



# Zarząd Powiatu Wrocławskiego

50-440 Wrocław, ul. T. Kościuszki 131

tel. / fax + 48 / 71 / 72 21 700 (701) e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl fax +48 / 71 / 72 21 706

Wrocław, dnia 13 kwietnia 2010r.

SP.DT.5549/100/10/06029/2010

## DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115. z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Wrocławskiego nr 06/2007 z dnia 27 lutego 2007r. po rozpatrzeniu wniosku:

**Miasta Gminy Kąty Wrocławskie Rynek 1, 55-080 Kąty Wrocławskie**

z dnia 25 marca 2010r., który zarejestrowano w Starostwie Powiatowym w dniu 26 marca 2010r. poz. 06029/10 w sprawie uzgodnienia: przebiegu trasy sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 2020D, dz. nr 516dr., obręb Bogdaszowice, gm. Kąty Wrocławskie

*wyrażam zgodę*

*na budowę sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 2020D, dz. nr 516dr, obręb Bogdaszowice, w gminie Kąty Wrocławskie na następujących warunkach:*

1. Budowę sieci kanalizacji sanitarnej w m. Bogdaszowice, w gminie Kąty Wrocławskie należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.
2. Przejścia poprzeczne pod drogą powiatową nr 2020D, należy wykonać pod kątem prostym, bez naruszenia konstrukcji jezdni metodą przeciskową. Długość rury ochronnej ma być równa co najmniej łącznej szerokości jezdni, poboczy (chodnika), i rzutów poziomych skarp. Rurę należy umieścić na głębokości min. 1,2 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury. Czas trwania robót przy przejściu nie może być dłuższy niż dwa dni.
3. Komory przewiertowe w miarę możliwości należy lokalizować poza granicami pasa drogowego.
4. W miejscach, gdzie sieć kanalizacji sanitarnej zlokalizowana jest w jezdni lub w odległości do 1,0m od krawędzi jezdni, należy odbudować nawierzchnię zgodnie z uzgodnionym projektem odbudowy nawierzchni, a warstwę ścieralną z BM 0/12,8mm o grubości 4cm należy ułożyć na połowie jezdni (do osi jezdni).
5. Należy uzgodnić z Zarządcą drogi projekt odbudowy nawierzchni chodnika oraz jezdni.
6. Przejście kanalizacji sanitarnej na wysokości zjazdów oraz w kolizji z inną infrastrukturą należy wykonać bez naruszenia konstrukcji jezdni metodą przeciskową.
7. Przejście poprzeczne kanalizacji sanitarnej pod rowami należy sytuować na głębokości, która wynika z odtworzenia rowu zgodnie z normami.
8. Studzienki kanalizacyjne należy umieścić poza rowami.
9. Należy odbudować uszkodzone podczas prac budowlanych pobocze, chodniki, rowy, skarpy oraz jezdnię znajdujące się w pasie drogowym.
10. Należy odbudować pobocze stosując do odtworzenia warstwy ścieralnej gr. 10cm tłuczeń o frakcji 0-31,5mm i stopniu zagęszczenia  $I_s=1,0$ .
11. Po zakończeniu robót budowlanych w miejscach wykopów w obrębie pasa drogowego grunt należy zagęścić mechanicznie warstwami co 20cm, zwracając szczególną uwagę na stopień zagęszczenia gruntu.
12. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego we Wrocławiu.
13. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany inwestycji.

14. Roboty ziemne nie mogą być wykonywane w okresie mrozów. Prace należy wykonać według normy PN – S – 02205:1998 *Drogi samochodowe. Roboty ziemne.*
15. Roboty będą wykonywane zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządzającego ruchem projektem organizacji ruchu zastępczego oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
16. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy zapewnić utrzymanie czystości na terenie pasa drogowego.
17. Termin, czas trwania i szczegóły realizacji robót należy ustalić przed wydaniem zezwolenia, z Obwodem Drogowym w Mirosławicach, tel. 071 3162245.
18. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
19. Zgodnie z art.39 ust.5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi:
  - 1) zarządca drogi – w przypadku gdy okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest krótszy lub równy 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi, pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych urządzenia lub obiektu;
  - 2) właściciel urządzenia lub obiektu – w przypadku gdy:
    - a) okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi,
    - b) na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu lub obiekcie.
20. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. O wydanie decyzji – zezwolenia należy wystąpić do Zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Wrocławskiego załączając dokumenty wymagane w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115. z późn. zm.) wraz z projektem zabezpieczenia robót - na jeden miesiąc przed ich rozpoczęciem.
21. Za zajęcie pasa drogowego zostanie pobrana opłata przewidziana art. 40, ust.4 w/w ustawy.
22. Za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pobiera się opłatę zgodnie z art. 40, ust.5 w/w ustawy.
23. Wszelkie odkształcenia pasa drogowego w miejscu robót powstałe w ciągu dwóch lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt wykonawcy robót.
24. Decyzja obowiązuje na okres dwóch lat i traci swoją ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
25. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane związane z budową sieci kanalizacji sanitarnej.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115. z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Niniejsze zezwolenie stanowi wyjątek zawarty w zapisie ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym, w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. ***Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia ma charakter wyjątkowy.***

Zobowiązuje się stronę wnioskującą do zachowania warunków wynikających z niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Zarządu Powiatu Wrocławskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

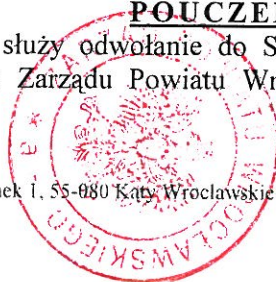
#### Otrzymuje:

Miasta Gminy Kąty Wrocławskie Rynek 1, 55-080 Kąty Wrocławskie

#### Do wiadomości:

1. Obwód Drogowy w Mirosławicach.
2. SP/DT.

Sprawę prowadzi:  
Beata Drejer pok. 248  
tel.071 72 21 739



3 ul. ZARZĄDU  
*Beata Kuczyńska-Fioro*  
Dyrektor  
Wydziału Dróg i Transportu