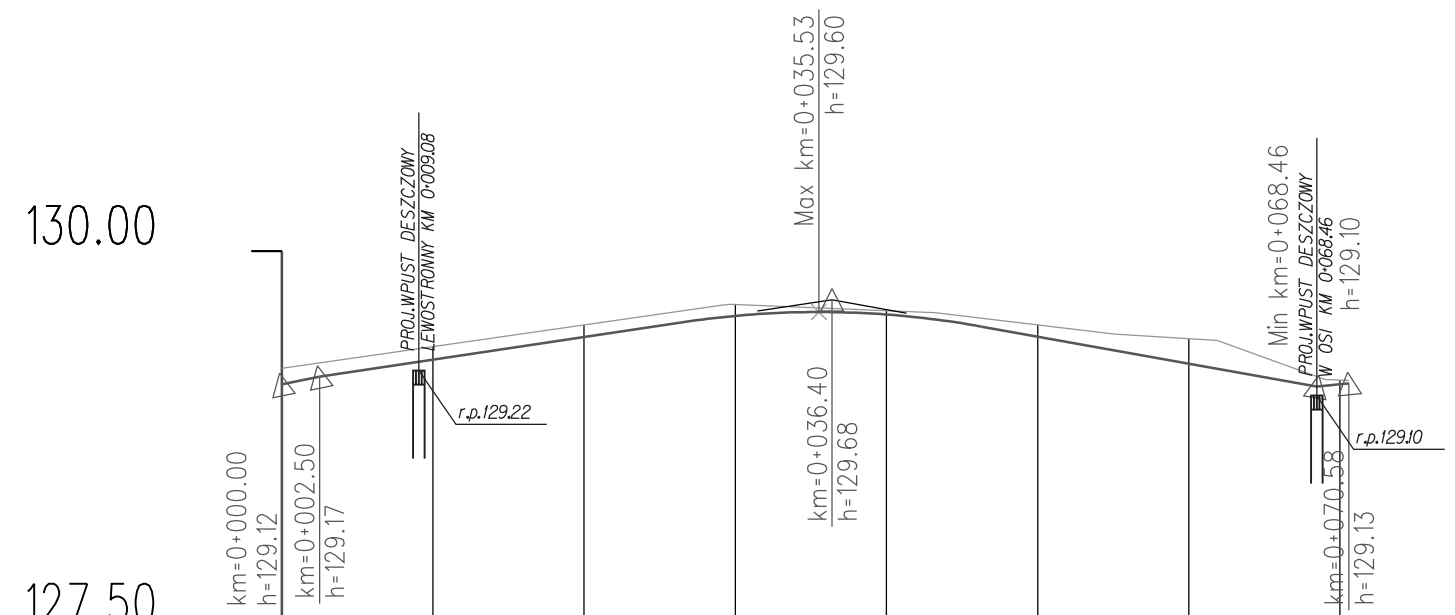
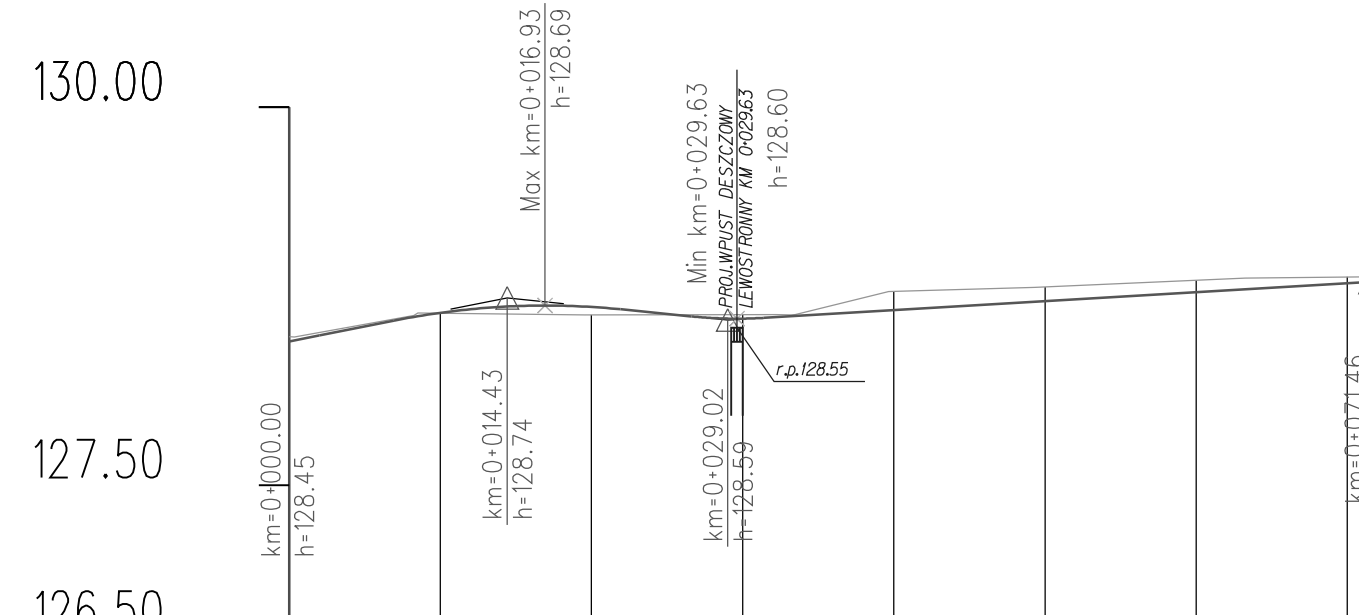


sięgacz 1



Rzędne projektowane:	129.12	129.17		129.51	129.53	129.50		129.10	129.13
Proste i łuk pionowe:									
Rzędne istniejące:	129.23	129.26		129.58	129.61	129.56	129.51	129.17	129.14
Proste i łuki poziome:	L = 70.58								
Odległości:	0+000.00	0+002.50		0+025.00	0+026.54	0+046.27	0+050.00	0+068.46	0+070.58

sięgacz 2



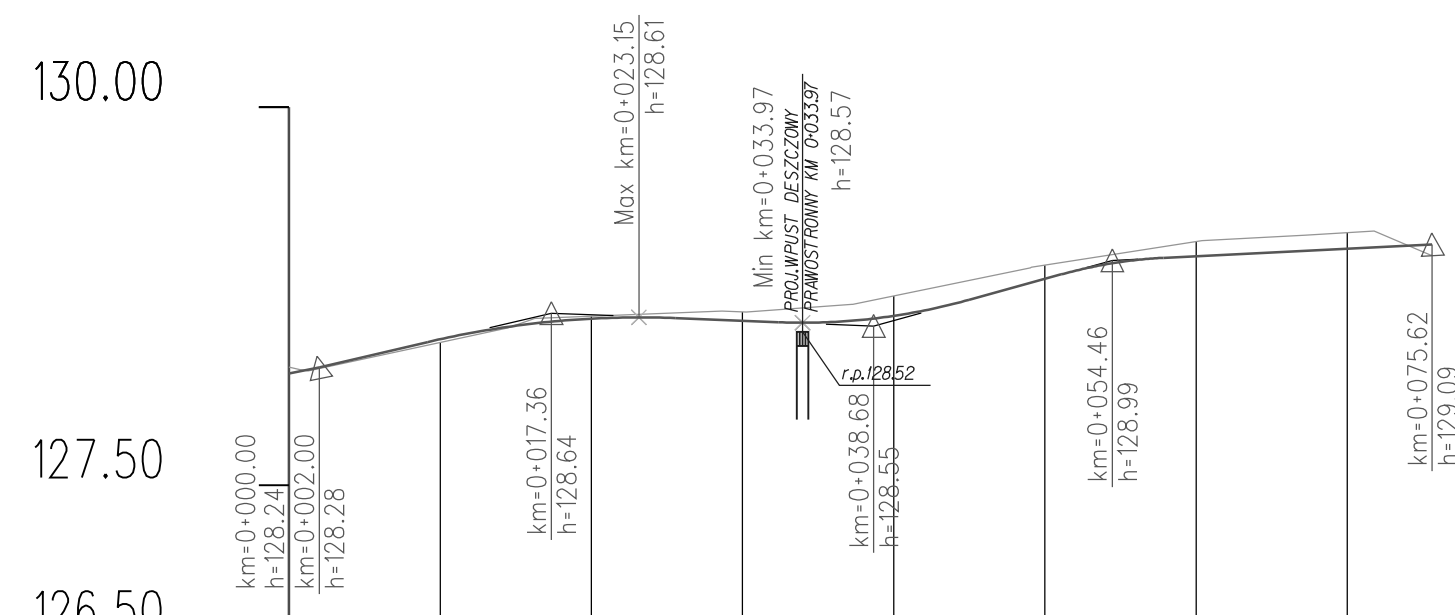
Rzędne projektowane:	128.45	128.59		128.66	128.63	128.62	128.61	128.72	128.84
Proste i łukipionowe:	<div><div><div>L=6.93 i=2.00%</div><div><div><div>L=7.50m i1= 2.00% i2= -1.00% z= 0.06m R=500.00m</div><div><div>L=4.20 i=1.00%</div><div><div>L=2.86 i= 2.00% i= 0.59% i= 0.00% R=300.00</div></div></div></div><div>L=40.05 i=0.59%</div></div></div></div>								
Rzędne istniejące:	128.48	128.60		128.63	128.63	128.63	128.63	128.81	128.88
Proste i łukipoziome:	L= 71.46								
Odległości:	0+000.00	0+006.93		0+021.93	0+025.00	0+026.63	0+031.41	0+050.00	0+071.46

sięgacz 3



Rzędne projektowane:	127.86	127.90	128.30	128.68	128.73	128.87	129.03
Proste i łukipionowe:	<div><div><div>L=44.91</div><div>i=1.73%</div></div><div><div>L=44.91</div><div>i=1.73%</div></div><div><div>L=44.91</div><div>i=1.73%</div></div><div><div>L=44.91</div><div>i=1.73%</div></div><div><div>L=44.91</div><div>i=1.73%</div></div><div><div>L=44.91</div><div>i=1.73%</div></div><div><div>L=44.91</div><div>i=1.73%</div></div><div><div>L=44.91</div><div>i=1.73%</div></div></div>						
Rzędne istniejące:	127.94	127.98	128.39	128.72	128.76	128.89	128.91
Proste i łukipoziome:	L=73.53						
Odległości:	0+000.00	0+002.00	0+025.00	0+046.91	0+050.00	0+060.23	0+073.53

sięgacz 4



Rzędne projektowane:	128.24	128.28		128.45	128.61	128.61	128.58	128.73	128.86	128.89	129.00	129.09	129.09
Proste i łukipionowe:	<div><div><div>L=24.04</div><div>i=1.50%</div></div><div><div>L=24.04</div><div>i=1.50%</div></div><div><div>L=24.04</div><div>i=1.50%</div></div><div><div>L=24.04</div><div>i=1.50%</div></div><div><div>L=24.04</div><div>i=1.50%</div></div><div><div>L=24.04</div><div>i=1.50%</div></div><div><div>L=24.04</div><div>i=1.50%</div></div><div><div>L=24.04</div><div>i=1.50%</div></div><div><div>L=24.04</div><div>i=1.50%</div></div><div><div>L=24.04</div><div>i=1.50%</div></div><div><div>L=24.04</div><div>i=1.50%</div></div><div><div>L=24.04</div><div>i=1.50%</div></div><div><div>L=24.04</div><div>i=1.50%</div></div></div>												
Rzędne istniejące:	128.28	128.27		128.43	128.64	128.64	128.66	128.85	128.95	128.97	129.08	129.04	129.02
Proste i łukipoziome:	L=75.62												
Odległości:	0+000.00	0+002.00		0+009.17	0+025.00	0+025.55	0+032.37	0+044.98	0+050.00	0+051.09	0+057.84	0+075.00	0+075.62

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH WOJCIECH FULBISZEWSKI 55-070 SMOLEC; UL. PORĘCZKOWA 14 NIP: 886-135-82-10; REGON: 890482739	
OBIEKT:	BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DRÓGI DOJAZDOWEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM NAWIERZCHNI SMOLEC - UL. JARZEBINOWA	
ADRES:	SMOLEC, UL. JARZEBINOWA, gm. KATY, WROCŁAWSKIE dz.nr 188/55, 188/61, 189/25, 188/60, 189/26, 190/4, 189/27, 190/11, 189/28, 190/18, 189/29, 190/24, 189/30, 190/31, 189/31, 190/39, 189/32, 190/46	
INWESTOR:	WOJCIECH KECZMER, SMOLEC UL. JARZEBINOWA 70, 55-080 KATY WROC.	P.W. 06.2012
PROJEKTANT:	mgr inż. ROBERT KURON	upr.nr 17/99/DUW
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. MARIUSZ PRZEWŁOCKI	upr.nr 51/99/DUW
ASYSTENT.PROJ.	mgr inż. JAN PIROG	
SKALA:	TYTUŁ RYS. : 1:500 PRZEKROJE PODŁUŻNE, CZ. 2	NR RYS. 4