

UD / 4014 / 99 / 10

Wrocław 26.04.2010 r.

DECYZJA NR UD / 0240 / 701 / 10

Na podstawie art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007r nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000r nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami), a także § 1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 3949/III/10 z dnia 2 lutego 2010r. i Nr 4105/III/10 z dnia 16 marca 2010r., w sprawie udzielenia Panu Romanowi Głowaczewskiemu – pełniącemu obowiązki Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez

Gmina Kąty Wrocławskie
Rynek – Ratusz 1
55-080 Kąty Wrocławskie

reprezentowana przez:
Oliwia Jankowiak
ul. Bezpieczna 75/3
51-114 Wrocław

wyraża zgodę na projektowaną lokalizację oświetlenia drogowego, w obrębie działek drogowych nr 119/1 oraz 121/1 AM-1 w m. Stoszyce, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 362 na następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy oświetlenia drogowego, w pasie drogi wojewódzkiej nr 362 w m. Stoszyce, gm. Kąty Wrocławskie. Zakres prac koniecznych do wykonania w obrębie drogi wojewódzkiej polega na montażu dwóch słupów oświetleniowych wraz z linią kablową zasilającą oświetlenie. Lokalizację projektowanego oświetlenia przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500, który stanowi załącznik graficzny do niniejszej decyzji.
2. Słupy oświetleniowe oraz kabel je zasilający należy montować zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji, gdzie kabel min. 1,0 m od krawędzi jezdni, natomiast słupy oświetleniowe min. 1,5 m od krawędzi jezdni.
3. Przejścia kablem pod zjazdami na posesje oraz inne działki drogowe należy wykonać metodą bezrozkopową, bez naruszania nawierzchni zjazdów i jezdni, na głębokości min. 1,2 m, w rurze osłonowej odpornej mechanicznie.
4. Prace prowadzić bez naruszania systemu korzeniowego drzew.
5. Droga wojewódzka nr 362 jest drogą klasy Z. Wymagana wartość minimalna średniej luminancji jezdni wynosi 1,0 cd/m². Współczynnik równomierności luminancji na jezdni nie może być mniejszy niż 0,4.
6. Zaprojektowane oświetlenie nie może powodować powstania efektu olśnienia oraz nierównomierności oświetlenia jezdni i poboczy. Oświetlenie drogowe powinno uwzględniać uwagi zawarte w „Zaleceniach dotyczących oświetlenia dróg i ulic” Polskiego Komitetu Oświetleniowego, wyd. przez SEP Warszawa listopad 1997 r.
7. Uzgodnienie nie dotyczy zaprojektowanych typów słupów oraz opraw oświetleniowych.
8. Po zakończeniu prac teren starannie oczyścić i doprowadzić do stanu pierwotnego.
9. Zасыpywanie wykopów po robotach kablowych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami co 30cm.

10. Prace ziemne w obrębie pasa drogowego nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C.
11. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze.
12. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogi, powstałe podczas prowadzonych prac, usuwane będą na koszt inwestora.
13. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
14. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z wykonanym projektem organizacji ruchu zastępczego, który zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) podlega zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK we Wrocławiu, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
15. Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
16. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) powołując się na niniejszą decyzję.
17. Zgodnie z art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej związanej z potrzebami ruchu drogowego następuje na zasadzie zawarcia umowy użyczenia z właściwymi jednostkami samorządu terytorialnego, które finansują oświetlenie ulic i dróg publicznych.
18. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane.
19. Realizacja robót wymaga zgłoszenia do odpowiedniego organu administracji architektoniczno-budowlanej.
20. Na podstawie art. 130 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego decyzja niniejsza jako zgodna z żądaniem wszystkich stron, podlega wykonaniu przed terminem wniesienia odwołania.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstąpiono od uzasadniania decyzji jako uwzględniającej w całości żądania strony.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem **Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław**, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.

Zgodnie z Ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. Nr 225, poz.1635) odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Załączniki:

- plan sytuacyjny w skali 1:500 – 1 egz.
- wniosek na zajęcie pasa drogowego (druk)

Otrzymują:

1. Adresat: pismo + załączniki
2. UD a/a

p.o. DYREKTORA
DOLNOŚLĄSKIEJ SŁUŻBY DRÓG I KOLEI
50-425 WROCŁAW

Roman Głowaczewski

Sprawę prowadzi: Justyna Pietrzak, tel.: /71/ 39 17 174

JP