyjaznej w Mokronosie Dolnym należy realizować :

ul. Stawowa (odc. od DW347 do ul. Przyjaznej)– ul. Przyjazna

- z uwagi na stan byłej drogi DW370 oraz prowadzone prace nie zezwala się na przejazd odcinkiem Mokronos Górny – Smolec,
- z uwagi na nośność dróg serwisowych AOW (ul. Drogowców /ul. Parkowa, droga serwisowa bez nazwy) nie zezwala się na przejazd tymi drogami,
- parametry pojazdu muszą spełniać warunki art. 41 ustawy o drogach publicznych z 21.03.1985 r., /Dz.U.2020.470 z późn. zm./ oraz § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 31.12.2002 r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia /Dz.U.2015.305 z dnia 05.03.2015 r., z późn. zm./,
- pojazd objęty zezwoleniem musi posiadać dokument logistyczny potwierdzający cel wjazdu na posesję, której zezwolenie dotyczy oraz kopię niniejszego zezwolenia,
- należy dostosować prędkość i technikę jazdy do warunków panujących na drodze oraz przepisów Ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.),
- zabrania się postoju lub parkowania pojazdów objętych zezwoleniem na w/w odcinku ulicy,
- wszelkie szkody powstałe w wyniku przejazdu w/w pojazdów należy niezwłocznie usunąć staraniem wnioskodawcy i na własny koszt,

- przyjmuje się nieprzekraczalną deklarowaną obsługę nieruchomości na poziomie max. 6 pojazdów ciężarowych / dzień.


Niniejsze zezwolenie nie zwalnia od zachowania pozostałych ograniczeń ustalonych dla pojazdów ciężarowych przez odpowiednie przepisy administracyjne.

Naruszenie któregokolwiek warunku oraz udostępnienie zezwolenia osobom trzecim powoduje nieważność przedmiotowego zezwolenia.

Zezwolenie może być cofnięte lub zmienione z uwagi na ważny interes zarządcy lub społeczny.

Zezwolenie na przejazd **jest ważne bezterminowo wraz z dokumentem logistycznym potwierdzającym cel wjazdu na posesję, której dotyczy.**

Z UPOWAŻNIENIA BURMISTRZA


mgr Patryk Hutażkiewicz
Zastępca burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Sebastian Grochalski
Telefon: 713905174
Email: dt@katywroclawskie.pl