

ZAWARTOŚĆ:

1. OPIS TECHNICZNY.....	STR. 2
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO POZOSTAWIENIA	STR. 6
3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO DEMONTAŻU	STR. 6
4. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH	STR. 7
5. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO	STR. 8
6. OPINIA KW POLICJI WRD WE WROCŁAWIU.....	STR. 9
7. OPINIA DSDIK WE WROCŁAWIU.....	STR. 10

RYSUNKI

8. PLAN ORIENTACYJNY 1:5000.....	RYS. 1
9. PLAN SYTUACYJNY - OD UL. 1 MAJA DO KM 0+370,00.....	RYS. 2a
10. PLAN SYTUACYJNY - OD KM 0+370,00 DO KM 1+000,00.....	RYS. 2b
11. PLAN SYTUACYJNY - OD KM 1+000,00 DO KM 1+450,00.....	RYS. 3
12. PLAN SYTUACYJNY - OD KM 1+450,00 DO UL. POPIELUSZKI	RYS. 4

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z dnia 15.01.2007 r. zawarta z Gminą Międzychód
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dn. 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenia Ministrów TiGM oraz SWiA z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem. (Dz.U. Nr 03.177.1729).
- Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 / 23.12.2003. poz. 2118).
- Inwentaryzacji istniejącego oznakowania.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu ciągu komunikacyjnego prowadzącego od ul. 1 Maja (droga wojewódzka nr 346) – ul. Spółdzielczą – Przemysłową – po trasie odcinka przyszłej obwodnicy drogi nr 346 – do ul. Popieluszki (droga wojewódzka nr 347).

3. Stan istniejący

Ul. Spółdzielcza o długości 1 143 m – od ul. 1 Maja (droga wojewódzka nr 346) do ul. Nowowiejskiej (droga powiatowa nr 2010D) z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,50÷5,00 m w b. złym stanie technicznym i o konstrukcji nie przystosowanej do aktualnych i przyszłych obciążeń ruchem drogowym.

Na długości ok. 400 m (od ul. 1 Maja zabudowa obustronna – od strony wschodniej w części budynki jednorodzinne, od strony zachodniej tereny PKP i obiekty przemysłowe. Pozostały odcinek – po stronie wschodniej i w części strony zachodniej tereny inwestycyjne. Prostopadle do ul. Spółdzielczej dwa odcinki ul. Okrzei o zabudowie jednorodzinnej.

Ul. Przemysłowa o długości 399 m – droga gruntowa, po stronie zachodniej na długości 170 m zabudowa jednorodzinna, pozostałe tereny o przeznaczeniu inwestycyjnym.

Odcinek o długości 207 m jest aktualnie realizowany w docelowych (ustalonych w niniejszym projekcie) parametrach technicznych jako dojazd do budowanej Bazy Logistycznej firmy PERI Polska.

Ww. odcinek został wyłączony z niniejszego opracowania i zatwierdzony do realizacji odrębnym projektem budowlanym

Projekt obejmuje natomiast wykonanie na części tego odcinka ekranów akustycznych i związanej z nimi – drogowych barier ochronnych

Pozostały odcinek o długości 368 m (nieużytki) przebiega po śladzie przyszłej obwodnicy miasta drogi wojewódzkiej nr 346 – do drogi wojewódzkiej nr 347 (ul. Popieluszki).

Ul. Popieluszki (DW nr 347) ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00.

Natężenie ruchu na drogach w Kątach Wrocławskich

L.p.	Droga	Natężenie ruchu (SDR)		
		Wg pomiaru	Korekta	Rok 2008
1.	Skrzyżowanie DW nr 346 i DW nr 347 (miasto Kąty Wrocławskie)	5 505 ¹⁾	--	5 505
2.	DP nr 2010D (ul. Nowowiejska)	1 877 ²⁾	1,31	2 459

1) pomiar w r. 2008

2) pomiar w r. 2000

4. Opis rozwiązań projektowych

Projektowana droga przebiega w Kątach Wrocławskich od ul. 1 Maja (DW nr 346), przy dworcu kolejowym, wzdłuż ul. Spółdzielczej do ul. Nowowiejskiej (DP 2010D), dalej ulicą Przemysłową do miejsca skrzyżowania z przyszłą obwodnicą (DW nr 346), następnie trasą przyszłej obwodnicy do ul. Popiełuszki (DW nr 347).

Projekt przebudowy drogi przewiduje poszerzenie jezdni do 6,00 m, budowę nowych zjazdów i wjazdów bramowych na odcinku od ul. Spółdzielczej do ul. Przemysłowej. Budowę po lewej stronie od ul. 1 Maja ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej do ul. Kwiatowej. Następnie od ul. Kwiatowej do ul. Nowowiejskiej po stronie prawej zlokalizowany jest ciąg pieszy i rowerowy. Budowy dwóch zatok autobusowych na nowo wytyczonej drodze zlokalizowanych między ulicami Kwiatową i Okrzeji.

Projekt obejmuje również wykonanie ciągów pieszo-jezdnych usytuowanych prostopadle do osi ul. Spółdzielczej, a mianowicie:

- ciąg pieszo-jezdny łączący ul. Spółdzielczą z ul. 1 Maja długości 64,97 m, z zatoką postojową i dojazdami do sąsiednich budynków, szerokość podstawowa 5,00 m,

oraz

- dojazd nr 1 o długości 60,42 m z nawierzchnią o szerokości 5,00,

- dojazdy nr 2 i 3 o długości 66,22 m i szerokości 6,00

Na wylotach z dojazdów i ciągu pieszo-jezdnego celowo nie ustawiono znaku (A-7), ponieważ traktowane są jako zjazdy.

Projektowane skrzyżowanie z ul. Nowowiejską (DP 2010D) typu „małe rondo” wprowadza istotną zmianę w organizacji ruchu. Pojazdy poruszające się ww. ulicą utracą w obszarze skrzyżowania pierwszeństwo i zostaną podporządkowane na wlocie ronda.

Z uwagi na całkowitą zmianę geometrii skrzyżowania istniejące oznakowanie można wykorzystać w niewielkiej tylko części, przedstawia to rys. nr 3.

Ulica Popiełuszki (DW nr 347) w obszarze skrzyżowania z przyszłą obwodnicą (DW nr 346) została poszerzona, i wydzielone zostaną pasy ruchu dla pojazdów skręcających w lewo. Istniejące oznakowanie pionowe należy dostosować do nowej geometrii skrzyżowania, przedstawia to rys. nr 4.

5. Podstawowe parametry techniczne

5.1. Droga gminna

Klasa drogi	Z
Kategoria ruchu	KR3
Prędkość projektowa	50 km/h

- | | | |
|--|------------------|--------|
| | Szerokość jezdni | 6,00 m |
| | Kategoria ruchu | KR4 |
- 5.2. Chodniki jednostronne
- | | | |
|--|----------------------------------------|-------------------------------|
| | ul. Spółdzielcza na długości 410 m | 2,50 m (ciąg pieszo-rowerowy) |
| | ul. Spółdzielcza na pozostałym odcinku | 2,00 m |
| | Ścieżka rowerowa | 2,00 m |
| | ul. Przemysłowa chodnik | 2,00 m |
- 5.3. Odcinek obwodnicy DW nr 346
- | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|
| | Klasa drogi | G |
| | Kategoria ruchu | KR4 |
| | Prędkość projektowa | 50 km/h |
| | Szerokość jezdni | 7,00 m |
| | Chodnik jednostronny | 1,50 m za pasem zieleni szer. 3,00 m |
- 5.4. Skrzyżowanie z DP nr 2010D – typu „małe rondo”
- | | | |
|--|------------------------------|---------------|
| | Średnica wyspy środkowej | Dw=21,00 m |
| | w tym pierścień o szerokości | 2,00 m |
| | Średnica zewnętrzna | Dz=32,00m |
| | Szerokość jezdni ronda | 6,00 m |
| | Szerokość wlotów | 3,50 m |
| | Szerokość wylotów | 4,50 m |
| | Szerokość wysp wlotowych | 1,50 ÷ 4,00 m |
| | Długość wysp wlotowych | 13,20 m |
- 5.5. Skrzyżowanie z ul. Popieluszki (DW nr 347) – skanalizowane.
- Istniejąca jezdnia zostanie poszerzona do 10,50 m i wydzielone zostaną pasy ruchu dla pojazdów skręcających w lewo.
- Pozostałe skrzyżowania z ulicami (drogami) lokalnymi i dojazdami – proste.

6. Termin realizacji

Przewidywany termin realizacji inwestycji – IV kw. 2010 r.

7. Materiały

Znaki pionowe typu średniego, odblaskowe, na słupkach stalowych ocynkowanych, zabetonowanych w gruncie na głębokość min. 50 cm.

Znaki poziome malowane mechanicznie i ręcznie materiałami grubowarstwowymi posiadającymi atest IBDiM.

8. Przebieg uzgodnień

- 8.1. Projekt został zaopiniowany bez uwag przez Komendę Wojewódzką Policji Wydział Ruchu Drogowego we Wrocławiu. Pismo nr R-I5321-129/09/PR z dnia 8 04.2009 r. w załączeniu.

- 8.2. Wniosek o opinię skierowany w dniu 18.03.2009 r. do Komendy Powiatowej Policji w Kątach Wrocławskich pozostała bez odpowiedzi. W czasie telefonicznej interwencji o wydanie opinii funkcjonariusz Wydziału Ruchu Drogowego poinformował, że brak odpowiedzi oznacza akceptację projektu.
- 8.3. Projekt został zaopiniowany pozytywnie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu, z uwagami, które zostały do projektu wprowadzone. Pismo DSDiK nr UI/4098/1/82/09 z dnia 12.11.2009 r. w załączeniu.

Opracował:



WYKAZ ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO POZOSTAWIENIA

L.p.	Symbol	Ilość sztuk	Uwagi
1	A-7	2	
2	A-9	2	
3	A-11	2	
4	A-30	1	do przeniesienia
5	B-18	1	
6	B-33	4	do przeniesienia
7	D-1	1	
8	D-42	1	
9	D-43	1	
10	E-1b	1	do przeniesienia
11	E-13	1	
12	E-17a	1	do przeniesienia
13	G-1c	1	
14	G-1f	1	
RAZEM		20	

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO DEMONTAŻU

L.p.	Symbol	Ilość sztuk	Uwagi
1	A-6b/c	2	
2	A-7	2	
3	A-11	4	
4	B-33	2	
5	B-36	1	
6	D-1	2	
7	D-6	2	
8	E-13	1	
9	T-2	2	
10	T-6b	2	
11	T-23b	1	
12	T-25c	1	
RAZEM		22	

Ilość słupków do demontażu – 13 szt.

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

L.p.	Symbol	Ilość sztuk	Uwagi
1	A-7	15	
2	A-6b	1	
3	A-6c	1	
4	B-35	7	
5	C-9	8	na pylonie
6	C-12	4	
7	C13/16	21	
8	D-1	14	
9	D-2	4	
10	D-4a	3	
11	D-6	30	
12	D-15	2	
13	F-10	2	
14	T-6a	2	
15	T-6c	1	
16	U-5b	8	pylon
17	E-1	4	
18	E-2a	6	
RAZEM		126	

Ilość słupków znaków pionowych – 110 szt.

Bariera ochronna SP-6 – długość 117,0 m

Ogrodzenie łańcuchowe U-12b – długość 25,5 m

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

L.p.	Symbol	Jednostka	Ilość	m ²
1	P-1b	m	1 458,00	58,32
2	P-1c	m	42,00	5,04
3	P-1e	m	115,00	13,80
4	P-2b	m	48,00	11,52
5	P-4	m	598,50	143,64
6	P-6	m	100,00	8,00
7	P-7a	m	41,0	4,92
8	P-7b	m	386,00	92,64
9	P-8a	szt.	6,0	7,26
10	P-8b	szt.	3,0	4,47
11	P-8e	szt.	1,0	2,19
12	P-8d	szt.	3,0	4,47
13	P-10	m ²	203,00	203,00
14	P-13	m ²	21,30	21,30
15	P-14	m ²	21,40	21,40
16	P-15	szt.	8,0	10,60
17	P-21a	m ²	315,00	315,00
Razem				927,57