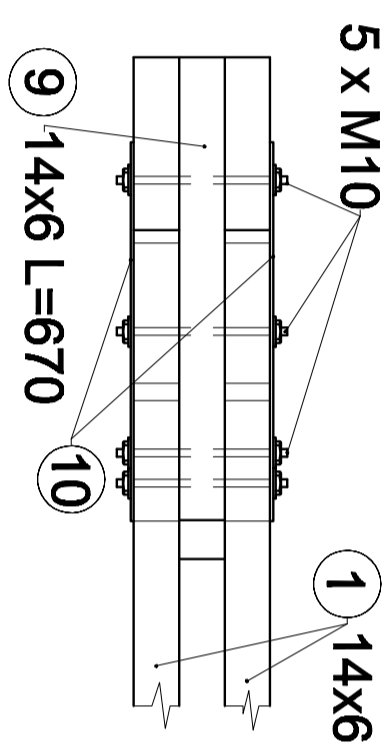
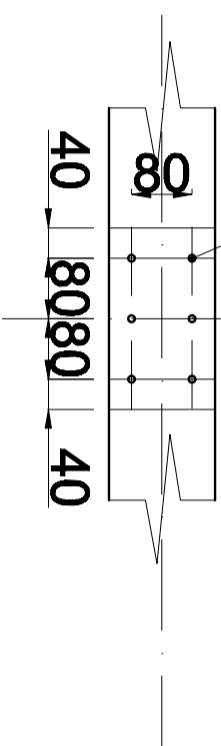


Węzeł podporowy widok z góry

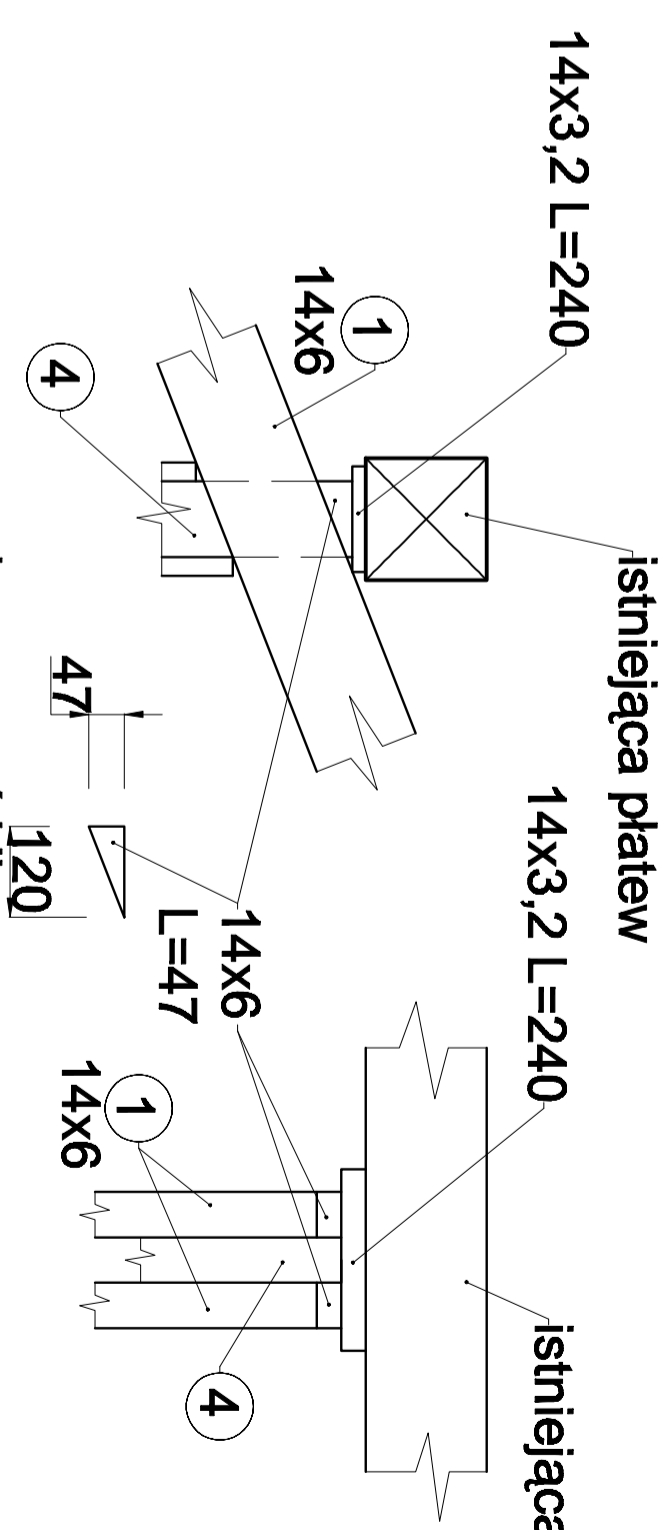


Szczegół mocowania przewiązek między elementami pasów

gwoździe $\varnothing 4$, L=100
min 6 szt.



Widok z boku

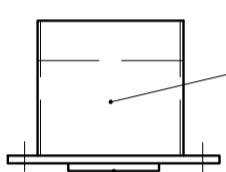


dopasować klin na
miejscu wbudowania

UWAGA:

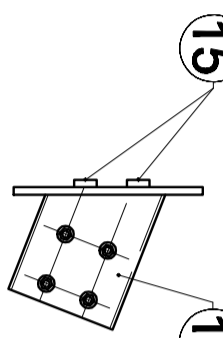
1. Przewiązki 14x6 L=240 mm należy zamontować w pasie dolnym i górnym, mocowane min. czterema gwoździami $\varnothing 4$ L=100 mm do każdej gałęzi - po dwie przewiązki na pręt (odcinek między pierścieniami Geke).
2. Drewno klasy C-24
3. Elementy KR-1 po osazeniu na ścianie, skrepceniu w węźle górnym napiąć przy pomocy podrośników hydraulicznych ustawionych pod kątem wg opisu.
4. Element KR-2 montowany po ustabilizowaniu oraz napięciu elementów KR-1. Wszystkie otwory wiercić po ustabilizowaniu KR-1.
5. Elementy KR-1 zaspokić przy pomocy taśm stalowych #2x30 z istniejącą konstrukcją więźbarw wieżarowych w całości zabezpieczając przed wyoboczeniem z płaszczyzny kraju. Szczegóły wg opisu.
6. Elementy pomości rewiżyjnego dopasować do siebie na miejscu wbudowania - otwoły montażowe wiercić na miejscu wbudowania.
7. Pomości rewiżyjny po skrepceniu i pobiciu krat pomocowych przywiercić do elementów drewnianych tramu lub KR-2 za pomocą elementu 32 oraz wkrętu z łbem sześciokątnym $\varnothing 10$.
8. Zabezpieczyć podłogę sali przy pomocy palet równo ułożonych pod remontowaną konstrukcją, oraz grubej folii zabezpieczającej.

Widok z boku



#4 x 192
L = 190

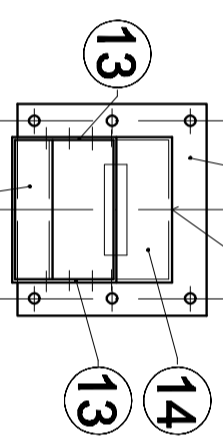
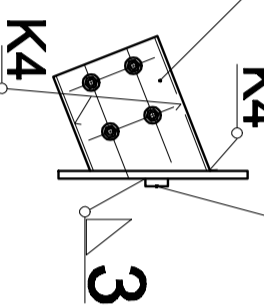
Widok od strony elementu drewnianego



#10 x 30
L - 120

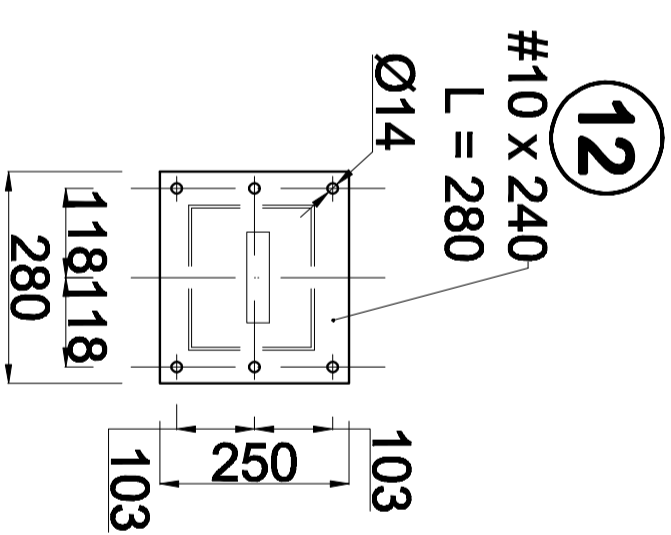
WARIANT PRAWY

WARIANT LEWY

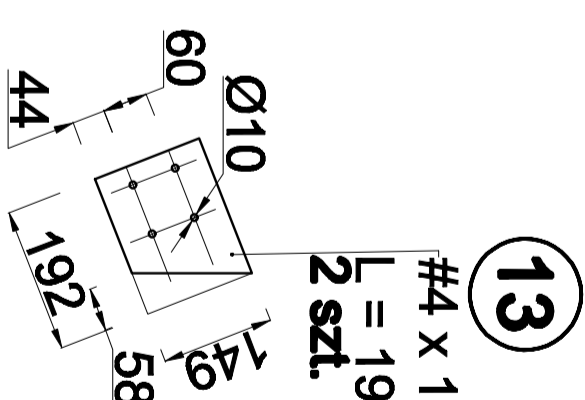


#4 x 133
L = 190

#10 x 240
L = 280



#4 x 149
L = 192
2 szt.



WYKONAWCA		INWESTOR	
IMIĘ	ADRES	IMIĘ	ADRES
URZĄD MIASTA I GMINY KATY WROCŁAWSKIE	UL. GŁÓWNA 7A	URZĄD MIASTA I GMINY KATY WROCŁAWSKIE	UL. GŁÓWNA 7A
<p>OPRACOWANIE: ORCA Sp. z o.o. ul. Główna 7A, 51-100 Wrocław</p>			
<p>PROJEKT WYKONAWCZY: 1:10</p>			
<p>LISTOPAD 2010</p>			
DETAL		OR-0923-PW-K-03	