

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy przetargu nieograniczonego na zadanie: „Przebudowa drogi Smolec-Krzepków”

W związku z zapytaniem dotyczącym przedmiotu powyższego zamówienia oraz zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku *Prawo zamówień publicznych* – w imieniu Zamawiającego przesyłam odpowiedź na złożone pytanie.

Pytanie 1 W pkt. VII.2.3) SIWZ Zamawiający wskazał, że Wykonawca musi wykazać się, że wykonał co najmniej jedno zadanie polegające na budowie lub przebudowie kanalizacji deszczowej obejmującej montaż separatora koalescencyjnego. Czy spełniony będzie warunek wiedzy i tym okresie, zrealizował (zakończył) z należytą starannością jako wykonawca, co najmniej jedno zadanie polegające na budowie lub przebudowie kanalizacji deszczowej obejmując montaż separatora doświadczenia w tym zakresie, jeśli Wykonawca udokumentuje wykonanie przebudowy kanalizacji deszczowej obejmującej montaż separatora lamelowego. Informujemy, że separator koalescencyjny oraz lamelowy należą do grupy separatorów substancji ropopochodnych, które różnią się technologią separacji, ale ich posadowienie, montaż i uruchomienie są podobne.

Odpowiedź 1 Tak. Warunek wiedzy i doświadczenia określony w pkt. VII.2.3 SIWZ będzie spełniony, gdy Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zrealizował (zakończył) z należytą starannością jako wykonawca, co najmniej jedno zadanie polegające na budowie lub przebudowie kanalizacji deszczowej obejmując montaż separatora koalescencyjnego lub lamelowego.

Pytanie 2 Ponieważ przedmiotem zamówienia jest Przebudowa drogi Smolec - Krzepków, a kierownik budowy musi posiadać kwalifikacje zawodowe - min. 5 lat pracy w charakterze kierownik budowy przy prowadzeniu i rozliczaniu zadań polegających na budowie dróg, prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach pkt.VII.3.1) dotyczących uprawnień kierownika budowy i dopisanie, że kierownik budowy może posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Odpowiedź 2 Należy wprowadzić następującą zmianę w pkt. VII.3.1. SIWZ :
po wyrazach „w specjalności konstrukcyjno – budowlanej”
dopisuje się wyrazy: „lub drogowej”.

Pytanie 3 Prosimy o wskazanie, jaki rodzaj masy asfaltowej należy przyjąć do wyceny podbudowy, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej. Brak danych w opisie i na przekrojach.

Odpowiedź 3 Należy zastosować do realizacji inwestycji następujące rodzaje masy:

- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
- Warstwa ścieralna z AC 11 S

Pytanie 4 Zgodnie z projektem należy sfrezować nawierzchnię istniejącą. Jaki zakres prac należy wykonać? Co zrobić z frezem i jaką nawierzchnię odtworzyć?

Odpowiedź 4 Przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni dróg w miejscach ich połączenia z nowobudowaną nawierzchnią drogową oraz z dobudowywaną nawierzchnią w rejonie chodnika na początku opracowania.

Wielkość frezowanej nawierzchni wynosi ok. 50 m² o średniej głębokości 11 cm. Zakres prac do wykonania w zakresie frezowania istniejącej nawierzchni obejmuje frezowanie nawierzchni dróg w miejscach ich połączenia z nową nawierzchnią drogową oraz z nawierzchnią w rejonie nowego chodnika. Frezowina może zostać użyta jako domieszka do wykonania poboczy.

Odtworzenie nawierzchni obejmuje wykonanie :

- warstwy wiążącej o grubości 6 cm,
- warstwy ścieralnej o grubości 5 cm.

Pytanie 5 Czy Zamawiający ponosi koszty składowania ziemi?

Odpowiedź 5 Zagospodarowanie przywiezionego gruntu polegające na przemieszczaniu i rozplantowaniu gruntu w obrębie składowiska należy do Wykonawcy. Składowanie ziemi jest nieodpłatne.

Pytanie 6 Czy Zamawiający nie wyklucza przelewu wierzytelności na osoby trzecie tj. podwykonawców? Czy w przypadku zlecenia robót zatwierdzonemu przez Zamawiającego Podwykonawcy, możliwe będzie regulowanie należności z Podwykonawcą na podstawie umowy cesji przelewu wierzytelności?

Odpowiedź 6 Zamawiający nie wyklucza przelewu wierzytelności na osoby trzecie.