

LEGENDA

teren istniejący

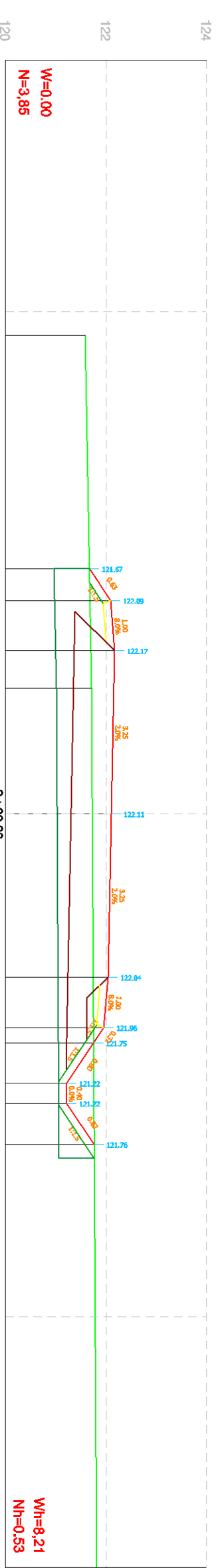
projektowany teren

proj. konstrukcja

proj. konstrukcja pobocza

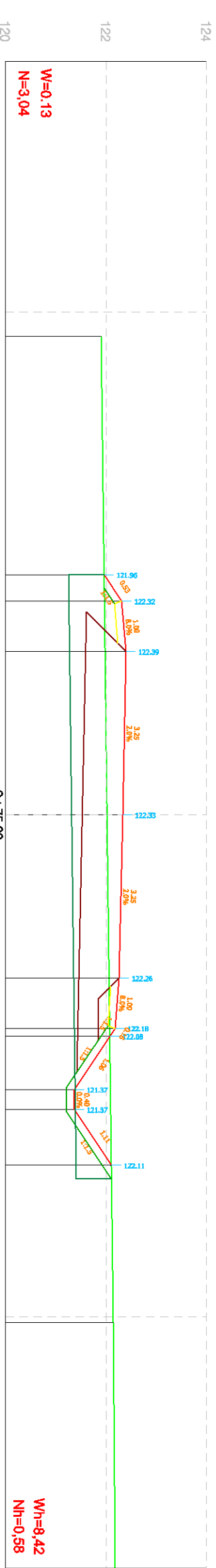
projektowany humus

istniejący humus



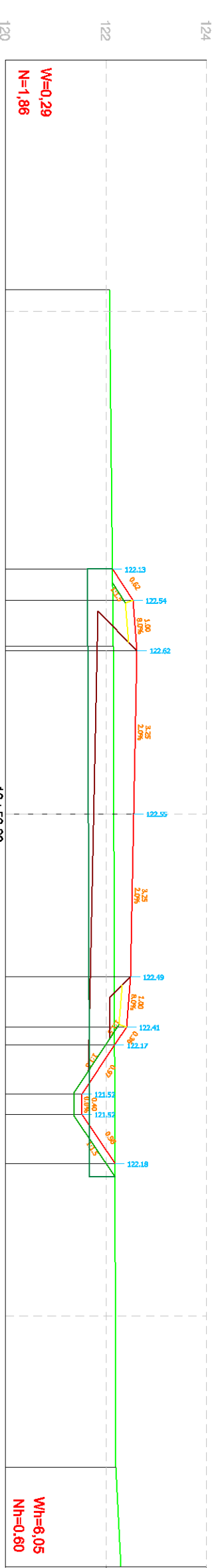
Przebieg projektowany	
Odległość:	-4.88 121.67 -4.25 122.09 -3.25 122.17 0.00 122.41 3.25 122.04 4.25 121.96 4.56 121.75 5.36 121.22 5.76 121.22 6.58 121.76
Przebieg istniejący	
Odległość:	-9.53 121.59 -2.51 121.71 15.00 121.81

przekrój 38-38



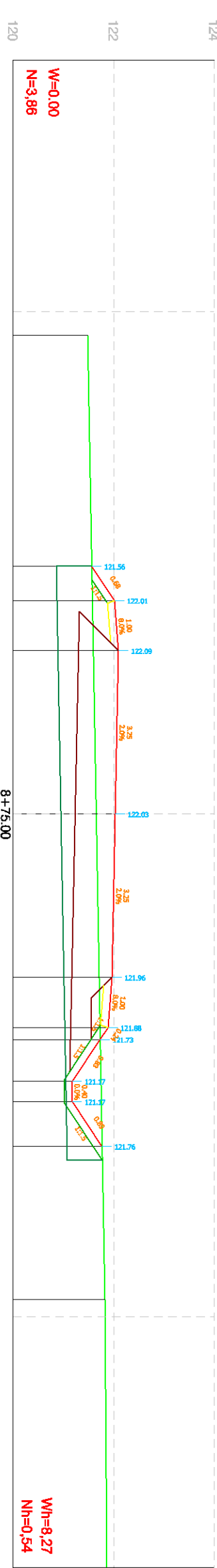
Przebieg projektowany	
Odległość:	-4.78 121.96 -4.25 122.32 -3.25 122.39 0.00 122.33 3.25 122.26 4.25 122.18 4.41 122.09 5.47 121.37 5.87 121.37 6.98 122.11
Przebieg istniejący	
Odległość:	-9.53 121.90 -10.12 122.15 15.00 122.08

przekrój 39-39



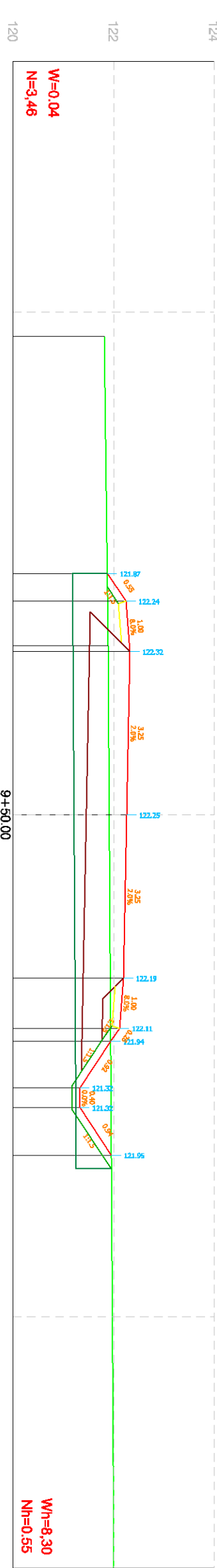
Przebieg projektowany	
Odległość:	-4.87 122.15 -4.25 122.54 -3.25 122.62 0.00 122.55 3.25 122.49 4.25 122.41 4.51 122.17 5.58 121.52 5.98 121.52 6.97 122.18
Przebieg istniejący	
Odległość:	-10.43 122.07 -3.34 122.14 13.02 122.20 15.00 122.29

przekrój 40-40



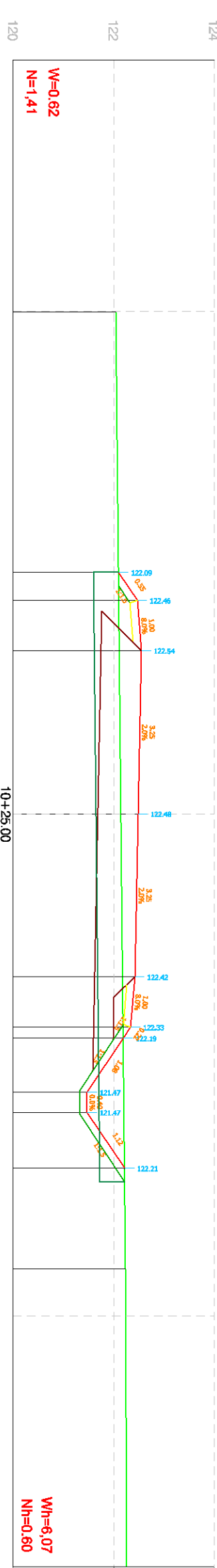
Przebieg projektowany	
Odległość:	-4.93 121.56 -4.25 122.01 -3.25 122.09 0.00 122.03 3.25 121.96 4.25 121.88 4.59 121.73 5.32 121.17 5.72 121.17 6.61 121.76
Przebieg istniejący	
Odległość:	-9.53 121.48 9.66 121.82 15.00 121.87

przekrój 41-41



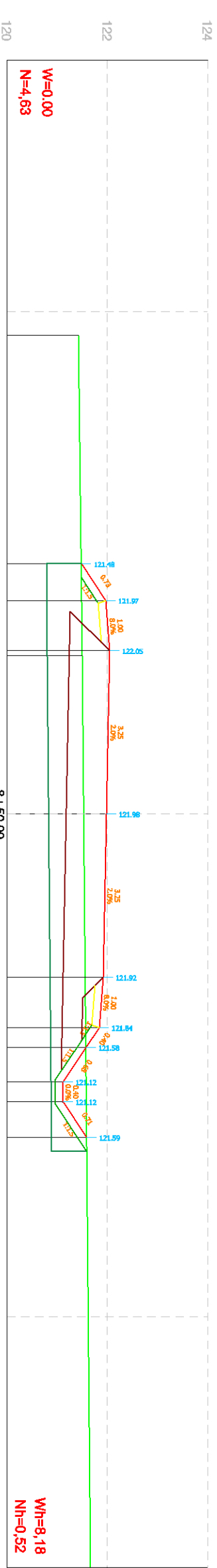
Przebieg projektowany	
Odległość:	-4.80 121.87 -4.25 122.24 -3.25 122.32 0.00 122.25 3.25 122.19 4.25 122.11 4.41 122.02 5.43 121.32 5.83 121.32 6.78 121.95
Przebieg istniejący	
Odległość:	-9.53 121.80 -3.37 121.89 15.00 122.00

przekrój 42-42



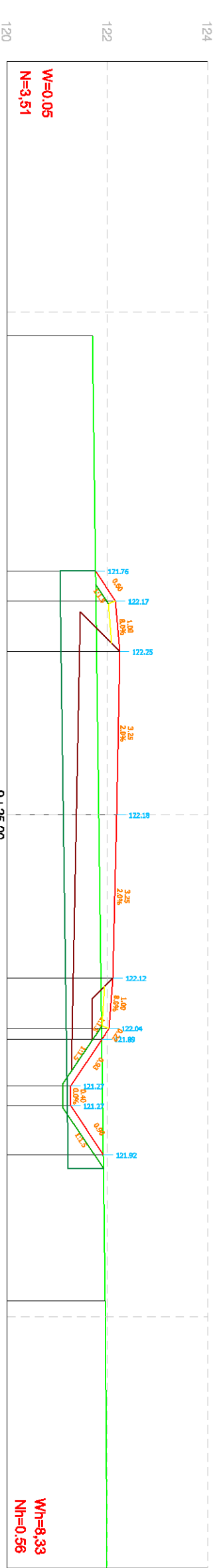
Przebieg projektowany	
Odległość:	-4.81 122.09 -4.25 122.46 -3.25 122.54 0.00 122.48 3.25 122.42 4.25 122.33 4.41 122.17 5.55 121.47 5.95 121.47 7.06 122.21
Przebieg istniejący	
Odległość:	-9.99 122.04 9.06 122.23 15.00 122.25

przekrój 43-43



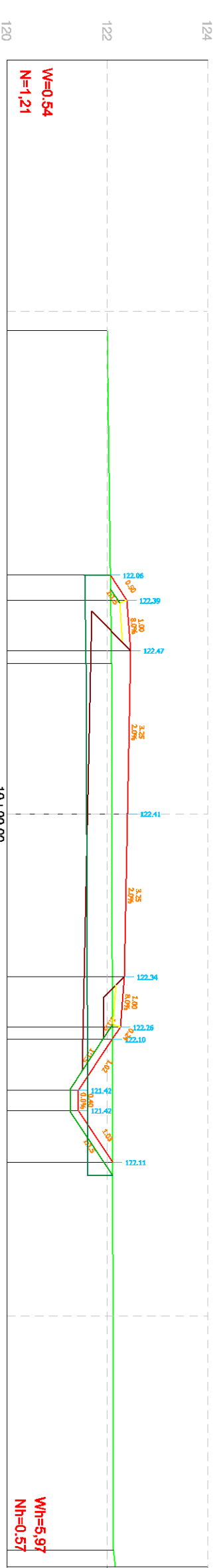
Przebieg projektowany	
Odległość:	-4.88 121.48 -4.25 121.97 -3.25 122.05 0.00 121.98 3.25 121.92 4.25 121.84 4.56 121.58 5.33 121.12 5.73 121.12 6.43 121.59
Przebieg istniejący	
Odległość:	-9.53 121.43 15.00 121.67

przekrój 44-44



Przebieg projektowany	
Odległość:	-4.85 121.76 -4.25 122.17 -3.25 122.25 0.00 122.18 3.25 122.12 4.25 122.04 4.41 121.89 5.40 121.27 5.80 121.27 6.77 121.92
Przebieg istniejący	
Odległość:	-9.53 121.70 9.67 121.96 15.00 121.99

przekrój 45-45



Przebieg projektowany	
Odległość:	-4.75 122.06 -4.25 122.39 -3.25 122.47 0.00 122.41 3.25 122.34 4.25 122.26 4.41 122.11 5.51 121.42 5.91 121.42 6.94 122.11
Przebieg istniejący	
Odległość:	-9.62 122.00 15.00 122.13 15.00 122.16

przekrój 46-46

HAL-SAN

ZAKŁAD PROJEKTOWY

HAŁSKI ZEBIGNIEW

UDOMA NR ZP 342/19/2011

OBIEKT

PRZEBUDOWA DRÓG UL. WISNIOWEJ NA ODRĘKUNIE SKOŁEC - WZLETON, IGMIKA KART WROCŁAWSKIE

MR PRS. 5.7

PRZEMEK

PRZEMEK CHARAKTERYSTYCZNE

NR ARCH. S - 2

STADIUM

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

WYKONAWCA

PROJEKTOWY

DATA 2020

PROJEKTANT

mgr inż. JACEK BŁACHA

SYMBOL 10202

SYMBOL

1000