

### DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115. z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Wrocławskiego nr 06/2007 z dnia 27 lutego 2007r. po rozpatrzeniu wniosku Pani Anny Prokopowicz, Pracownia Projektowa, ul. Szczęśliwa 12/8. 53-446 Wrocław, działającej w imieniu Inwestora

#### **Gminy Kąty Wrocławskie Rynek-Ratusz 1, 55-080 Kąty Wrocławskie**

z dnia 18 lipca 2007r., który zarejestrowano w Starostwie Powiatowym w dniu 20 lipca 2007r. poz. 14844/07 w sprawie uzgodnienia: przebiegu trasy przyłączy kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 2022D, dz. nr 471/1dr., w celu zasilania dz. nr 465, obręb Smolec, oraz drogi powiatowej nr 2023D, dz. nr 282, w celu zasilania dz. nr 263/6, obręb Rybnica, gm. Kąty Wrocławskie

*wyrażam zgodę*

*na budowę przyłączy kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 2022D, dz. nr 471/1dr., w celu zasilania dz. nr 465, obręb Smolec, oraz drogi powiatowej nr 2023D, dz. nr 282, w celu zasilania dz. nr 263/6, obręb Rybnica w gminie Kąty Wrocławskie na następujących warunkach:*

1. Budowę przyłączy kanalizacji sanitarnej w m. Smolec, w gminie Kąty Wrocławskie należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.
2. Odcinek sieci kanalizacyjnej zlokalizowanej w odległości mniejszej niż 1,5 m od krawędzi jezdni należy wykonać w rurze ochronnej.
3. Przejście poprzeczne pod drogą powiatową nr 2022D, należy wykonać pod kątem prostym, bez naruszenia konstrukcji jezdni metodą przeciskową. Długość rury ochronnej ma być równa co najmniej łącznej szerokości jezdni, poboczy (chodnika), i rzutów poziomych skarp. Rurę należy umieścić na głębokości min. 1,2 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury. Czas trwania robót przy przejściu nie może być dłuższy niż dwa dni.
4. Należy odbudować uszkodzone podczas prac budowlanych pobocze znajdujące się w pasie drogowym.
5. Należy odbudować pobocze stosując do odtworzenia warstwy ścieralnej gr. 10cm tłuczeń o frakcji 0-31,5mm i stopniu zagęszczenia  $Is=1,0$ .
6. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego we Wrocławiu.
7. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany inwestycji.
8. Roboty ziemne nie mogą być wykonywane w okresie mrozów. Prace należy wykonać według normy PN – S – 02205:1998 *Drogi samochodowe. Roboty ziemne*.
9. Roboty będą wykonywane zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządcę drogi projektem organizacji ruchu zastępczego oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
10. Termin, czas trwania i szczegóły realizacji robót należy ustalić przed wydaniem zezwolenia, z Kierownikiem Obwodu Drogowego w Mirosławicach, tel. służb. 071 3162245.
11. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

12. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. O wydanie decyzji – zezwolenia należy wystąpić do Zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Wrocławskiego załączając dokumenty wymagane w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115. z późn. zm.) wraz z projektem zabezpieczenia robót - na jeden miesiąc przed ich rozpoczęciem.
13. Za zajęcie pasa drogowego zostanie pobrana opłata przewidziana art. 40, ust.4 w/w ustawy.
14. Za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pobiera się opłatę zgodnie z art. 40, ust.5 w/w ustawy.
15. Wszelkie odkształcenia pasa drogowego w miejscu robót powstałe w ciągu dwóch lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt wykonawcy robót.
16. Decyzja obowiązuje na okres dwóch lat i traci swoją ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
17. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane związane z budową przyłączy kanalizacji sanitarnej.
18. Na podstawie art. 130 § 4 k.p.a. decyzja niniejsza jako zgodna z żądaniem wszystkich stron, podlega wykonaniu przed terminem wniesienia odwołania.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115. z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Niniejsze zezwolenie stanowi wyjątek zawarty w zapisie ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym, w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. *Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia ma charakter wyjątkowy.*

Zobowiązuje się stronę wnioskującą do zachowania warunków wynikających z niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Zarządu Powiatu Wrocławskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Otrzymuje:

✓ Pani Anna Prokopowicz, Pracownia Projektowa, ul. Szczęśliwa 12/8, 53-446 Wrocław

#### Do wiadomości:

1. Gmina Kąty Wrocławskie Rynek-Ratusz 1, 55-080 Kąty Wrocławskie
2. Obwód Drogowy w Mirosławicach.
3. SP/DT.

#### Sprawę prowadzi:

Joanna Huminiak pok. 214  
tel. 071-344-36-41 do 49 wew. 402.



z up. ZARZĄDU

*Beata Kaczmarek*  
Beata Kaczmarek-Przełom  
Dyrektor  
Wydziału Dróg i Transportu

Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie Decyzji na podstawie kol. 4, pkt. 9, ust. 44 cz. III Załącznika do Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej – (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

SP.DT.5549/231.4/08/1673/2009

Wrocław, dnia 3 marca 2009r.

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115. z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Wrocławskiego nr 06/2007 z dnia 27 lutego 2007r. po rozpatrzeniu wniosku Pani Katarzyny Sobko ul. Chorwacka 90/3, Wrocław, działającej w imieniu Inwestora

Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie,  
Rynek - Ratusz 1, 55-080 Kąty Wrocławskie

z dnia 26 stycznia 2009r., który zarejestrowano w Starostwie Powiatowym w dniu 26 stycznia 2009r. poz. 1673/09 w sprawie uzgodnienia: przebiegu trasy przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 2022D, dz. nr 304dr., w celu zasilania dz. nr 303, 435/1, 164/4 obręb Smolec, gm. Kąty Wrocławskie

wyrażam zgodę

*na budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 2022D, dz. nr 304/1 dr, obręb Smolec w celu zasilania dz. nr 303, 435/1, 164/4 obręb Smolec, w gminie Kąty Wrocławskie na następujących warunkach:*

1. Budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej w m. Smolec, w gminie Kąty Wrocławskie należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.
2. **Przyłącze kanalizacji sanitarnej do budynku przy ul. Chłopskiej, dz. nr 164/4** - należy wykonać metodą przeciskową, bez naruszenia konstrukcji jezdni. Długość rury ochronnej ma być równa co najmniej łącznej szerokości jezdni, poboczy (chodnika), i rzutów poziomych skarp. Rurę należy umieścić na głębokości min. 1,2 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury.
3. **Przyłącze kanalizacji sanitarnej do budynku przy ul. Głównej dz. nr 435/1** - przejście poprzeczne pod drogą powiatową 2022D należy wykonać metodą bezrozkopową, bez naruszenia konstrukcji jezdni poza punktem wpięcia się w istniejącą kanalizację sanitarną. Nawierzchnię jezdni pod punktem wpięcia należy odbudować zgodnie z uzgodnionym projektem odbudowy nawierzchni jezdni.
4. **Przyłącze kanalizacji sanitarnej do budynku przy ul. Głównej 36, dz. nr 303** - należy wykonać przewiertem sterowanym podłużnym a przejście poprzeczne pod drogą powiatową nr 2022D, należy wykonać pod kątem prostym, bez naruszenia konstrukcji jezdni metodą przeciskową. Długość rury ochronnej ma być równa co najmniej łącznej szerokości jezdni, poboczy (chodnika), i rzutów poziomych skarp. Rurę należy umieścić na głębokości min. 1,2 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury. Czas trwania robót przy przejściu nie może być dłuższy niż dwa dni.
5. **Należy uzgodnić projekt odbudowy nawierzchni jezdni i pobocza.**
6. Należy odbudować uszkodzone podczas prac budowlanych pobocze i rowy znajdujące się w pasie drogowym.
7. Należy odbudować pobocze stosując do odtworzenia warstwy ścieralnej gr. 10cm tłuczeń o frakcji 0-31,5mm i stopniu zagęszczenia  $Is=1,0$ .

8. Po zakończeniu robót budowlanych w miejscach wykopów w obrębie pasa drogowego grunt należy zagęścić mechanicznie warstwami co 20cm, zwracając szczególną uwagę na stopień zagęszczenia gruntu.
9. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego we Wrocławiu.
10. **Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany inwestycji.**
11. Roboty ziemne nie mogą być wykonywane w okresie mrozów. Prace należy wykonać według normy PN – S – 02205:1998 *Drogi samochodowe. Roboty ziemne*.
12. Roboty będą wykonywane zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządcę drogi projektem organizacji ruchu zastępczego oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
13. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy zapewnić utrzymanie czystości na terenie pasa drogowego.
14. Termin, czas trwania i szczegóły realizacji robót należy ustalić przed wydaniem zezwolenia, z Kierownikiem Obwodu Drogowego w Mirosławicach, tel. służb. 071 3162245.
15. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
16. Zgodnie z art.39 ust.5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi:
  - 1) zarządca drogi – w przypadku gdy okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest krótszy lub równy 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi, pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych urządzenia lub obiektu;
  - 2) właściciel urządzenia lub obiektu – w przypadku gdy:
    - a) okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi,
    - b) na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu lub obiekcie.
17. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. O wydanie decyzji – zezwolenia należy wystąpić do Zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Wrocławskiego załączając dokumenty wymagane w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115. z późn. zm.) wraz z projektem zabezpieczenia robót - na jeden miesiąc przed ich rozpoczęciem.
18. Za zajęcie pasa drogowego zostanie pobrana opłata przewidziana art. 40, ust.4 w/w ustawy.
19. Za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pobiera się opłatę zgodnie z art. 40, ust.5 w/w ustawy.
20. Wszelkie odkształcenia pasa drogowego w miejscu robót powstałe w ciągu dwóch lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt wykonawcy robót.
21. Decyzja obowiązuje na okres dwóch lat i traci swoją ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
22. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane związane z budową przyłącza kanalizacji sanitarnej.
23. Na podstawie art. 130 § 4 k.p.a. decyzja niniejsza jako zgodna z żądaniem wszystkich stron, podlega wykonaniu przed terminem wniesienia odwołania.

#### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115. z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami



ruchu drogowego. Niniejsze zezwolenie stanowi wyjątek zawarty w zapisie ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym, w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszego wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. **Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia ma charakter wyjątkowy.**

Zobowiązuje się stronę wnioskującą do zachowania warunków wynikających z niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Zarządu Powiatu Wrocławskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Otrzymuje:

Pania Katarzynę Sobko ul. Chorwacka 90/3, Wrocław

#### Do wiadomości:

1. Gminy Kąty Wrocławskie, Rynek - Ratusz 1, 55-080 Kąty Wrocławskie
2. Obwód Drogowy w Mirosławicach.
3. SP/DT.

#### Sprawę prowadzi:

Joanna Zbroińska pok. 214

tel. 071 72 21 739

Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie Decyzji na podstawie art. 7, pkt. 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej – (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

Pobrano opłatę w wysokości 17 zł za dokument stwierdzający udzielenie pełnomocnictwa na podstawie cz. IV załącznika do w/w Ustawy. Nr pokwitowania: z dnia



*[Signature]*  
Z URZĘDU  
Beata Kaczka-Falaror,  
Dyrektor  
Wydziału Dróg i Transportu.

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zastępczej organizacji ruchu na czas budowy przyłączy kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 2022D, dz. Nr 304dr oraz 471/1dr, w celu zasilania dz. Nr 303, 435/1, 164/4 , 465 obręb Smolec, gmina Kąty Wrocławskie.

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Umowa z inwestorem.
- 1.2. Projekt budowlano – wykonawczy przyłączy kanalizacji sanitarnej oraz odbudowy nawierzchni opracowane wg umowy jw.
- 1.3. Prawo o ruchu drogowym – ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. z późn. zmianami
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- 1.5. Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- 1.6. Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja znaków i urządzeń drogowych.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Opracowanie niniejsze obejmuje zastępczą organizację ruchu na czas wykonywania robót sieciowych o zakresie jak w decyzji Zarządu Powiatu Wrocławskiego Nr SP.DT.5549/256.1/07 z dnia 23 sierpnia 2007r. oraz Nr SP.DT.5549/231.4/08/1673/2009 z dnia 3 marca 2009r. dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.

### **3. Stan istniejący**

Przez Smolec przebiega droga powiatowa nr 2022D. Na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię z betonu asfaltowego oraz na przeważającym odcinku pobocza ziemne. Przenosi ruch tranzytowy o średnim natężeniu, oraz obsługuje przyległą zabudowę.

### **4. Rozwiązania projektowe**

#### **4.1. Etapowanie robót**

Całość robót realizowana będzie w jednym etapie.

#### 4.2 Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Rysunki szczegółowe przedstawiają oznakowanie i zabezpieczenie robót.

**Jako zasadę należy przyjąć wygradzenia miejsca robót na jezdni:**

- **od strony najazdu zaporami U-3d lub U-3c,**
- **wzdłuż jezdni i w zieleńcach zaporami U-20a,**
- **w poprzek jezdni zaporami U-20b (z wyjątkiem przypadków gdy stosuje się zapory U-3c lub U-3d)**

**oraz na chodnikach i ciągach pieszych zaporami U-20c.**

Rys. nr 1 — wykonanie przecisku rury osłonowej: komora nadawcza w poboczu ulicy Głównej i poza pasem drogowym drogi powiatowej, komora odbiorcza w pasie drogowym drogi powiatowej. W poprzek wykopu otwartego ułożyć kładki dla pieszych; po jednej do każdej posesji.

Rys. nr 2 — wykonanie przecisku rury osłonowej: komora nadawcza w poboczu ulicy Głównej i poza pasem drogowym drogi powiatowej, komora odbiorcza w pasie drogowym drogi powiatowej. W poprzek wykopu otwartego ułożyć kładki dla pieszych celu zapewnienia ciągłości ciągu pieszego w poboczu objętym pracami ziemnymi.

Rys. nr 3,4 — wykonanie przecisku rury osłonowej: komora nadawcza poza pasem drogowym drogi powiatowej, komora odbiorcza w pasie drogowym drogi powiatowej. Przewiert sterowany – obie komory w pasie drogowym drogi powiatowej.

Rys. nr 5 — wykonanie przecisku rury osłonowej: komora nadawcza poza pasem drogowym drogi powiatowej, komora odbiorcza w pasie drogowym drogi powiatowej.

### **5. Znaki i urządzenia zabezpieczające**

Zgodnie z wytycznymi z pkt. 1 urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające w obrębie jezdni winny być wykonane z materiałów odblaskowych.

W celu zapewnienia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w następującym standardzie:

znaki drogowe pionowe tłoczone kryte folią odblaskową (folia odblaskowa 2 typu) wykonane ze stali ocynkowanej (grupa znaków dużych) o wymiarach:

1/ znaki ostrzegawcze z grupy A o boku 1050mm;

2/ znaki zakazu i nakazu z grupy B i C o średnicy 900mm

umieszczone po prawej stronie jezdni na słupkach metalowych o przekroju okrągłym, w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,0m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Bariery zaporowe winny być odblaskowe, a ich odblaskowość winna być nie mniejsza niż ustawianych znaków drogowych i odpowiadać zasadom przedstawionym na rysunkach w załączniku do rozporządzenia wymienionym w punkcie 1.

Kładki dla pieszych U-28 użyte do robót powinny być zgodne z instrukcją wymienioną w punkcie nr 1.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność.

## **6. Uwagi ogólne**

Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić firmy oraz mieszkańców posesji, w rejonie których realizowana będzie budowa, o utrudnieniach związanych z dojazdem do nich, a także podać orientacyjny czas trwania robót.

Roboty należy prowadzić tak, aby w ramach placu budowy przez cały czas ich trwania zapewnić dojścia do posesji i awaryjny dojazd służb specjalnych.

Roboty należy prowadzić w taki sposób aby zapewnić przejazd pojazdów po drogach publicznych szerokości min 3,5m.

Oznakowanie na czas prowadzenia robót należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem.

Sposób wykonania i ustawienia w terenie oznakowania winno być zgodne z instrukcjami wymienionymi w punkcie 1.

Po zakończeniu robót zdemontować projektowane oznakowanie zastępcze i urządzenia zabezpieczające i przywrócić oznakowanie istniejące przed remontem.

Inwentaryzację oznakowania wykonano w kwietniu 2009r.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu zastępczego - 2009r.

**Prace można rozpocząć po otrzymaniu zezwolenia od zarządcy dróg.**



## LEGENDA:



A-12b

— znak projektowany



— znak istniejący



— znak do zasłonięcia



— znak do demontażu



— proj. kładka dla pieszych



U-20a



U-3c

— proj. elementy wygrodzeń i  
zabezpieczeń

# ORIENTACJA

