

Dojazd do Ronda

Objętość wykopu: 0.00
 Objętość nasypu: 0.00
 Powierzchnia wykopu: 4.92
 Powierzchnia nasypu: 0.00

0+016.00



Objętość wykopu: 16.92
 Objętość nasypu: 0.70
 Powierzchnia wykopu: 3.53
 Powierzchnia nasypu: 0.35

0+020.00



Objętość wykopu: 64.37
 Objętość nasypu: 15.12
 Powierzchnia wykopu: 2.90
 Powierzchnia nasypu: 1.16

0+040.00



Objętość wykopu: 62.46
 Objętość nasypu: 6.96
 Powierzchnia wykopu: 7.51
 Powierzchnia nasypu: 0.00

0+052.00



Legenda :

- Projektowana ulica
- Istniejący teren
- Dno koryta proj. ulicy
- Powierzchnia wykopu
- Powierzchnia nasypu

HAL-SAN		UMOWA NR
ZAKŁAD PROJEKTOWY HALSKI ZBIGNIEW		PR i 1342/30/04
OBIEKT	BUDOWA DRÓG NA OSIEDLI KWIATOWYM W KĄTACH WROCŁAWSKICH	NR RYS. 19
RYSUNEK	PRZEKROJE POPRZECZNE	NR ARCH.
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	S - 2
NAZWISKO	PROJEKTANT:	PODPIS, DATA
MGR INŻ. MAREK BACAŁA	02.2005	<i>peka</i>
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. TERESA ZGAJEWSKA-KRÓL	02.2005
SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEN	KONSTR. BUD. 2/DOŚ/03	SKALA 1:100
	DROGI 81/70/WZDP	