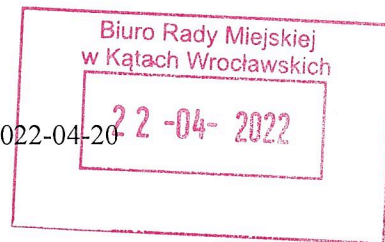




Kąty Wrocławskie, dnia 2022-04-20



Znak sprawy: PIO.3124.1.2022/1
Numer pisma: 5708.2022.W

**Tomasz Giniewski Radny Miasta i Gminy
w Kątach Wrocławskich**

Dotyczy: odpowiedź na interpelację 1/2022

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 14.04.2022 r. dotyczącą wysokości wpływu podatku od środków transportowych w I kwartale 2022 r. informuję:

1. W I kwartale 2022 r. do budżetu gminy wpłynęła kwota w wysokości: 449 122,02 zł z tytułu podatku od środków transportowych.
2. W załączniku zostały przedstawione środki transportowe w ujęciu tabelarycznym za IV kwartał 2021 r. oraz I kwartał 2022 r.
3. Plan dochodów w zakresie podatku od środków transportowych za I kwartał 2022 r. jest wykonany na poziomie 37,74 %.

Z wyrazami szacunku

BURMISTRZ

mgr Julian Żygadło

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH W OPARCIU O KATEGORIE NA DZIEŃ 31.12.2021 R.

Lp.	Kategoria	Podkategoria	Liczba osi	Liczba pojazdów
1	Autobusy (ogółem 249 szt.)	Mniej niż 22 miejsca Równa lub wyższa niż 22 miejsca	- -	66 szt. 183 szt.
2	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą z zawieszaniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (ogółem 185 szt.)	Równej lub wyższa niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton, Równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton Równej lub wyższej niż 31 ton, a mniejszej niż 36 ton	2 osie 2 osie 2 osie	2 szt. 1 szt. 1 szt.
3	Naczepy z zawieszaniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (ogółem 130 szt.)	Równej lub wyższej niż 36 ton Równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton Równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 36 ton Równej lub wyższej niż 36 ton	2 osie 3 osie 3 osie 2 osie 3 osie 2 osie 3 osie	177 szt. 4 szt. 1 szt. 2 szt. 18 szt. 2 szt. 107 szt.

4	Naczepy z <u>innym systemem zawieszenia osi jezdnych</u> (ogółem 2 szt.)	Równiej lub wyższej niż 36 ton	3 osie	2 szt.
5	Przyczepy z <u>zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne</u> (ogółem 116 szt.)	Od 7 ton i poniżej 12 ton	2 osie	1 szt.
		Równiej lub wyższa niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton,	2 osie	2 szt.
		Równiej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton	1 oś 2 osie 3 osie	1 szt. 12 szt. 1 szt.
		Równiej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 36 ton	2 osie 3 osie	6 szt. 35 szt.
		Równiej lub wyższej niż 36 ton	1 oś 2 osie 3 osie	1 szt. 8 szt. 49 szt.
6	Przyczepy z <u>innym systemem zawieszenia osi jezdnych</u> (ogółem 7 szt.)	Równiej lub wyższa niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton,	2 osie 3 osie	3 szt. 1 szt.
		Równiej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton	2 osie 3 osie	1 szt. 1 szt.
		Równiej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 36 ton	2 osie	1 szt.
7	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu z <u>zawieszeniem pneumatycznym lub równoważne</u>	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	3 szt.
		Powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	-	29 szt.

	<p>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu z <u>zawieszeniem pneumatycznym</u> lub <u>równoważne</u></p> <p>(łącznie 122 szt.)</p>	<p>Równej lub wyższa niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton</p> <p>Równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton</p> <p>Równej lub wyższej niż 26 ton</p>	<p>2 osie</p> <p>2 osie 3 osie 4 osie</p> <p>2 osie 3 osie 4 osie</p>	<p>13 szt.</p> <p>32 szt. 3 szt. 1 szt.</p> <p>1 szt. 22 szt. 18 szt.</p> <p>10 szt.</p>
<p>8</p>	<p>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu z <u>innym systemem zawieszenia</u></p> <p>(łącznie 45 szt.)</p>	<p>Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie</p> <p>Powyżej 9 ton a poniżej 12 ton</p> <p>Równej lub wyższa niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton,</p> <p>Równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton</p> <p>Równej lub wyższej niż 26 ton, a mniej niż 29 ton</p> <p>Równej lub wyższej niż 29 ton</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>2 osie</p> <p>2 osie</p> <p>3 osie</p> <p>4 osie</p>	<p>12 szt.</p> <p>9 szt.</p> <p>4 szt.</p> <p>1 szt.</p> <p>9 szt.</p>

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH W OPARCIU O KATEGORIE NA DZIEŃ 31.03.2022 R.

Lp.	Kategoria	Podkategoria	Liczba osi	Liczba pojazdów
1	Autobusy (ogółem 34 szt.)	Mniej niż 22 miejsca	-	10 szt.
		Równa lub wyższa niż 22 miejsca	-	24 szt.
2	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (ogółem 152 szt.)	Równy lub wyższy niż 12 ton, a mniejszy niż 18 ton,	2 osie	2 szt.
		Równy lub wyższy niż 18 ton, a mniejszy niż 31 ton	2 osie	1 szt.
		Równy lub wyższy niż 31 ton, a mniejszy niż 36 ton	2 osie	2 szt.
		Równy lub wyższy niż 36 ton	2 osie 3 osie	144 szt. 3 szt.
		Równy lub wyższy niż 18 ton, a mniejszy niż 28 ton	2 osie 3 osie	1 szt. 1 szt.
3	Naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (ogółem 104 szt.)	Równy lub wyższy niż 28 ton, a mniejszy niż 36 ton	2 osie 3 osie	2 szt. 18 szt.
		Równy lub wyższy niż 36 ton	2 osie 3 osie	1 szt. 81 szt.
		Równy lub wyższy niż 36 ton	-	-
4	Naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych			
5	Przyczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Równy lub wyższy niż 12 ton, a mniejszy niż 18 ton,	2 osie	2 szt.

	Przyczepy z <u>zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne</u> (ogółem 89 szt.)	Równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton	2 osie	10szt.
		Równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 36 ton	2 osie 3 osie	4 szt. 27 szt.
		Równej lub wyższej niż 36 ton	2 osie 3 osie	10 szt. 36 szt.
		Od 7 ton i poniżej 12 ton	2 osie	1 szt.
		Równej lub wyższa niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton,	2 osie 3 osie	1 szt. 1 szt.
		Równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton	2 osie 3 osie	1 szt. 1 szt.
		Równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 36 ton	2 osie	1 szt.
		Równej lub wyższej niż 36 ton	3 osie	1 szt.
		Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	2 osie	2 szt.
		Powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	2 osie	12 szt.
		Równej lub wyższa niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton,	2 osie	5 szt.
		Równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton	2 osie 3 osie	20 szt. 2 szt.
	Przyczepy z <u>innym systemem zawieszenia osi jezdnych</u> (ogółem 7 szt.)			
	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważne (ogółem 68 szt.)			

			4 osie	1 szt.
		Równej lub wyższej niż 26 ton	2 osie	1 szt.
			3 osie	18 szt.
			4 osie	7 szt.
		Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	2 osie	4 szt.
		Powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	2 osie	2 szt.
		Równej lub wyższa niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton,	2 osie	1 szt.
		Równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton	2 osie	2 szt.
		Równej lub wyższej niż 26 ton a mniej niż 29 ton	3 osie	1 szt.
		Równej lub wyższej niż 29 ton	4 osie	7 szt.
	<p>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu z <u>innym systemem zawieszania</u> (ogółem 17 szt.)</p>			