

Biuro Rady Miejskiej
w Kątach Wrocławskich

28-04-2022

Mokronos Górny, 28 kwietnia 2022 r.

Dawid Ludwikowski
Radny Rady Miejskiej
W Kątach Wrocławskich

Pani
Anna Skórczak
Przewodnicząca Rady Miejskiej w
Kątach Wrocławskich

Interpelacja nr 2/2022 do Burmistrza Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie

W dniu 12 kwietnia 2022 r. otrzymałem odpowiedź na moją interpelację z dnia 31 marca 2022 r. W związku z faktem, że przesłane odpowiedzi były w większości niewyczerpujące, a w niektórych wypadkach odpowiedzi nie zostały udzielone, ponownie występuję o przedstawienie rzetelnych informacji w sprawach istotnych dla Gminy Kąty Wrocławskie, dotyczących realizacji projektu pn. „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców poprzez budowę sieci dróg rowerowych oraz budowę obiektów Parkuj i Jedź (P&R) i B&R na terenie gmin Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Sobótka ” oraz realizowania przez inwestora Team Plast Sp. z o.o. nowej inwestycji w Mokronosie Dolnym.

1. Czy aneks z wykonawcą Przemysław Drabik P&D Przemysław Drabik z s. w Brzegu Dolnym został już podpisany? Jeśli tak, proszę o jego udostępnienie wraz ze wszystkimi załącznikami. Jeśli nie, kiedy zostanie podpisany? Jakie zapisy się w nim znajdują?
2. Proszę o udostępnienie korespondencji prowadzonej z Liderem Partnerstwa projektu pn. „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców poprzez budowę sieci dróg rowerowych oraz budowę obiektów Parkuj i Jedź (P&R) i B&R na terenie gmin Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Sobótka ” ARAW SA (pisma kierowane do ARAW SA oraz udzielone Gminie odpowiedzi) w zakresie
 - a) rozszerzenia zakresu prowadzonej inwestycji o chodnik na odcinku Mokronos Dolny – Wrocław
 - b) w zakresie zmiany koncepcji przebiegu drogi rowerowej w części projektu realizowanej przez Gminę Kąty Wrocławskie.
3. Czy Lider Partnerstwa wystąpił do Instytucji Zarządzającej RPO WD 2014-2020 z propozycją/wnioskiem o zmniejszenie zakresu prac planowanych do realizacji, a zapisanych we wniosku o dofinansowanie w zakresie odstąpienia od budowy drogi rowerowej na odcinku Mokronos Dolny – Wrocław? Proszę o udostępnienie prowadzonej w tym zakresie korespondencji. Jeśli nie wpłynął żaden oficjalny wniosek na piśmie, proszę o potwierdzenie lub zaprzeczenie, że Gmina podjęła kroki w celu odstąpienia od realizacji inwestycji na wskazanym powyżej odcinku.
Czy prowadzone są w tym zakresie rozmowy z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego? Jeśli tak, proszę wskazanie, jakie jest robocze stanowisko przedstawicieli UMWD w tym zakresie?
4. Proszę o wskazanie terminu zakończenia realizacji projektu – zgodnego z podpisaną umową z IZ RPO WD 2014-2020.
5. Proszę o wskazanie, czy Lider Partnerstwa wystąpił do IZ RPO WD 2-14-2020 z wnioskiem o wydłużenie okresu realizacji projektu? Jeśli tak, jaki został wskazany nowy termin.
- Jeśli nie, czy i kiedy będzie składany wniosek?

-Jaki będzie proponowany termin wydłużenia realizacji projektu?

-Jaki jest maksymalny dopuszczalny (zgodny z regulaminem konkursu) termin zakończenia projektu?

6. Jaki jest planowany termin zakończenia budowy kanalizacji w Mokronosie Górnym? Jaki jest rzeczywisty termin zakończenia tej inwestycji?

7. Czy potwierdza Pan, że nawierzchnie dróg przy ulicy Wrocławskiej i Konwaliowej w Mokronosie Górnym zostaną odtworzone do końca czerwca 2022? Jeśli nie, to w jakim terminie zostaną?

8. Czy po budowie kanalizacji w Mokronosie Górnym zamierza Gmina otworzyć ulicę Konwaliową i skomunikować ją z ulicą Granitową w Smolcu?

9. W związku z wydaniem przez Burmistrza zgody na obsługę budowy hali produkcyjnej przy ulicy Przyjaznej w Mokronosie Dolnym, proszę o udostępnienie zgody/decyzji.

10. Ze względu na fakt, że inwestor wystąpił do UMiG o uzgodnienia wjazdu na działkę na której posadowiona jest hala produkcyjna, proszę o wskazanie, czy korzystanie przez niego z dróg gminnych odbywać się będzie zgodnie z obowiązującym tonażem tj. 12 ton dla ul. Stawowej oraz 3,5 tony dla ulicy Drogowców? Jeśli nie, to dlaczego Burmistrz planuje odstępstwo w tym zakresie?

Proszę o udostępnienie treści uzgodnień.

11. Ponownie proszę o przedstawienie uwarunkowań środowiskowych dla tej inwestycji. Nie pytałem Pana w swojej poprzedniej interpelacji, czy Wydział Ochrony Środowiska prowadził postępowanie w tej sprawie.

12. Dlaczego w zmianach do budżetu Gminy w kwietniu nie zostały uwzględnione środki na wykup terenów pod budowę ścieżki rowerowej?

13. Dlaczego nie zostały zabezpieczone środki w budżecie Gminy na rok 2022 na wyczyszczenie stawu w Mokronosie Dolnym? Z informacji przekazanych przez Sołtys Mokronosu Dolnego sprawa wielokrotnie była poruszana na spotkaniach z Burmistrzem i Wiceburmistrzem Gminy.

We wniosku do budżetu Gminy złożonym z końcem września ubiegłego roku przez Sołtys, jak i w poprzednich latach była skierowana prośba o uwzględnienie tego wydatku na ten rok w budżecie Gminy. Były załączone dwie niezależne wyceny tego przedsięwzięcia.

Uzasadnieniem wyczyszczenia stawu znajdującego się na terenie Gminnym w tym roku jest:

- a) budowa ścieżki rowerowej wzdłuż stawu,
- b) zakończenie budowy kanalizacji w Mokronosie Dolnym i deklaracja przyległych budynków mieszkalnych do wpięcia się do sieci kanalizacyjnej na wiosnę tego roku,
- c) brak czyszczenia stawu od 15 lat.

Po wybudowaniu zaplanowanej ścieżki rowerowej dostęp do stawu ciężkim sprzętem, takim jak: koparka, samochody ciężarowe będzie niemożliwy. Aby zobrazować sytuację, staw w Mokronosie Dolnym otoczony jest budynkami jednorodzinными i jedyny dojazd do stawu zostanie odcięty wybudowaną ścieżką rowerową. Oznacza to, że nie ma możliwości w kolejnych latach jego wyczyszczenia, aby nie zniszczyć powstałej inwestycji.

Proszę o przedstawienie racjonalnego rozwiązania dla podjętej decyzji. Śmierzący staw nie będzie dobrą wizytówką Gminy.

duchowski