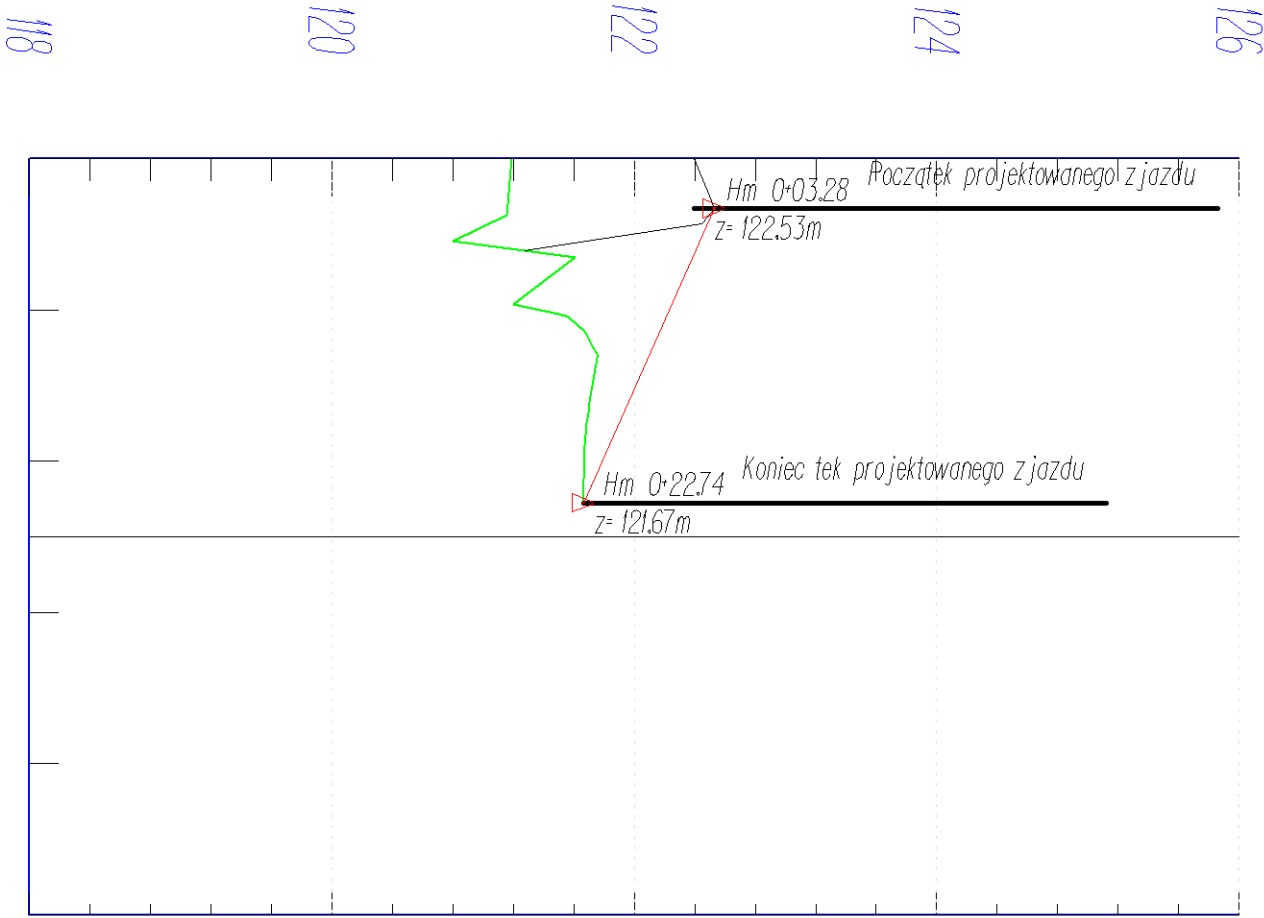


PROFIL PODŁUŻNY
ZIĄZD NR1

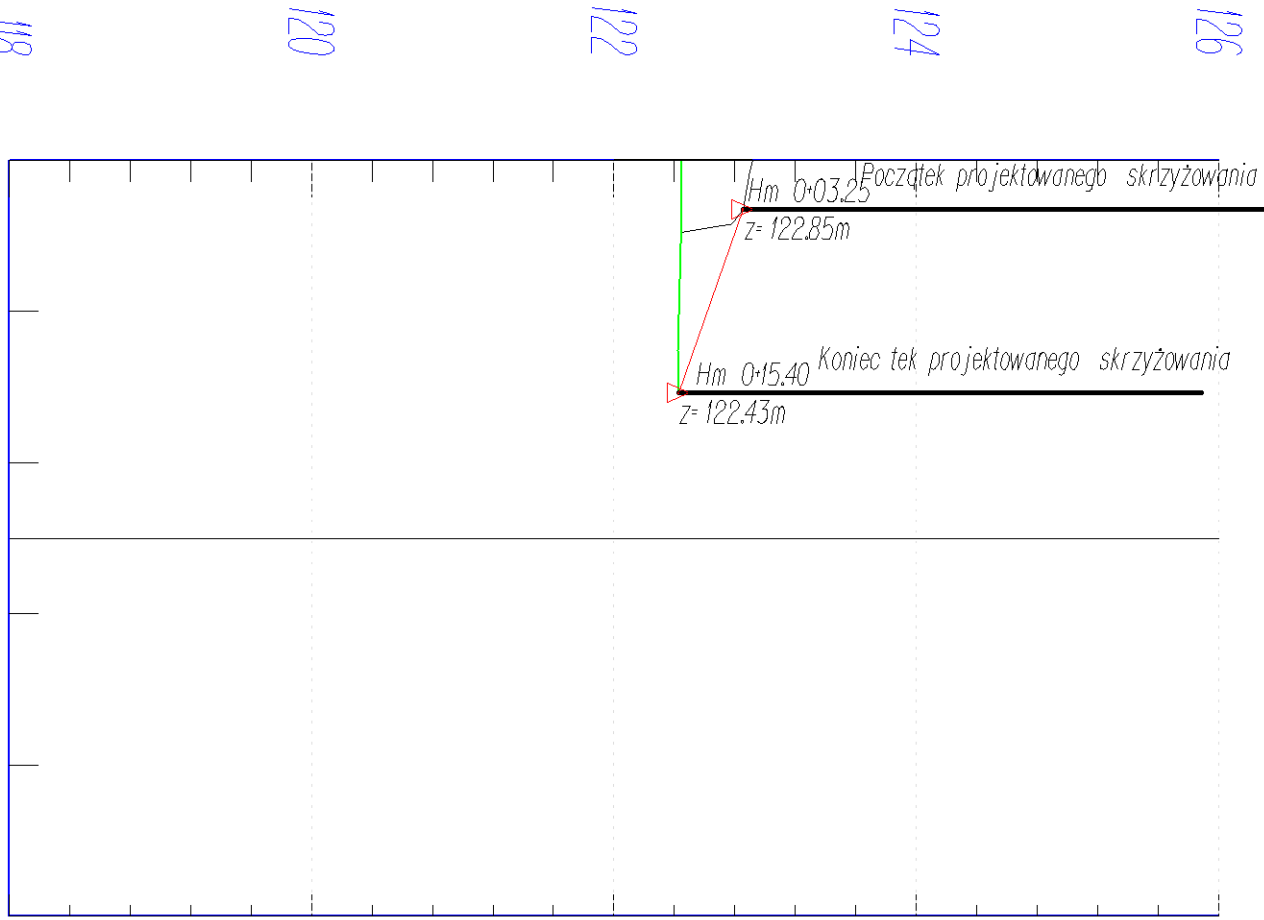
Skala 1:500/50




Rzędne projektowane:	122.53	122.25	121.74	121.67			
Rzędne terenu:	121.19	121.16	121.21	121.67	121.67		
Spadki i łuki pionowe:	$L=19.46$ $i=-4.44\%$						
Proste i łuki poziome:	$L=11.60$ $R=12.00$						
Odległości:	0+00.00	0+03.28	0+09.55	0+21.15	0+22.74	0+25.00	0+50.00

PROFIL PODŁUŻNY
SKRZYŻOWANIE

Skala 1:500/50

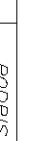


Rzędne projektowane:	122.85	122.43
Rzędne terenu:	122.44 122.45	122.43
Spadki i łuki pionowe:	$L=12.15$ $i=-3.50\%$	
Proste i łuki poziome:		
Odległości:	0+00.00 0+03.25 0+15.40 0+25.00 0+50.00	

LEGENDA

projektowana niwelacja

istniejący teren

HAL-SAN					UMOWA NR
ZAKŁAD PROJEKTOWY		HALSKI ZBIGNIEW			ZP 342/19/ /2011
OBIEKT	PRZEBUDOWA DRÓG: UL. WISNIEWEJ NA ODCINKU SMOLEC - KRZĘPTÓW, GMINA KATY WROCŁAWSKIE				NR RyS. 3.3
RYSUNEK	Profil podłużny				NR ARCH. S - 2
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY				BRANŻA DROGOWA
NAZWIŚKO		SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA	
Projektant mgr inż. MAREK BACALA		KONSTRUKTOR 27.05.05		10.2012	
				SKALA 1:500/50	