



Katy Wrocławskie, 2013-02-04

DT.7230.39-1.2013

**„ELWIBOR”**  
**Wiesław Ryszard Borowski**

ul. Wesoła 10  
48-304 Nysa

Dotyczy: projektu oświetlenia drogowego w m. Pietrzykowie.

Gmina Katy Wrocławskie po przeanalizowaniu przedstawionych przez Wasz zakład rozwiązań projektowych oświetlenia drogowego ulic: Szczepiwej, Słonecznej, Radosnej i Stawowej w miejscowości Pietrzykowie, Gmina Katy Wrocławskie, uzgadnia projekt (po uwzględnieniu uwag w piśmie nr GK.7021.23-1.2013 z dnia 24 stycznia 2013 roku), zachowując podane domiary i uwzględniając zapisy niniejszego uzgodnienia:

1. Zezwala się na wykonanie oświetlenia w pasie drogowym drog położonych na działkach gminnych ( ul. Szczepiwa dz. nr 207, 190/11, 189/6, 188/16 i 188/25, ul. Słoneczna dz. nr 189/1 i 189/7, ul. Radosna dz. nr 206 i ul. Stawowa dz. nr ew. 202) metodą wykopu otwartego. Wykopy dostosować do średnicy układanego uzbrojenia i technologii robót przy montażu. Odpowiednio oznakować, obudować i zabezpieczyć.
2. Zabrania się robienia podkopów po jedniami asfaltowymi dróg gminnych
3. Przejęcia poprzeczne przez drogi gminne prowadzić w rurach ochronnych odpornych mechanicznie
4. W miejscu skrzyżowań i zbliżeń linii kablowej do istniejącego uzbrojenia podziemnego, należy stosować rury ochronne na układanych kablach lub występującym uzbrojeniu- rury dwudzielne z PE lub PVC typu AROT. Montaż zabezpieczeń w miejscach skrzyżowań wykonywać w zależności od stanu istniejącego w gruncie po wykonaniu odkrywek. Prace powinny być prowadzone w uzgodnieniu i pod nadzorem właścicieli uzbrojenia.
5. Gmina Katy Wrocławskie nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie dróg gminnych. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do wykonywania powyższych robót budowlanych należy zapoznać się z aktualnym uzbrojeniem technicznym terenu w Powiatowym Zakładzie Katastralnym we Wrocławiu, ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław oraz zasięgnąć wywiadu branżowego z zarządcami sieci.
6. Uzgodnienie obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków, zmiany przebiegu trasy przyłączy bądź zaistnienia istotnej zmiany zainwestowania terenu na ich trasie.