

# ZAKŁAD PROJEKTOWY

Umowa Nr ZP 342/19/2011

„HAL – SAN”  
ul. Przyjaźni 4E/3  
53-030 Wrocław

**OBIEKT**

Droga - ul. Wiśniowa

**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

**ADRES OBIEKTU**

Ul. Wiśniowa na odcinku Krzeptów – Smolec

**STADIUM**

PB - PW

**INWESTOR**

Kąty Wrocławskie, Rynek – Ratusz 1, 55-080 Kąty Wrocławskie

Krzeptów

**Nr działek** 47; 100; 111/12; 111/35; 111/36; 111/38

Smolec

**Nr działek:** 174; 173/423; 175/4

**Dokumentacja specjalności:** drogowej

**Zawartość teczki:**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Opis techniczny
4. Rysunki szt. 3

**Projektant :** mgr inż. Marek Bacala

Wrocław, wrzesień 2012 r.

## **Spis zawartości**

1. Opis techniczny – organizacja ruchu docelowego,
2. Plan orientacyjny – skala 1:10 000, rys. nr 1,
3. Docelowa organizacja ruchu – skala 1:500 rys. nr 2.1,
4. Docelowa organizacja ruchu – skala 1:500 rys. nr 2.2.

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu docelowej organizacji ruchu na drodze – ul. Wiśniowej na odcinku Krzeptów - Smolec, gmina Kąty Wrocławskie**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Obowiązujące przepisy i warunki techniczne w zakresie organizacji ruchu drogowego:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz.U. z 2005r nr 108 poz. 908
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. .Nr 170 z dnia 12. października 2002 r.poz.1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych raz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181) – załączniki nr 1 – 4
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 nr 177 poz. 1729)

2. Mapa dla celów projektowych w skali 1:500

3. Inwentaryzacja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna

4. Umowa nr ZP 342/19/2011 zawarta między Gminą Kąty Wrocławskie, a „HAL - SAN” Zakładem Projektowym, na opracowanie projektu przebudowy drogi

5. Projekt drogi gminnej – ul. Wiśniowej na odcinku Krzeptów - Smolec .

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie niniejsze jest częścią wielobranżowej dokumentacji i obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz projekt organizacji ruchu docelowego dla potrzeb przebudowy drogi gminnej – ul. Wiśniowej na odcinku Krzeptów - Smolec, gmina Kąty Wrocławskie.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Projektowana droga zlokalizowana jest w miejscowościach Krzeptów i Smolec, gmina Kąty Wrocławskie, powiat wrocławski, w terenie zabudowanym i terenie niezabudowanym – na odcinku pomiędzy drogą powiatową w Krzeptowie (ul. Główną) i drogą powiatową w Smolcu (ul. Chłopska).

Projektowana droga – ul. Wiśniowa stanie się ważnym ciągiem komunikacyjnym zbierającym ruch z przyległych miejscowości i wyprowadzającym go w kierunku do i z Wrocławia. Stanie się ona główną drogą obsługującą przyległe tereny. Planuje się poprowadzenie nią komunikacji zbiorowej i ruchu samochodów ciężarowych.

## **4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

### **4.1. Organizacja ruchu**

Na projektowanej drodze gminnej – ul. Wiśniowej zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome projektowanych skrzyżowań poprzez zastosowanie par znaków D-1 i A7, oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych (za pomocą par znaków D-6, oznakowania poziomego P-10 i P-14), oznakowanie odcinka pomiędzy skrzyżowaniami oraz niezbędną korektę i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego. Na początku opracowania oznakowano projektowany zjazd publiczny prowadzący na teren lotniska. Z uwagi na mały promień łuku poziomego zastosowano ograniczenie prędkości do 60 km/h i dwie tablice prowadzące U-3c. Istniejące tablice oznaczające początek miejscowości Smolec zostały przeniesione równolegle na nowoprojektowaną ul. Wiśniową. W miejscowości Smolec wprowadzono oznakowanie pionowe i poziome nowoprojektowanych skrzyżowań z ul. Żurawinową i Chłopską. W rejonie projektowanych zatok autobusowych zaprojektowano znaki D-15. N istniejącej ul. Wiśniowej zastosowano 3 wygrodzenia za pomocą słupków U-12c w rozstawie 1,25 m. z czego jeden ze słupków będzie wyjmowany (na klucz). Szczegóły rozwiązań pokazano na rys. nr 2.1 i 2.2

## **5. UWAGI KOŃCOWE.**

### **5.1. Oznakowanie pionowe.**

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe blaszane odblaskowe. Tarcza znaku wyprofilowana lub tłoczona z blachy ocynkowanej, lub z krawędzią zabezpieczoną ramką aluminiową. Lica znaków wykonane z folii np. typu 3M lub równorzędne (min. I -szej generacji). Wzory znaków zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Wymiary znaków – z uwagi na funkcję projektowanej drogi, jako łącznika pomiędzy dwiema drogami powiatowymi należy zastosować z grupy „średnie”, jak dla dróg powiatowych, za wyjątkiem znaków, które występują wyłącznie w grupie „duże” – wtedy należy zastosować znaki średnie”.

Zasady lokalizacji znaków drogowych w przekroju drogowym zostały szczegółowo opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych raz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181) – załączniki nr 1 – 4, (pkt. 1.5.3. str. 20 – 23).

Należy stosować słupki z rury ocynkowanej o średnicy 70 mm, zakotwiczone, sztywne.

### **5.2. Informacja drogowskazowa.**

W rejonie inwestycji występuje informacja drogowskazowa – znak E-4. Wymaga on przedstawienia.

### **5.3. Oznakowanie poziome.**

W ramach inwestycji projektuje się jedynie oznakowanie poziome na całej długości projektowanej drogi gminnej – ulicy Wiśniowej i w rejonie skrzyżowania z ul. Chłopską w Smolcu. Projektuje się oznakowanie poziome wykonane jako grubowarstwowe z nakładanej masy termoplastycznej, której okres trwałości wynosi 5 lat. Grubość warstwy, nakładanej wynosi 2,5 mm – 3,2 mm. Do oznakowania poziomego należy stosować jedynie materiały atestowane zgodnie z polskimi normami. Oznakowanie poziome powinno się charakteryzować:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby.
- Dobrymi właściwościami odbłaskowymi w warunkach dużej wilgotności i całym okresie użytkowania.
- Odpowiednią szorstkością.
- Odpornością na ścieranie.
- Brakiem szkodliwości dla środowiska.

Wzory oznakowania poziomego ze szczegółowymi wymiarami zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” DZ. U. Nr 220 Poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.

### **5.3. Termin realizacji inwestycji.**

Realizację przedmiotowego odcinka przebudowy drogi przewiduje się wstępnie, rozpocząć i zrealizować w terminie: II kw. 2013r. – IV kw. 2014r.