

# ZAKŁAD PROJEKTOWY

UMOWA NR PRiI/342/30/04  
S - 5

„HAL - SAN”  
ul. Przyjaźni 47/9  
53- 030 Wrocław

Obiekt	<u>Organizacja ruchu docelowego – budowa dróg na Osiedlu Kwiatowym</u>
Adres obiektu	<u>Kąty Wrocławskie</u>
Stadium	<u>PW</u>
Inwestor	<u>Gmina Kąty Wrocławskie</u>

Dokumentacja specjalności: drogowej

## Teczka zawiera:

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Rysunki szt. 2

Projektant : mgr inż. Marek Bacała

*B. Bacała*  
mgr inż. Marek Bacała  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid.: 2/DOS/03

Wrocław, marzec 2005 r.

**Spis zawartości:**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Organizacja ruchu docelowego – skala 1:500

OPIS TECHNICZNY  
PB - PW ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ  
DRÓG NA OSIEDLU KWIATOWYM W KĄTACH WROCŁAWSKICH

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowi umowa Nr Pril 342/30/04 z dnia 16.09.2004r. na opracowanie projektu budowy dróg na osiedlu Kwiatowym w Kątach Wrocławskich zawarta z Gminą Kąty Wrocławskie.

**2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie niniejsze jest częścią wielobranżowej dokumentacji i obejmuje inwentaryzację oznakowania pionowego oraz PB-PW organizacji ruchu docelowego dla projektu budowy dróg na osiedlu Kwiatowym w Kątach Wrocławskich.

**3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA**

- ✓ Inwentaryzacja w terenie istn. oznakowania pionowego.
- ✓ PB dróg przebudowy przedmiotowego skrzyżowania ulic.
- ✓ Podkłady geodezyjne w skali 1:500.
- ✓ „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego I warunki ich umieszczania na drogach” DZ. U. Nr 220 Poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.

**4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

**4.1. Organizacja ruchu**

Opracowanie obejmuje oznakowanie projektowanej sieci dróg osiedlowych na osiedlu Kwiatowym w Kątach Wrocławskich. Projektuje się strefę ograniczonej prędkości. Wszystkie skrzyżowania projektuje się jako równorzędne (oprócz ronda). Na rondzie projektuje się pierwszeństwo ruchu dla pojazdów poruszających się po jego pierścieniu.

Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia pokazano jako „czarno – białe”, oznakowanie projektowane zostało zaznaczone jako kolorowe (rys. nr 2).

## **5. UWAGI KOŃCOWE.**

### **5.1. Oznakowanie pionowe.**

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe blaszane odblaskowe – średnie. Tarcza znaku wyprofilowana lub tłoczona z blachy ocynkowanej, lub z krawędzią zabezpieczoną ramką aluminiową. Lica znaków wykonane z folii typu 3M ( min. I-szej generacji). Wzory znaków zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Wymiary znaków:

- znaki trójkątne o boku 90 cm,
- znaki okrągłe o średnicy 80 cm,
- znaki czworokątne o wym. 60 cm x (60 + n x 15 cm).

Słupki z rury ocynkowanej o średnicy 70 mm, zakotwiczone, sztywne.

### **5.2. Oznakowanie poziome.**

Ze względu na charakter projektowanych dróg (drogi osiedlowe) nie projektuje się oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej (ul. 1 – Maja) i na drodze powiatowej (ul. Spółdzielcza) nie wymaga zmian.

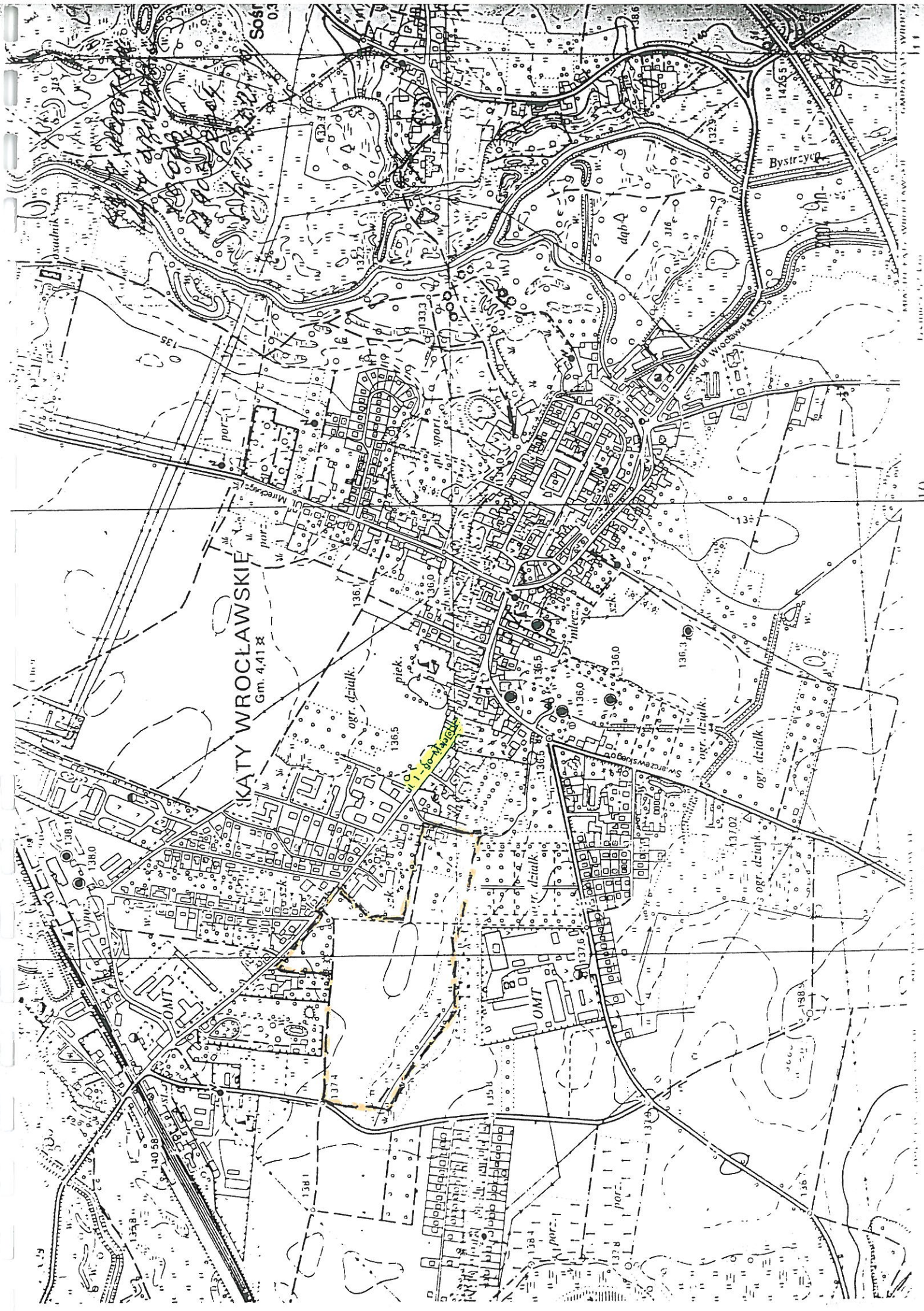
### **5.3 Termin realizacji inwestycji.**

Realizację inwestycji przewiduje się rozpocząć w drugiej połowie roku 2005.

Opracował:

  
mgr inż. Marek Bacala





KATY WROCLAWSKIE  
Gm. 4,41 8

Bystrzyca

ul. Włodowska

ONT

ONT

ogr. działk.

piek.

ogr. działk.

ogr. działk.

ogr. działk.

ogr. działk.

140 58

138 1

138 4

132 8

138 3

136

134

135 8

137 4

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

135 8

1