

Kąty Wrocławskie, dnia 11.03.2010 r.

ZP 341/10/2010

### **Wszyscy Wykonawcy**

Dotyczy przetargu nieograniczonego na: „Budowa dróg osiedlowych z kanalizacją deszczową i oświetleniem w ul. Gruszkowej, Morelowej, Brzoskwiniowej, Czereśniowej i Jabłoniowej w Smolcu”

W związku z zapytaniami dotyczącym przedmiotu powyższego zamówienia oraz zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku *Prawo zamówień publicznych* – w imieniu Zamawiającego przesyłam odpowiedzi na złożone pytania.

**Pytanie 1).** *Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadanie doświadczenia w postaci wybudowania dwóch dróg min. klasy D o długości min. 0,6 km za kwotę min. 1.500.000,00 zł brutto. Czy Zamawiający uzna doświadczenie Wykonawcy (będącego bezpośrednim wykonawcą robót drogowych) polegające na wykonaniu dróg i placów manewrowych o konstrukcji dla kategorii ruchu KR3 przewyższającej wymagania konstrukcji dróg kat. D, na terenach obiektów przemysłowych o powierzchni przekraczającej 10.000 m<sup>2</sup> i wartości przekraczającej 2.000.000,00 zł brutto? Drogi te posiadają kategorię ruchu odpowiednio wyższą o d kategorii ruchu dla przedmiotowych dróg osiedlowych, a specyfika budowy obiektów przemysłowych wraz z całym zagospodarowaniem terenu wokół zakładów jest o wiele bardziej złożona niż budowa dróg osiedlowych.*

**Odpowiedź 1)** Zamawiający nie uzna takiego doświadczenia

**Pytanie 2).** *Zamawiający wymaga od Kierownika Budowy posiadanie doświadczenia w postaci pełnienia funkcji kierownika budowy na kontrakcie obejmującym budowę, przebudowę, remont drogi klasy min. D o wartości min. 1.500.000,00 zł brutto. Czy Zamawiający uzna doświadczenie Kierownika Budowy polegające na sprawowaniu samodzielnej funkcji Kierownika Robót Drogowych na zadaniach polegających na wykonaniu dróg i placów manewrowych na terenach obiektów przemysłowych o pow. przekraczającej 10.000 m<sup>2</sup> i wartości dróg przekraczającej 2.000.000,00 zł brutto. Drogi te posiadają kategorię ruchu odpowiednio wyższą o d kategorii ruchu dla przedmiotowych dróg osiedlowych, a specyfika budowy obiektów przemysłowych wraz z całym zagospodarowaniem terenu wokół zakładów jest o wiele bardziej złożona niż budowa dróg osiedlowych*

**Odpowiedź 2)** Zamawiający nie uzna takiego doświadczenia

Drogi przemysłowe i place manewrowe mogą nie spełniać wymogów określonych dla dróg klasy D. W celu potwierdzenia, że drogi przemysłowe wewnątrzzakładowe i place manewrowe posiadają parametry techniczne nie gorsze od parametrów określonych dla dróg klasy D wymagałoby porównania projektów oraz dokumentów odbiorowych dla każdej z dróg przemysłowych.