

ORYGINAŁ

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Na czas przebudowy i budowy sieci wodociągowej i przepięcia przyłączy
w drodze powiatowej 2019D 2022D
i w drogach gminnych w miejscowości Smolec, gmina Kąty Wrocławskie.

PRACOWANIA PROJEKTOWA INŻYNIERII
SANITARNEJ I GAZOWNICTWA SANGAZ
ul. Wojska Polskiego 89/5
58-500 Jelenia Góra

Inwestycja dotyczy:

Dróg gminnych: (ul. Ogrodowa, Starowiejska, Główna, Lipowa, Chłopska, Dębowa,
Kolejowa, Kościelna, Wierzbowa, Polna, Cmentarna, Dworcowa),
powiatowych: 2019D 2022D.

Miejscowość Smolec
Gmina Kąty Wrocławskie

Jelenia Góra, styczeń 2007r.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Zlecenie Inwestora.
2. Zaktualizowana mapa sytuacyjna w skali 1:1000.
3. Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
4. Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik 220, poz. 2181 dziennika Ustaw Rzeczypospolitej polskiej z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. nr 71 poz. 838 z późn. zm.)

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:

Celem opracowania jest wykonanie organizacji ruchu zastępczego na czas budowy przebudowy i budowy sieci wodociągowej i przepięcie przyłączy w drodze powiatowej 2019D, 2022D i gminnych w miejscowości Smolec, gmina Kąty Wrocławskie. Niniejsze opracowanie sporządzono w celu zapewnienia bezpieczeństwa związanego z wykonaniem robót prowadzonych w pasie dróg powiatowych, na czas wykonania sieci wodociągowej oraz przepięcia przyłączy.

Posłużono się projektem „Przebudowa i budowa sieci wodociągowej i przepięcie” wykonanym przez Pracownię Pracowania projektowa inżynierii sanitarnej i gazownictwa Sangaz

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa i budowa sieci wodociągowej i przebiegu przyłączy w pasie drogi powiatowej 2019D, 2022D i w drogach gminnych. Drogi mają jezdnię nawierzchni asfaltowej oraz ziemnej. Po wykonaniu przyłączy należy odbudować uszkodzone podczas prac budowlanych pobocza.

IV. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO:

Zaplanowano organizację ruchu zastępczego wieloetapowo. Podzielono na 71 etapów, w tym etapy nr: 40, 41, 48, 50 zostały podzielone na podetapy. Etapy o długości ok. 50m można łączyć..

Miejsce robót należy odgrodzić od ruchu zaporami U-20a, U-20b, U-3d w pasie drogowym, częściowo w jezdni.

Dla ostrzeżenia kierujących o wykonywanych robotach zaprojektowano znaki ostrzegawcze „A-14” wraz z A-12b, A-12c oraz A-30 z tabliczką Piesi, dla ostrzeżenia kierujących o pieszych mogących wyjść na jezdnię.

Znaki ostrzegawcze („A-14” wraz z A-12b, A-12c oraz A-30 z tabliczką Piesi,) należy ustawić w odległości min. 50m od miejsca wykonywanych robót.

Plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami bhp w tym zakresie.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane z materiałów odblaskowych, z uwagi na to, że muszą być widoczne i ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi trudnościach.

Wszystkie znaki jakie Wykonawca robót ma zastosować muszą być znakami drogowymi z grupy znaków średnich.

Tabela oznakowania:

L.p.	Rodzaj znaku
1	U-20a
2	U-20b
3	U-3d
4	A-12b
5	A-12c
6	A-14
7	A-30
8	B-25
9	B-33

LEGENDA



U-20b – projektowana zaporą



U-20a – projektowana zaporą



U-3b - projektowana zaporą prowadząca w lewo



A-14

A-14 - roboty na drodze



A-12b

A-12b – zwężenie jezdni prawostronne



A-12c

A-12c – zwężenie jezdni lewostronne



A-30

A-30 - inne niebezpieczeństwo



Tabliczka – Piesi



B-25 - zakaz wyprzedzania



B-33 – ograniczenie prędkości

