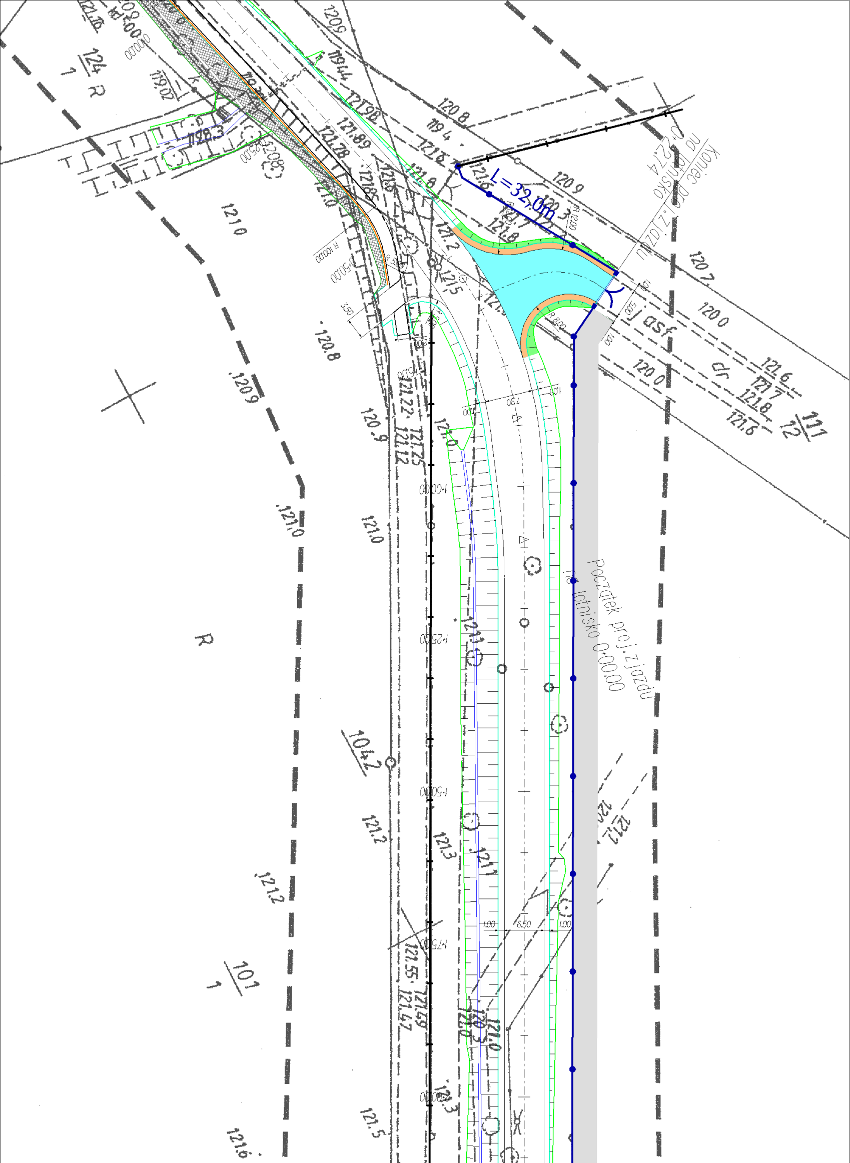
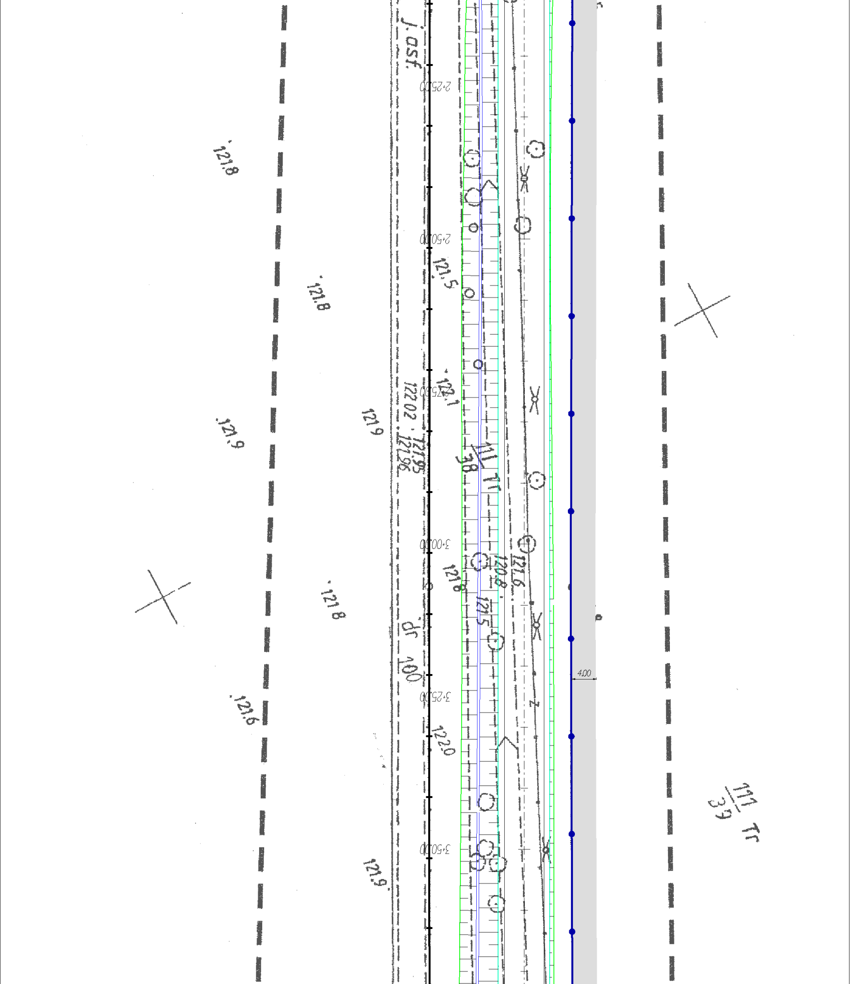
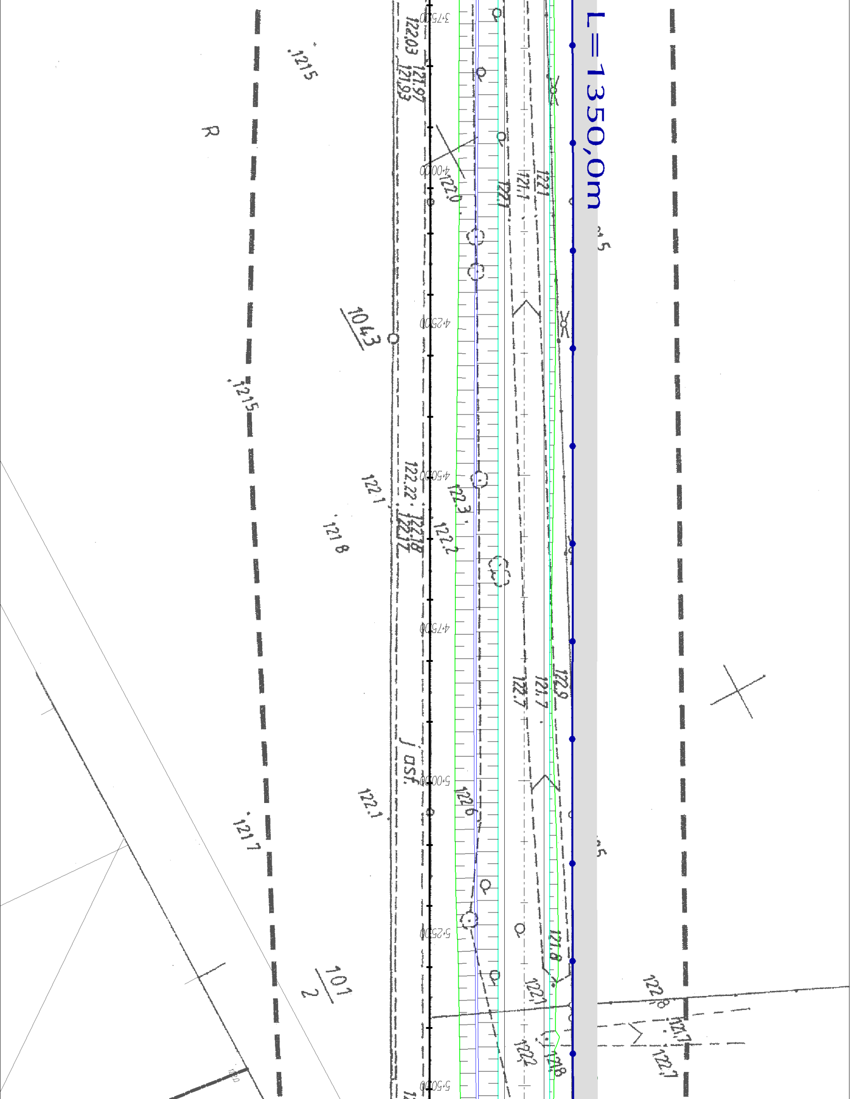
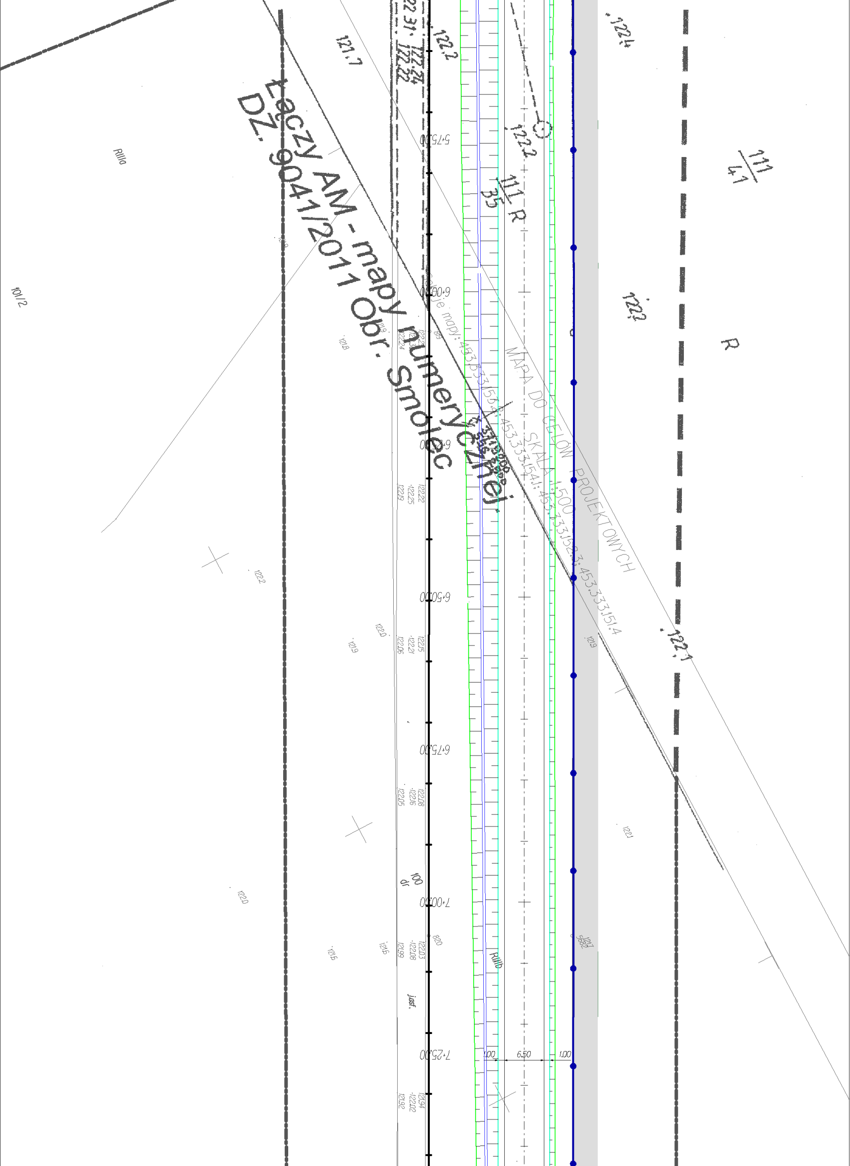
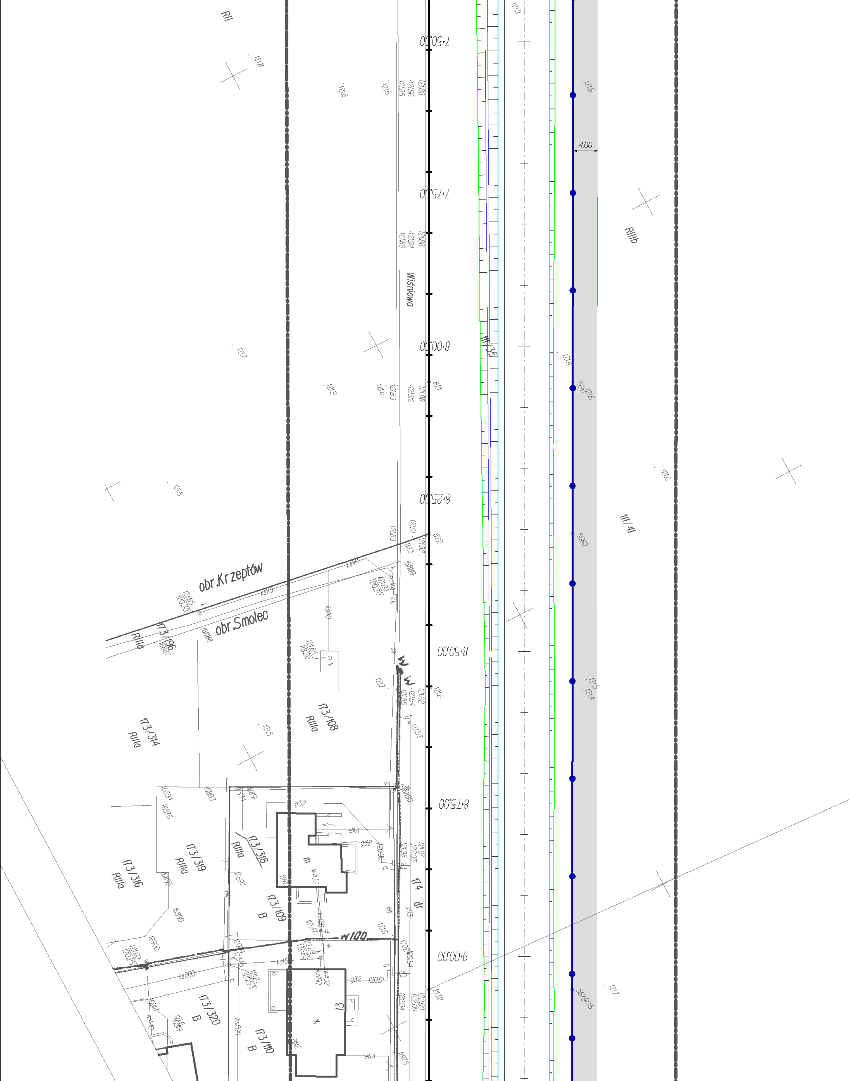
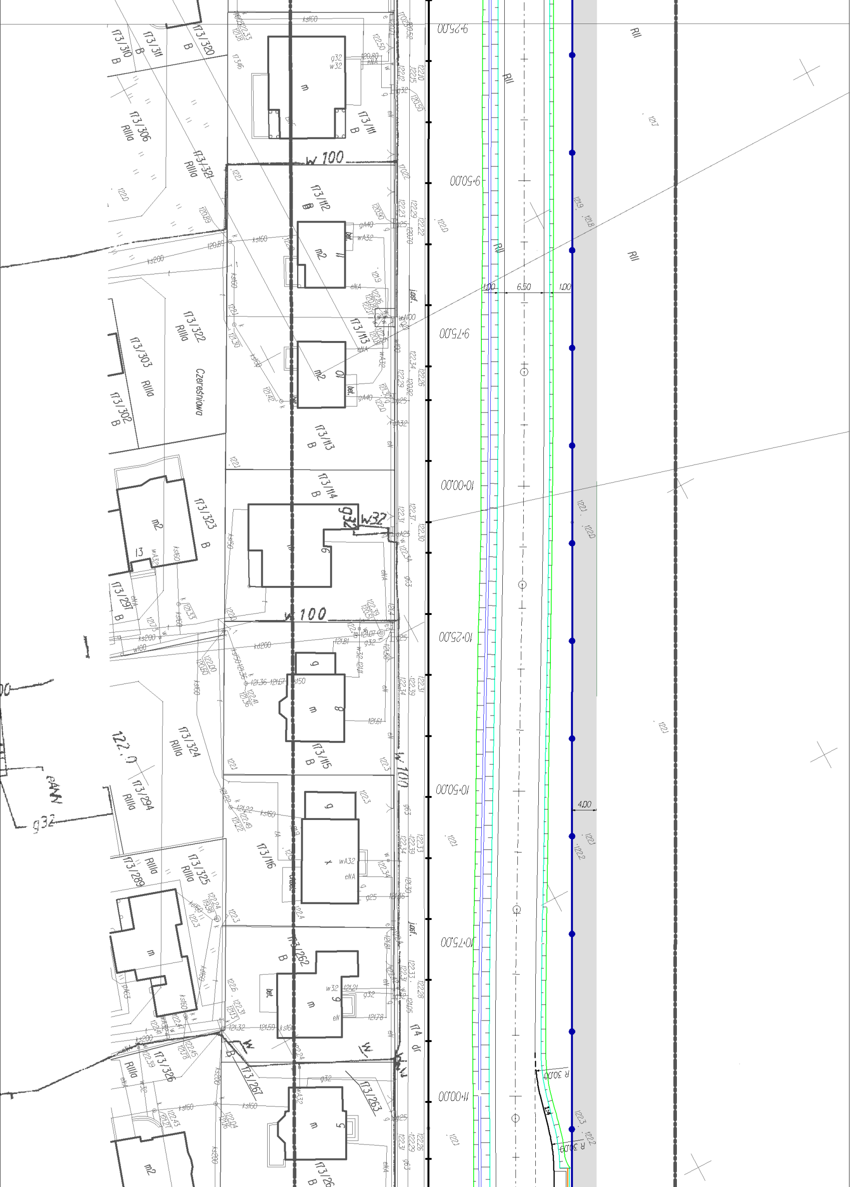

L=32,0m
Koniec proj. zjazdu na lotnisko 0+22,74
Początek proj. zjazdu na lotnisko 0+00,00
asf
111/12
124/1 R
104/2
101/1
R
R 8,00
R 12,00
R 100,00
1+00,00
1+25,00
1+50,00
1+75,00
1,00
6,50
1,00
7,50
3,50
5,00
119,44
121,98
121,89
121,78
121,85
119,02
119,8,3
120,8
120,9
120,7
120,0
121,6
121,7
121,8
121,0
121,2
121,3
121,5
121,6
121,22
121,25
121,12
121,55
121,49
121,47
120,9

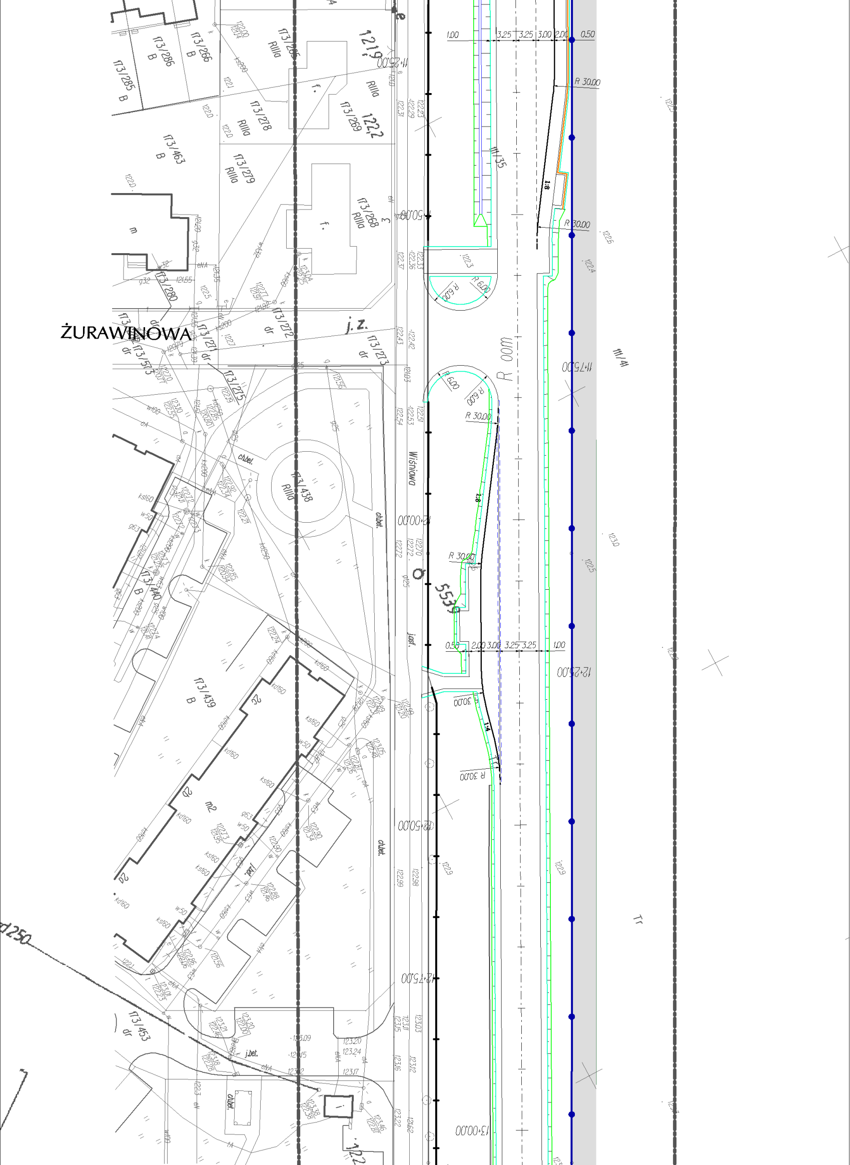

j. asf.
2+25.00
121.8
2+50.00
121.5
121.8
2+75.00
122.1
122.02
121.9
121.95
121.96
121.9
111/38
3+00.00
121.8
120.8
121.6
121.5
121.8
dr 100
121.6
4.00
3+25.00
122.0
3+50.00
121.9
111/39 Tr


L=1350,0m
3+750.00
4+000.00
4+250.00
4+500.00
4+750.00
5+000.00
5+250.00
5+500.00
122.03
121.97
121.93
121.5
R
104/3
121.5
122.0
122.1
121.1
122.1
122.1
121.8
122.22
122.18
122.12
122.3
122.2
122.9
121.7
122.7
asf.
122.6
122.1
121.7
101/2
121.8
122.1
122.2
121.8
122.8
122.1
122.1


Łączy AM - mapy numerycznej
DZ. 9041/2011 Obr. Smolec
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
...je mapy: 453.333.153.4; 453.333.154.1; 453.333.152.3; 453.333.151.4
5+75.00
6+00.00
6+25.00
6+50.00
6+75.00
7+00.00
7+25.00
1.00
6.50
1.00
111/35 R
111/41
R
RIIIa
RIIIb
101/2
122,4
121,7
122,2
122,2
122,2
122,1
122,24
122,22
122,31
122.22
122.25
122.19
122.15
122.21
122.06
122.08
122.16
122.05
122.03
122.08
121.99
121.94
122.02
121.92
121.8
121.9
121.9
122.0
122.0
121.6
121.6
122.2
121.7
121.9
121.9
121.1
100
dr
jasf.
819
820
5682

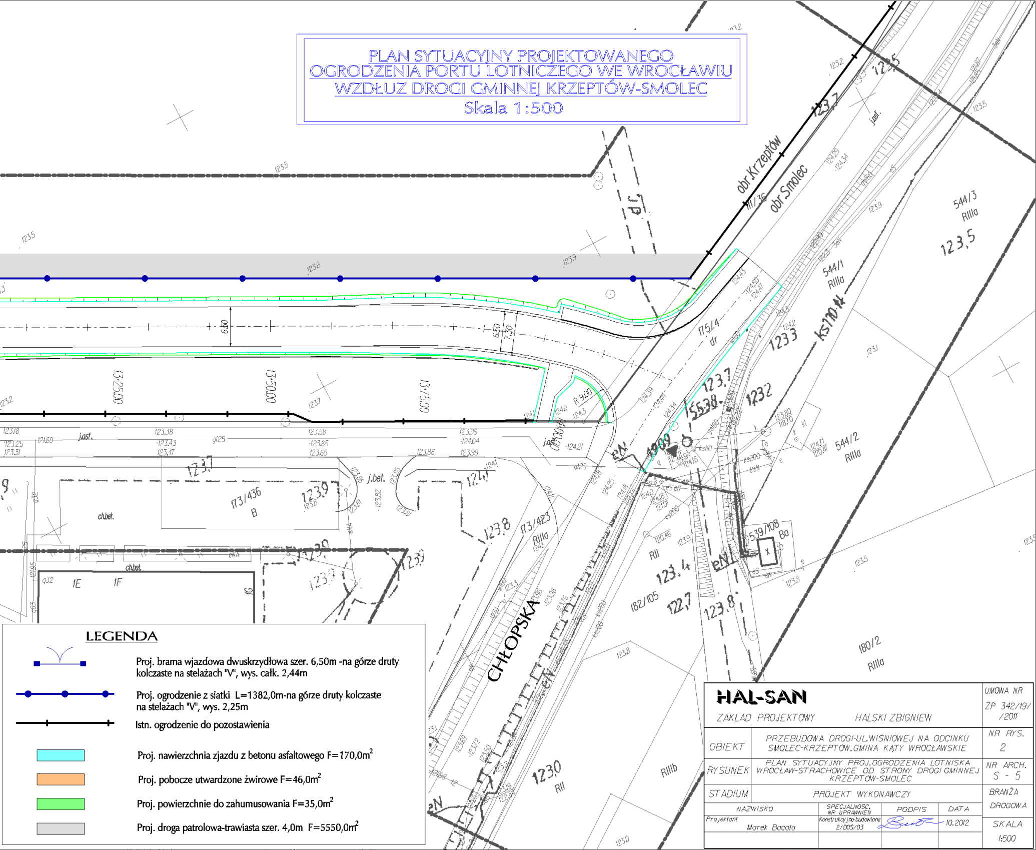

RII
7+50.00
7+75.00
RIIIb
Wiśniowa
8+00.00
111/35
111/41
8+25.00
obr.Krzeptów
obr.Smolec
173/196
RIIIa
8+50.00
173/108
RIIIa
173/314
RIIIa
8+75.00
173/318
RIIIa
173/319
RIIIa
173/316
RIIIa
173/109
B
174 dr
w100
9+00.00
173/320
B
173/110
B
13
m
4.00


9+25,00
9+50,00
9+75,00
10+00,00
10+25,00
10+50,00
10+75,00
11+00,00
1,00
6,50
1,00
4,00
R 30,00
R 30,00
w 100
w 100
w 100
w32
g32
173/310
173/311
173/320
173/306
173/321
173/322
173/303
173/302
173/323
173/291
173/324
173/294
173/289
173/325
173/326
173/111
173/112
173/113
173/114
173/115
173/116
173/262
173/267
173/263
174 dr
Czereśniowa
RII
RIIIa
B
m
m2
bet.
jezdn.
ks160
ks200
kd200
ks150
wA32
gA40
eNA
122,0


ŻURAWINOWA
Wiśniowa
173/285 B
173/286 B
173/266 B
173/265 RIIIa
1219
RIIIa
173/278 RIIIa
173/269
122,2
173/463 B
173/279 RIIIa
173/268 RIIIa
173/280
173/272 dr
173/271 dr
173/273 dr
173/275
j.z.
173/438 RIIIa
173/440 B
173/439 B
173/453 dr
ch.bet.
j.asf.
j.bet.
111/35
111/41
5539
R 100m
R 30.00
R 6.00
1:8
1:6
1:4
1.00
3.25
3.25
3.00
2.00
0.50
11+25.00
11+50.00
11+75.00
12+00.00
12+25.00
12+50.00
12+75.00
13+00.00
d250
Tr

PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEGO OGRODZENIA PORTU LOTNICZEGO WE WROCŁAWIU WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ KRZEPTÓW-SMOLEC

Skala 1:500


CHŁOPSKA
obr.Krzeptów
obr.Smolec
III/36
13+25,00
13+50,00
13+75,00
14+00,00
6,50
7,50
R 9,00
173/436
B
173/423
RIIIa
182/105
RII
180/2
RIIIb
544/1
544/2
544/3
539/108
Ba
175/4
dr
j.asf.
j.bet.
ch.bet.
1E
1F
1G
ks110
123,5
123,7
123,8
123,9
123,0
123,2
123,3
124,1
122,7

LEGENDA

- Proj. brama wjazdowa dwuskrzydłowa szer. 6,50m -na górze druty kolczaste na stelażach "V", wys. całk. 2,44m
- Proj. ogrodzenie z siatki L=1382,0m-na górze druty kolczaste na stelażach "V", wys. 2,25m
- Istn. ogrodzenie do pozostawienia
- 🟦 Proj. nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego F=170,0m^2
- 🟧 Proj. pobocze utwardzone żwirowe F=46,0m^2
- 🟩 Proj. powierzchnie do zahumusowania F=35,0m^2
- ⬜ Proj. droga patrolowa-trawiasta szer. 4,0m F=5550,0m^2

HAL-SAN

ZAKŁAD PROJEKTOWY HALSKI ZBIGNIEW				UMOWA NR ZP 342/19//2011
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI-UL.WIŚNIOWEJ NA ODCINKU SMOLEC-KRZEPTÓW.GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE			NR RYS. 2
RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY PROJ.OGRODZENIA LOTNISKA WROCŁAW-STRACHOWICE OD STRONY DROGI GMINNEJ KRZEPTÓW-SMOLEC			NR ARCH. S - 5
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY			BRANŻA DROGOWA
NAZWISKO	SPECJALNOSC. NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA	
Projektant Marek Bacoła	Konstrukcyjno-budowlana 2/DOS/03		10.2012	SKALA 1:500