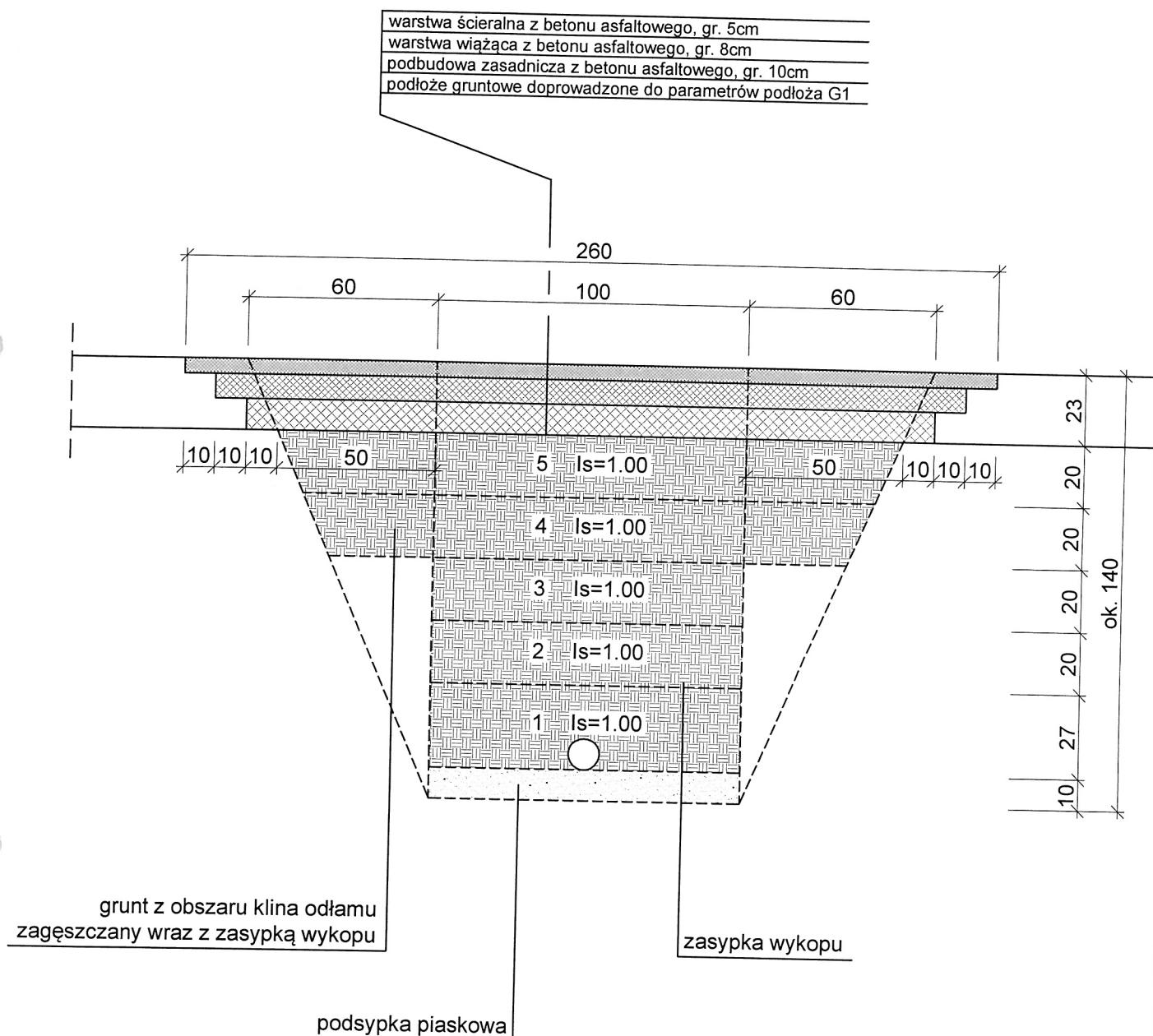


# SCHEMAT 1

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODBUDOWY JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO (droga o kategorii ruchu KR 3)

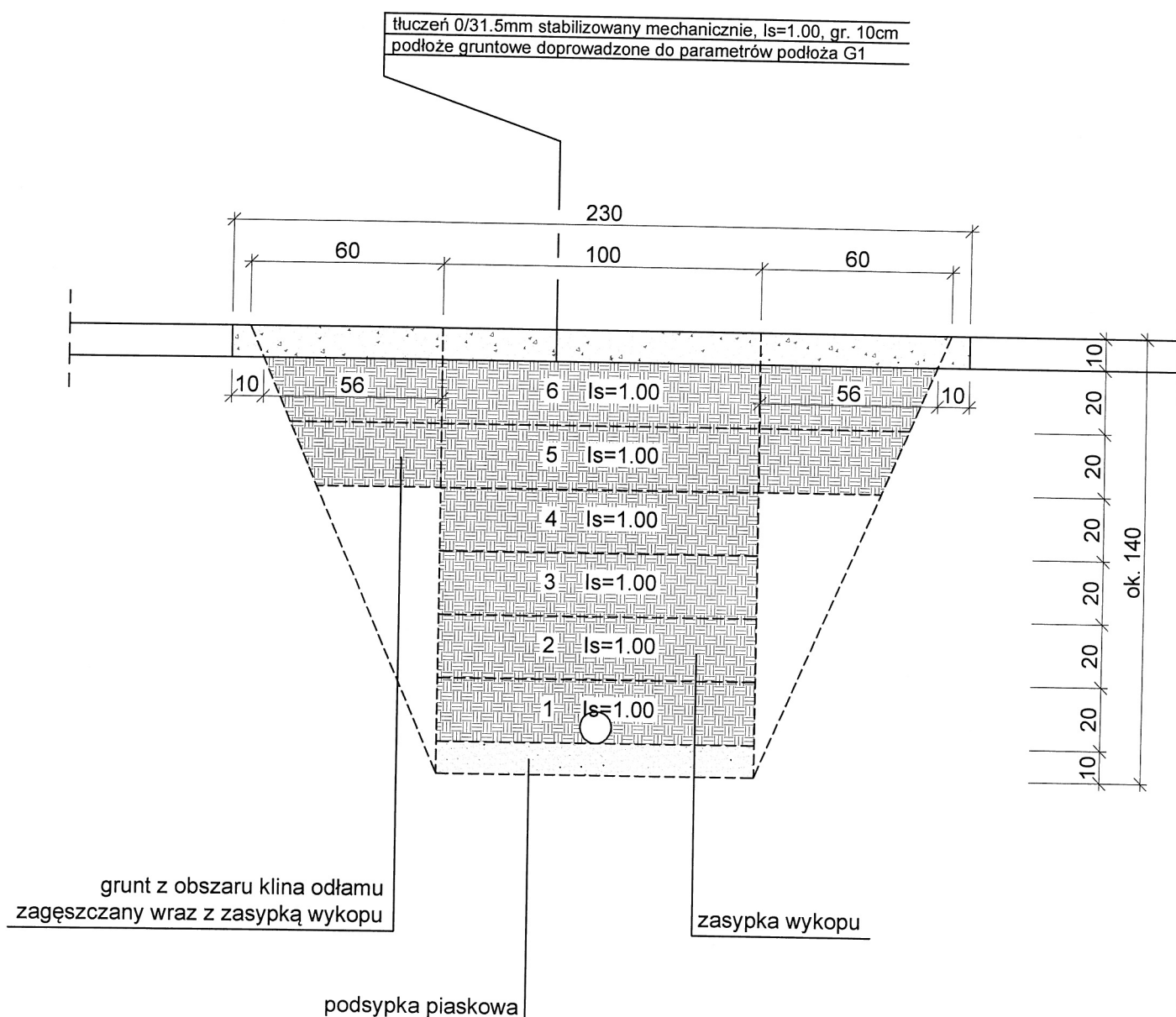


### UWAGA:

- \* Należy zachować istniejące spadki podłużne i poprzeczne.
- \* Przekrój przedstawia schemat odbudowy konstrukcji dla nawierzchni jednolitej. W przypadku odbudowy konstrukcji na styku kilku nawierzchni, należy przyjąć kombinację przedstawionych w opracowaniu schematów.
- \* Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne jezdni powinno posiadać następujące parametry techniczne:
  - wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = \min 100 \text{ MPa}$
  - wskaźnik zagęszczenia  $Is = 1,00$

# SCHEMAT 2

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODBUDOWY POBOCZA ZIEMNEGO

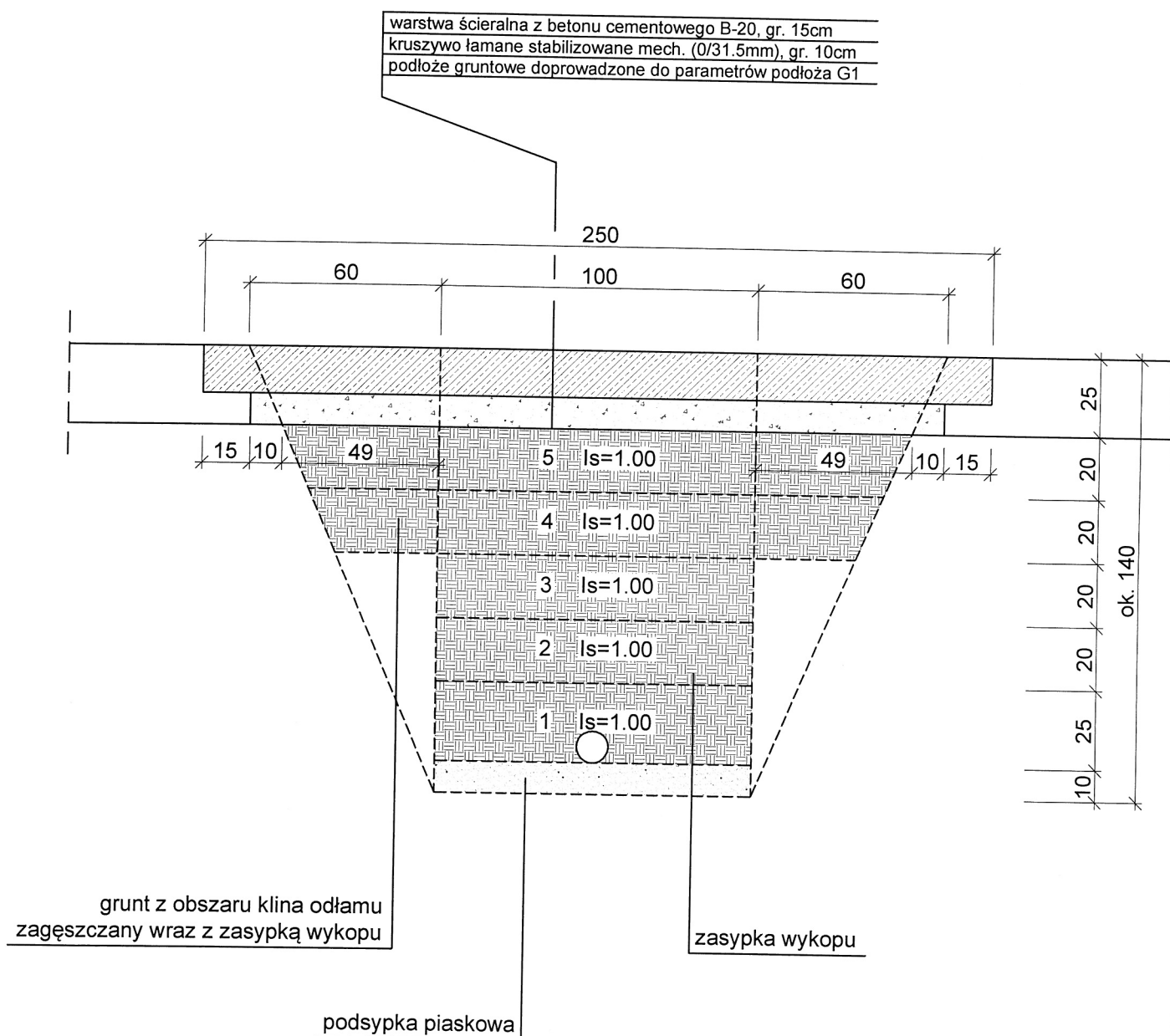


### UWAGA:

- \* Należy zachować istniejące spadki podłużne i poprzeczne.
- \* Przekrój przedstawia schemat odbudowy konstrukcji dla nawierzchni jednolitej. W przypadku odbudowy konstrukcji na styku kilku nawierzchni, należy przyjąć kombinację przedstawionych w opracowaniu schematów.
- \* Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne pobocza powinno posiadać następujące parametry techniczne:
  - wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = \min 80 \text{ MPa}$
  - wskaźnik zagęszczenia  $l_s = 1.00$

# SCHEMAT 3

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODBUDOWY POBOCZA O NAWIERZCHNI Z BETONU CEMENTOWEGO

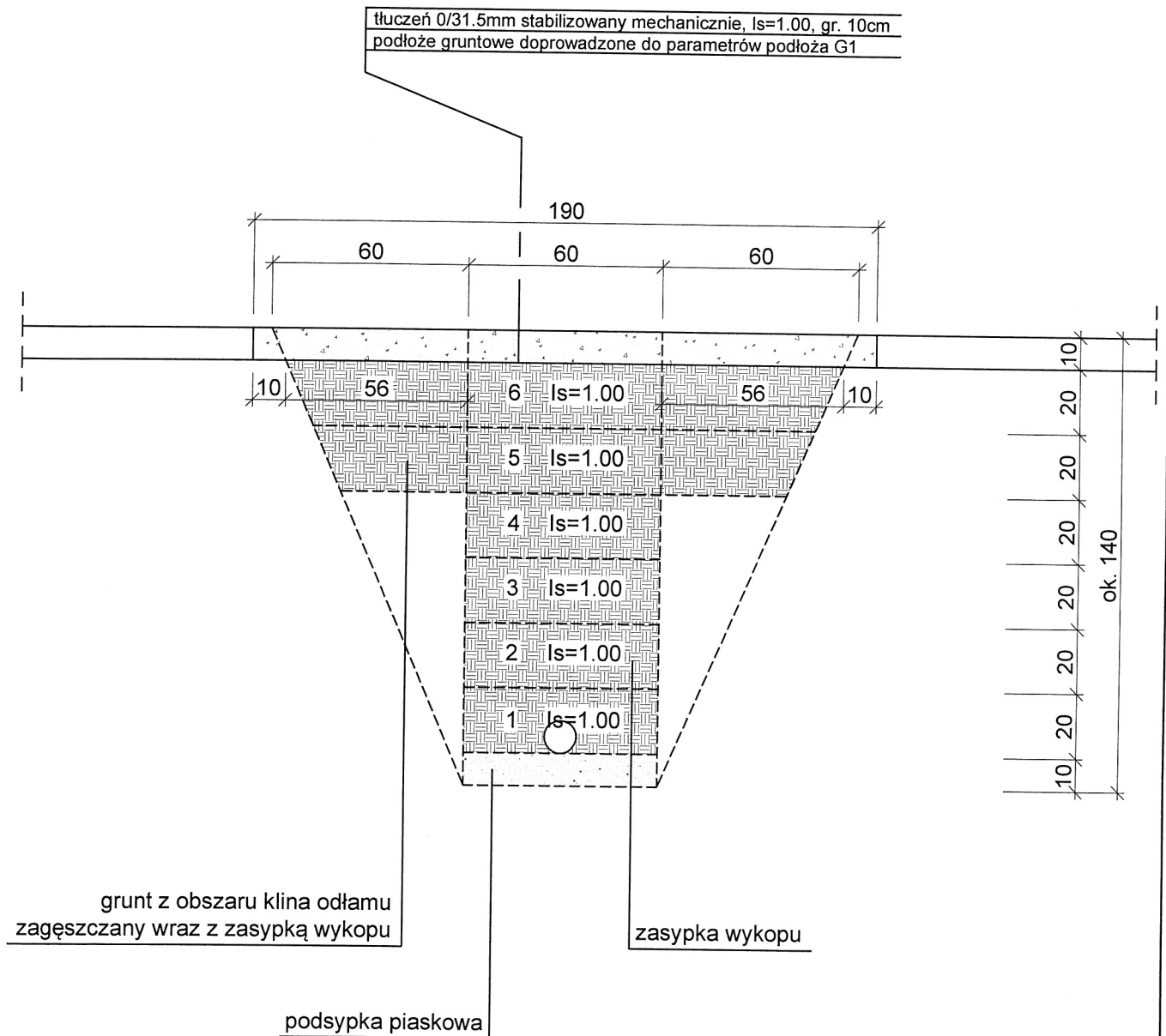


### UWAGA:

- \* Należy zachować istniejące spadki podłużne i poprzeczne.
- \* Przekrój przedstawia schemat odbudowy konstrukcji dla nawierzchni jednolitej. W przypadku odbudowy konstrukcji na styku kilku nawierzchni, należy przyjąć kombinację przedstawionych w opracowaniu schematów.
- \* Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne pobocza powinno posiadać następujące parametry techniczne:
  - wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = \min 80 \text{ MPa}$
  - wskaźnik zagęszczenia  $Is = 1,00$

# SCHEMAT 4

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODBUDOWY POBOCZA ZIEMNEGO (wykop liniowy)

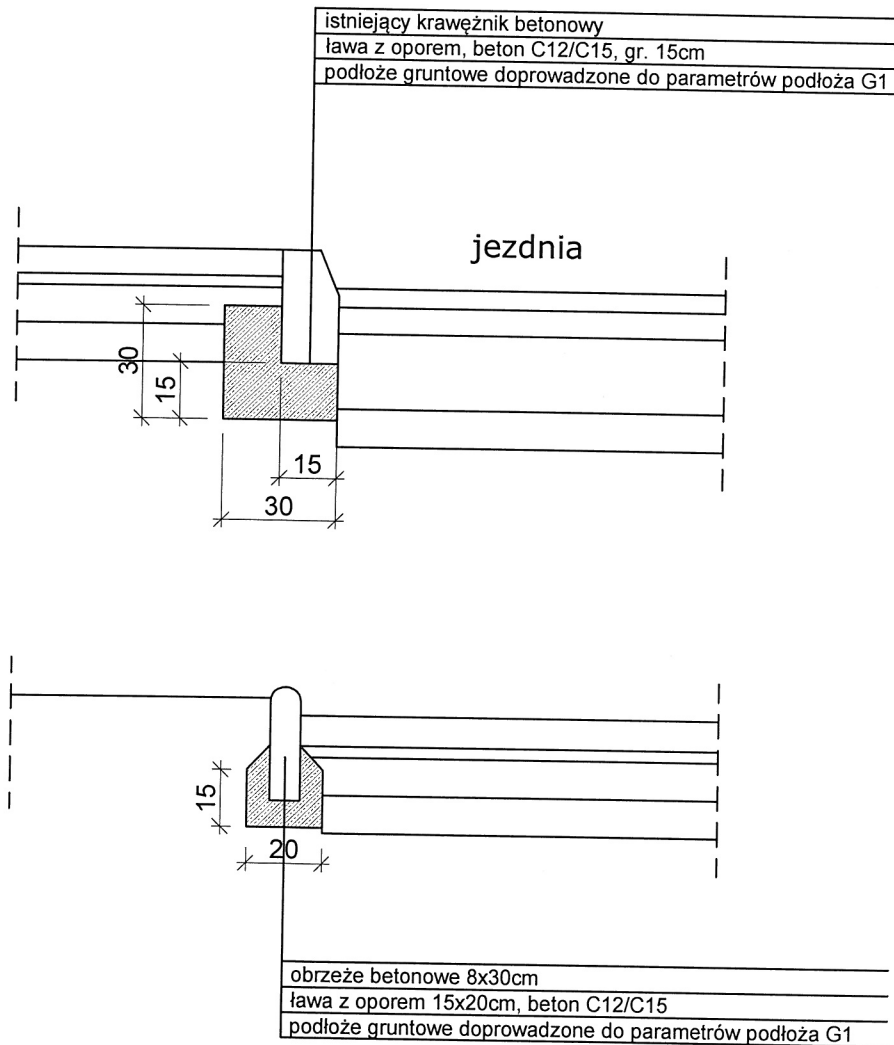


### UWAGA:

- \* Należy zachować istniejące spadki podłużne i poprzeczne.
- \* Przekrój przedstawia schemat odbudowy konstrukcji dla nawierzchni jednolitej. W przypadku odbudowy konstrukcji na styku kilku nawierzchni, należy przyjąć kombinację przedstawionych w opracowaniu schematów.
- \* Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne pobocza powinno posiadać następujące parametry techniczne:
  - wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq \min 80 \text{ MPa}$
  - wskaźnik zagęszczenia  $I_s=1.00$

# SCHEMAT 5

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODBUDOWY KONSTRUKCJI POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA ORAZ OBRZEŻA CHODNIKOWEGO



### UWAGA:

- \* W pas drogowy należy wbudować materiał pełnowartościowy,
- \* Wysokość krawężnika / obrzeża chodnikowego dowiązać do stanu istniejącego - dostosować na etapie wykonawstwa.