

ZAKŁAD PROJEKTOWY

UMOWA Nr ZP 342/19/2011
S – 5

„HAL - SAN”
ul. Przyjaźni 4E/3
53-030 Wrocław

OBIEKT Przebudowa ogrodzenia lotniska – Port Lotniczy Wrocław S.A.

Adres obiektu Droga Krzeptów – Smolec (ul. Wiśniowa).

Stadium **PROJEKT WYKONAWCZY**

Inwestor Gmina Kąty Wrocławskie,
Rynek – Ratusz 1, 55-080 Kąty Wrocławskie

Obręb: Krzeptów, Smolec

Dokumentacja specjalności : konstrukcyjnej

Zawartość teczki:

1. Strona tytułowa
2. Spis rysunków
3. Opis techniczny
4. Rysunki szt. 6

Projektant: Marek Bacła

Wrocław, październik 2012r.

SPIS RYSUNKÓW

LP.	TYTUŁ RYSUNKU	NR RYS.	SKALA
1	Orientacja	1	1:10000
2	Plan sytuacyjny projektowanego ogrodzenia	2	1:500
3	Ogrodzenie na prostej	3	1:20
4	Ogrodzenie na prostej – szczegół zastrzału	4	1:20
5	Brama wjazdowa	5	1:20
6	Fundamenty pod ogrodzenie	6	1:20

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy odcinka nowego ogrodzenia Portu Lotniczego
Wrocław – Strachowice im. Mikołaja Kopernika

1. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta z Gminą Kąty Wrocławskie
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn. 14.12.1994 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- obowiązujące przepisy i Normy.

2. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje budowę odcinka nowego ogrodzenia lotniska Wrocław – Strachowice na odcinku między ulicami: Główną w Krzeptowie i Chłopską w Smolcu, wraz z bramą o szer. 6,5 m.

3. Stan istniejący.

Istniejące ogrodzenie jest w bardzo dobrym stanie technicznym. Niedawno zostało przebudowane. Budowa nowego ogrodzenia wynika z powodu projektowanej przebudowy ulicy Wiśniowej na odcinku Krzeptów - Smolec. Projektowana droga, prawie na całej swej długości będzie zlokalizowana na działkach pozyskanych z terenu lotniska.

Istniejące ogrodzenie wykonane jest z prostych słupków metalowych i siatki oraz drutu kolczastego.

Słupki z rury kwadratowej 50x50x3. Rozstaw co 2,5 m. Na górze słupków przyspawane są dwie rury kwadratowe 40x20x2 o dł. ok. 0,50 m (do podtrzymywania drutu kolczastego).

Słupki są pomalowane na kolor ciemnoniebieski (**RAL 5017**).

Istniejące ogrodzenie:



Brama wjazdowa na lotnisko:



Istniejące ogrodzenie wykonane jest z siatki plecionej o oczku 50x50 mm z drutu ocynkowanego o średnicy 3,2 mm powlekanego tworzywem odpornym na działanie promieni UV. Wysokość siatki wynosi 2,25 m.

Na górze ogrodzenia zamontowany jest drut kolczasty ocynkowany o średnicy 2,4 mm w rozstawie co 15 cm.

Mocowanie siatki do linek naciagowych o średnicy 3,7 mm mocowanych do słupków (5 poziomów linek nad terenem i jedna na głębokości 0,25 m poniżej poziomu terenu).

Siatka zagłębiona poniżej poziomu terenu zamocowana jest w ławie z betonu C8/10.

Siatka napinana jest napinaczami ocynkowanymi i powlekanymi (kolor RAL 5017) co 50 m po 5 szt. Drut kolczasty napinany napinaczami co 25 m.

Istniejąca brama wjazdowa na lotnisko wykonana jest z rur kwadratowych 40x40x2 ocynkowanych ogniowo i pomalowanych proszkowo na kolor RAL 5017. Słupki z rur kwadratowych 80x80x3. Rury osadzone są w fundamentach z betonu **C20/25** o wymiarach 0,50x0,50 m i wysokości 1,0 m.

4. Opis rozwiązań projektowych.

Projektowane ogrodzenie należy wykonać wg przedstawionego planu sytuacyjnego.

Ogrodzenie ma być wykonane z rozciągniętych metalowych siatek drucianych, o grubości drutu nie mniejszej niż 3 mm, których minimalna wysokość powinna być nie mniejsza niż 180 cm, nie wliczając w to umieszczonej nad nim zwwyżki wykonanej z minimum trzech rzędów drutu kolczastego (średnicy około 2,4mm), zamocowanego na stelażach w kształcie litery „V”,

Całkowita wysokość ogrodzenia, liczona od powierzchni gruntu, powinna wynosić w każdym jego punkcie minimum 2,44 m, włącznie ze zwwyżkami z drutu kolczastego lub drutu ostrzowego,

Odległość pomiędzy górną krawędzią metalowego panelu drucianego, siatkowego lub rozciągniętej metalowej siatki drucianej oraz dolną krawędzią zwwyżki z drutu kolczastego lub drutu ostrzowego powinna wynosić maksymalnie 20 cm;

Dolna krawędź rozciągniętej metalowej siatki drucianej powinna być trwale zamocowana w podłożu, poprzez jej zabetonowanie w podmurówce.

Po wykonaniu wykopów dla słupków ogrodzenia wylać fundamenty z betonu **C20/25** i osadzić w nich słupki z rur kwadratowych 50x50x3. Między fundamentami wykonać rowek o szerokości 30 cm i głębokości 30 cm (dla wykonania ławy betonowej kotwiącej siatkę).

Starą bramę zdemontować po wykonaniu nowej bramy i ogrodzenia (aby teren lotniska był cały czas chroniony), a następnie przekazać właścicielowi.

Bramę wykonać na wzór bramy istniejącej: o szer. 6,5 m i wysokości 2,0 m + wsporniki z trzema rzędami drutu kolczastego (tj. 2,44m), z rur kwadratowych 40x40x2 ocynkowanych ogniowo i pomalowanych proszkowo na kolor RAL 5017. Wykonać fundamenty i osadzić w nich zadekowane słupki dla bramy.

Bramę zamontować do nowych słupków.

Odległość pomiędzy stelażami w kształcie litery V, tj: skrzydłem bramy a przyległym słupkiem siatki powinna wynosić nie mniej niż 15cm., z uwzględnieniem zapewnienia ich funkcjonalności (zapewniając możliwość otwierania skrzydła bramy do wewnątrz. Z istniejącego ogrodzenia zdemontować wysięgniki z drutem kolczastym i przekazać właścicielowi.

Istniejącą ławę betonową wykuć, gruz wywieźć na wysypisko i zutylizować.

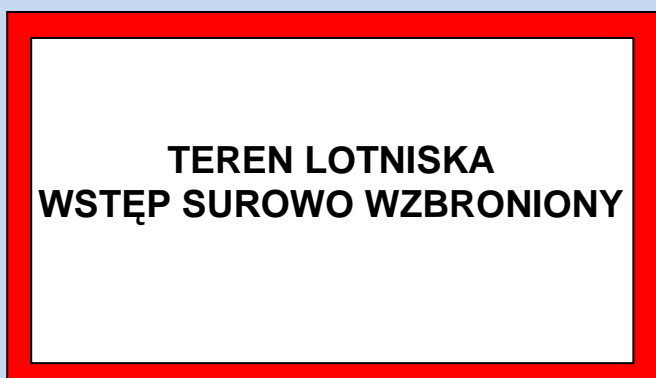
Siatkę i stare słupki przekazać właścicielowi..

Po wykonaniu wszystkich robót uporządkować teren.

Wokół ogrodzenia, po jego wewnętrznej stronie, przewiduje się wykonanie trawiastej drogi patrolowej o szer. 4,0m, pozwalającej na systematyczne dokonywanie jego oglądu z pojazdu.

5. Uwagi końcowe.

Wokół ogrodzenia powinny być umieszczone w odstępach 30 m prostokątne tablice informacyjne o wymiarach **300x600 mm**, koloru białego z czerwoną obwolutą, wykonane z tworzywa sztucznego lub aluminium, zawierające napis o treści:



Grubość liter, wysokość i odstępy pomiędzy wierszami powinny wynosić odpowiednio: 8 mm, 60 mm i 40 mm, co pozwoli na przewieszenie wiszących obecnie tablic informacyjnych na nowe ogrodzenie.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z Polskimi Normami i sztuką budowlaną.

Wrocław, październik 2012r.

Opracował: