DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

IPD.782.4.2012

Wrocław, dnia 20.02.2012r.

Gmina Kąty Wrocławskie
Rynek – Ratusz 1
55 – 080 Kąty Wrocławskie

dotyczy: **„Budowa chodnika wraz ze ścieżką rowerową w ciągu DW nr 347 w m. Kąty Wrocławskie".**

W związku z zawartym w dniu 29.12.2011r. porozumieniem w sprawie powierzenia Gminie Kąty Wrocławskie opracowanie dokumentacji technicznej dla zadania pn.: „Budowa chodnika w m. Kąty Wrocławskie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 347 wraz z budową ścieżki rowerowej" Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu przesyła wytyczne projektowe:

1. Granice działek znajdujących się w zakresie inwestycji na mapie do celów projektowych powinny być granicami ustalonymi w terenie;
2. Mapy do celów projektowych powinny być uzupełnione o ogrodzenia działek;
3. Droga wojewódzka nr 347 – klasa G;
4. Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo – rowerowego zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni po prawej stronie w kierunku węzła „Kąty Wrocławskie": szerokość chodnika 1,50m, ścieżki rowerowej 2,00 zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r.,nr 43, poz.430);
5. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego rozdzielone obrzeżem betonowym obniżonym;
6. Obramowanie ciągu pieszo – rowerowego od strony jezdni z krawężnika betonowego 15x30cm, od strony działek przyległych z obrzeża betonowego 8x30cm wyniesione 5cm nad nawierzchnie na ławie betonowej z oporem – beton C12/15;
7. Wzdłuż krawężnika od strony jezdni, zaprojektować ściek z dwóch rzędów kostki betonowej 16x16cm (ewentualnie kamiennej) osadzony na wspólnej ławie betonowej podkrawężnikowej – beton C12/15, spoiny wypełnić zaprawą cem. – piaskową, styki uszczelnić masą zalewową;
8. Chodnik od strony posesji ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem – beton C12/15;
9. Na zjazdach indywidualnych zaprojektować od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm z zastosowaniem krawężnika skośnego 15x22/30x100cm;

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG i KOLEI WE WROCŁAWIU
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
telefony centrala: 071 39-17-100+102; faks: 071 39-17-110
e-mail : kancelaria@dsdik.wroc.pl
www.dsdik.wroc.pl

10. Parametry zjazdów zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r.,nr 43, poz.430) – dla zjazdów indywidualnych skosy 1:1;
11. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej w kolorze czerwonym;
12. Wysokość krawężnika 16cm od poziomu nawierzchni jezdni, na zjazdach zastosować obniżenie krawężnika do 4cm;
13. Należy podać wartości modułu wtórnego i wskaźnika zagęszczenia dla podbudowy zgodnie z norma PN-S-02205;
14. W miejscu istniejącego rowu zaprojektować kanalizację deszczową;
15. Projektowane odwodnienie powinno obejmować wpływ ukształtowania terenu bezpośrednio przylegającego do pasa drogowego. Woda, która była do tej pory odprowadzana do rowu przydrożnego bądź wsiąkała w istniejące pobocze gruntowe musi być ujęta z chwilą budowy nowego ciągu pieszo – rowerowego (np. za pomocą drenażu);
16. Zaprojektować wpusty uliczne z zamkiem zatrzaskowym;
17. Projekt powinien przewidzieć oczyszczenie i renowacja rowów;
18. Należy zaprojektować kładkę żelbetową dla pieszych i rowerzystów na rowie, obok istniejącego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi wojewódzkiej. Szerokość użytkowa kładki 3,50m, dowiązana do projektowanego ciągu pieszo – rowerowego;
19. Nie dopuszcza się projektowania chodników kosztem zwężenia jezdni;
20. Projekt powinien zapewniać szerokości jezdni minimum 6,0m, wskazane 6,5m;
21. Projekt powinien uwzględniać usunięcie elementów kolidujących z nowo projektowanym ciągiem pieszo – rowerowym, np. słupy, oznakowanie drogowe, tablice reklamowe i inne;
22. Dołączyć zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu (Urząd Marszałkowski), wraz z potrzebnymi opiniami (policja, DSDiK) – projekt powinien uwzględniać m.in. na długości opracowania po drugiej stronie jezdni, linię krawędziową, wąską P – 7d;
23. Projektowane miejsce połączenia ciągu – pieszo rowerowego w rejonie węzła „Kąty Wrocławskie" należy uzgodnić z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu.

Projekt budowlany i wykonawczy należy uzgodnić z DSDiK.

Kopie otrzymują:

- Adresat
- IPD a/a

Z-ca DYREKTORA
ds. Przygotowania Inwestycji
i Administrowania Drogami
mgr Teresa Grabowska-Chudy

Sprawę prowadzi:
Wydział Dokumentacji
Paweł Domaradzki, tel. 071/ 39-17-243, e-mail: ipd@dsdik.wroc.pl