

RADA MIEJSKA W KĄTACH WROCŁAWSKICH

55-080 KĄTY WROCŁAWSKIE
RYNEK - RATUSZ I



tel. 71 390 72 14
fax 71 390 72 01

Apel nr 1/2021 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich

z dnia 28 stycznia 2021 r.

w sprawie dokończenia budowy nieprzejezdnego odcinka drogi powiatowej nr 2026D

Na podstawie przepisu art. 18 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym z dn. 8 marca 1990 r. (tj. z dn. 22 lutego 2019 r., Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.), § 22 ust. 2 pkt. 4) uchwały Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich nr XLV/585/18 z dn. 25 września 2018 r. w sprawie Statutu Gminy Kąty Wrocławskie (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2018 r., poz. 4737 z późn. zm.)

Rada Miejska w Kątach Wrocławskich zwraca się z apelem do
Zarządu i Rady Powiatu Wrocławskiego

o jak najszybsze **dokończenie prac zmierzających do wybudowania nawierzchni bitumicznej na całości nieprzejezdnym, gruntowym odcinku drogi powiatowej nr 2026D,**
z licznymi wybojami i koleinami, o bardzo złym stanie technicznym.

Nieprzejezdny odcinek drogi będzie bardzo istotnym elementem infrastruktury komunikacyjnej na terenie gminy Kąty Wrocławskie. Ponadto dotyczy on drogi powiatowej 2026D, która jest obecnie jedyną, najważniejszą drogą powiatową we wschodniej części gminy, gdzie w niedalekiej perspektywie czasowej będzie miała miejsce intensywna suburbanizacja, obejmująca m.in. pobliskie tereny Skarbu Państwa i Powiatu Wrocławskiego.

Jednak już teraz na co dzień korzystają z tej drogi powiatowej mieszkańcy i pracownicy okolicznych firm, w zw. z czym jej nieprzejezdny odcinek stanowi bardzo duże utrudnienie. Jego położenie jest strategiczne dla wielu okolicznych wsi, dlatego wybudowanie nawierzchni bitumicznej stanowić będzie ważny, komunikacyjny skrót dla relacji Wrocław-Klecina, co ma również duże znaczenie dla rozwoju sieci komunikacyjnej na terenie powiatu wrocławskiego oraz w regionie Dolnego Śląska.

Budowa rzonego odcinka drogi doprowadzi do poprawy dostępności komunikacyjnej oraz szybszego i bezpieczniejszego powiązania między wieloma miejscowościami na terenie gminy Kąty Wrocławskie. Zważywszy na dostosowanie jej konstrukcji do potrzeb komunikacyjnych (co wynika z wykonanego już przez Powiat Wrocławski projektu tej drogi, przewidującego m.in. powstanie wyodrębnionego ciągu pieszo-rowerowego) - poprawi ona bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz wpłynie pozytywnie na komfort jazdy i komfort pracy i życia mieszkańców.