

**ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO  
ZARZĄDCA DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

---

ND/4013/15/10

Wrocław, dn.02.02.2010r.

**DECYZJA Nr ND/0240/322/10**

Na podstawie art. 39 ust.3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2007r nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.z 2000r nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami), a także §1 Uchwał Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 840/III/07 z dnia 22 października 2007r. oraz Nr 972/III/07 z dnia 4 grudnia 2007r., w sprawie udzielenia pełniącemu obowiązki Naczelnika Wydziału Dróg DSDiK we Wrocławiu, Panu Janowi Maćkale pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych, przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez

**Gmina Kąty Wrocławskie**

Rynek – Ratusz 1

**55-080 Kąty Wrocławskie**

- reprezentowana przez:

**p. Sebastian Stanisławski**

– pełnomocnik inwestora, na adres:

**STANISŁAWSKI Jerzy Stanisławski**

ul. Polna 28

**63-760 Zduny**

wyraża zgodę na

**lokalizację projektowanego przyłączy gazu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 347 w  
m. Kąty Wrocławskie, ul. Ks. Jerzego Popiełuszki**

na następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji projektowanego przyłączy gazu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 347 w m. Kąty Wrocławskie, ul. Ks. Jerzego Popiełuszki. Trasę przedmiotowego przyłączy przedstawiono na opieczetowanej mapie do celów projektowych w skali 1:500, która stanowi załącznik graficzny do niniejszej decyzji.
2. Odcinek projektowanego przyłączy gazu od granicy pasa drogowego w pkt. nr 1 do miejsca włączenia do istniejącej sieci w pkt. nr 2 wraz z wpięciem zezwala się wykonać w istniejącej skarpie oraz poboczu gruntowym metodą wykopu otwartego na głębokości min. 1,2 m.
3. Trasę projektowanego przyłączy gazu poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 347 należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów.
4. Po zakończeniu prac instalacyjnych pobocze gruntowe należy starannie uporządkować.
5. Po zakończeniu prac instalacyjnych istniejącą skarpe należy odtworzyć wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem skarpy.

6. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszy ciąg komunikacyjny oraz dojazdy do posesji.
7. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z wykonanym projektem organizacji ruchu zastępczego, który zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) podlega zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK we Wrocławiu, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
8. **Prace przy budowie przedmiotowego przyłącza należy prowadzić w taki sposób, aby w żadnym wypadku nie naruszyć nawierzchni i konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej Nr 347.**
9. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu.
10. Wszelkie uszkodzenia urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi będą usuwane na koszt inwestora.
11. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 347 należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Infrastruktury Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
12. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0 °C oraz przy przemarzniętym gruncie.
13. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
14. Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
15. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót.
16. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) powołując się na niniejszą decyzję.
17. Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j.Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczania urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczania urządzenia w pasie drogowym.
18. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane.
19. Realizacja robót wymaga zgłoszenia do odpowiedniego organu administracji architektoniczno-budowlanej.

### Uzasadnienie

W dn. 28.01.2010r do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu wpłynął wniosek p.Stanisława Stanisławskiego działającego w imieniu i z upoważnienia Burmistrza Gminy Kąty Wrocławskie z prośbą o uzgodnienie lokalizacji projektowanego przyłącza gazu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 347 w m. Kąty Wrocławskie, ul. Ks. Jerzego Popiełuszki.

Mając powyższe na uwadze przychyłono się do wniosku p.Stanisława Stanisławskiego wydając niniejszą decyzję, która określa warunki lokalizowania ww. urządzenia, biorąc pod uwagę konieczność ochrony pasa drogowego przed negatywnymi skutkami

oddziaływania urządzenia oraz możliwości zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku ich umieszczenia. Warunki określone powyżej zapewniają zachowanie niezbędnych parametrów dla przedmiotowej drogi.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem **Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50 - 425 Wrocław**, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

**Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.**

Zgodnie z Ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. Nr 225, poz.1635) odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.



Z up. ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Jan Morkala  
p.o. Naczelnik Wydziału Dróg

### **Załączniki:**

- opieczetowana mapa do celów projektowych w skali 1:500 – 1 egz.
- wniosek na zajęcie pasa drogowego (druk)

ND a/a

Sprawę prowadzi: Anna Pluskota, tel.: 0-71/391 71 77

